Д 20/468
сборник...
1899

D 20
468

Добровольный Флотъ.

СБОРНИКЪ

ДѢЙСТВУЮЩИХЪ ЦИРКУЛЯРОВЪ, ПРИКАЗОВЪ

и

РАСПОРЯЖЕНІЙ.

D 20
468

Исправленный и дополненный по февраль 1899 года.

(ДЛЯ РУКОВОДСТВА СЛУЖАЩИХЪ).

ОДЕССА.
Типографія Штаба Округа, Тираспольская, № 14.
1899.

Д 20
468

Добровольный Флотъ.

СБОРНИКЪ

ДѢЙСТВУЮЩИХЪ ЦИРКУЛЯРОВЪ, ПРИКАЗОВЪ

и

РАСПОРЯЖЕНІЙ.

Исправленный и дополненный по февраль 1899 года.

(ДЛЯ РУКОВОДСТВА СЛУЖАЩИХЪ).

ОДЕССА.
Типографія Штаба Округа, Тираспольская, № 14.
1899.

Дозволено цензурою. — Одесса, 15-го Февраля 1899 года.

2007041255

ЦИРКУЛЯРЫ.

№ 2.

14 марта 1880 года.

Правила при проходѣ турецкихъ проливовъ

(Ст. 68 Уст.)

Агентъ Общества въ Константинополѣ Б. Югович сообщилъ мнѣ нижеслѣдующія правила, установленныя Оттоманскимъ Правительствомъ для пароходовъ, проходящихъ Турецкіе проливы:

1) Всякій пароходъ, идущій изъ Средиземнаго моря въ Мраморное, долженъ останавливаться въ Дарданеллахъ или Галлиполи и, послав шлюпку на берегъ, предъявить въ Санитарное Управленіе для засвидѣтельствованія свой карантинный патентъ. По прибытіи въ Константинополь, Капитанъ посылаетъ въ Карантинное Управленіе офицера для опроса, до подписанія коего пароходъ не можетъ имѣть сообщенія съ берегомъ.

За невыполненіе той или другой изъ вышеуказанныхъ формальностей, Капитанъ подвергается штрафу въ размѣрѣ 12 турецкихъ лиръ

2) Пароходъ, идущій изъ Чернаго моря въ Босфоръ, долженъ останавливаться въ Каваки и посылать на берегъ шлюпку съ своими документами. Если портъ, изъ котораго пришелъ пароходъ, признается здоровымъ, то пароходу разрѣшается имѣть сообщеніе съ берегомъ и онъ можетъ бросить якорь, гдѣ ему нужно.

За неисполненіе этой формальности, Капитанъ одинаково подвергается штрафу въ размѣрѣ 12 турецкихъ лиръ.

и 3) Всякій пароходъ, ушедшій изъ Константинополя въ Черное или Средиземное моря, не уплативъ предварительно маячныхъ пошлинъ, по возвращеніи своемъ, принужденъ будетъ уплатить двойныя пошлины.

Правила эти прошу Гг. Командировъ принять къ руководству.

М. Вахтинъ.

№ 5.

26 октября 1881 года.

О порядкѣ посылки телеграммъ о движеніи пароходовъ.

Въ устраненіе встрѣчающихся недоразумѣній, прошу Гг. Командировъ, телеграфируя изъ портовъ о времени прихода и выхода, не писать въ телеграммахъ: «сегодня», вчера и «завтра», а обозначать время прихода и выхода или днями недѣли, или же числами мѣсяца стараго стиля.

М. Вахтинъ.

№ 8.

18 января 1882 года.

Объ оплатѣ счетовъ гербовымъ сборомъ.

Прошу Гг. Агентовъ и Командировъ пароходовъ непремѣнно требовать установленныя гербовыя марки на всѣхъ полученныхъ счетахъ и прикладывать таковыя, если счетъ представляется съ ихъ стороны.

М. Вахтинъ.

№ 10.

18 февраля 1882 года.

О запискѣ на приходъ «явки излишковъ»

Главный механикъ Общества заявилъ мнѣ, что съ парох. «Москва», во время пребыванія его въ октябрѣ 1881 г. въ Марсели, былъ проданъ будто бы экономическій уголь. По провѣркѣ этого заявленія, оказалось, что дѣйствительно, при очисткѣ на пароходѣ угольныхъ ямъ, въ нихъ оказалось излишняго, не состоявшаго на приходѣ по книгамъ, угля 76 тоннъ, которыя и были выгружены на берегъ, а затѣмъ, вслѣдствіе дурного качества, угрожавшаго ухудшиться еще болѣе отъ предстоявшаго углю продолжительнаго храненія на открытомъ воздухѣ, означенныя 76 тоннъ, по распоряженію командира, были проданы за 1520 франковъ, при чемъ вырученныя деньги оставались не внесенными въ кассовую книгу, предназначаясь для покрытія нѣкоторыхъ хозяйственныхъ расходовъ.

Предложивъ Командиру парохода «Москва» записать означенныя деньги на приходъ по кассовой книгѣ, я, вмѣстѣ съ тѣмъ, долгомъ считаю объявить Гг. Командирамъ пароходовъ Общества для руководства въ случаяхъ, подобныхъ настоящему, что всякіе, могущіе оказаться почему либо, излишки матеріаловъ или вещей немедленно, по обнаруженіи, должны быть записываемы на приходъ по матеріальной книгѣ; продажа же ихъ безъ разрѣшенія Правленія, хотя бы и съ цѣлью употребленія вырученныхъ денегъ на надобности парохода, не можетъ быть допускаема, а тѣмъ болѣе безъ внесенія

вырученныхъ отъ продажи денегъ на приходъ по кассовой книгѣ, точно также, какъ не могутъ быть допускаемы расходы, не извѣстные Правленію

М. Вахтингъ.

№ 16.

25 мая 1882 года.

О расчетѣ тонна угля въ 62 пуда

Ревизіонная Комиссія въ числѣ замѣчаній по отчету Главнаго Правленія за 1879/80 г.г. сдѣлала слѣдующія:

По расходу горючаго матеріала:

а) По матеріальнымъ книгамъ пароходовъ уголь записывается на приходъ то французскими тоннами по 60 пудовъ, то англійскими по 62 пуда въ тоннѣ.

д) По пароходу «Нижній-Новгородъ» заприходовано 26 сентября 12000 пуд. угля, отпущеннаго изъ Одесскаго склада указанному пароходу; а 26 сентября отпущено 12400 пудовъ.

Это произшло отъ того, что по матеріальной книгѣ парохода пуды переведены въ англійскія тонны, коихъ показано въ приходѣ 200, затѣмъ, при обращеніи тоннъ въ пуды, приняты французскія тонны, вслѣдствіе чего получилось 12000 пудовъ.

е) По тому же пароходу 27 декабря значатся полученными 60600 пуд. изъ Одесскаго склада, между тѣмъ этимъ складомъ отпущено 62620 пуд., т. е на 2020 пуд. болѣе.

Главное Правленіе въ засѣданіи своемъ 23 апрѣля сего года постановило: принять за норму 62 пуда въ тоннѣ.

Ревизіонная комиссія обратила также вниманіе на оправдательные документы, изъ коихъ нѣкоторые оказались написанными на клочкахъ простой бумаги. О вышеизложенномъ сообщается для исполненія

М. Вахтинъ.

№ 42.

25 августа 1884 года.

О воспрещеніи судовой администраціи непосредственныхъ сношеній съ Штабомъ.

Штабъ Главнаго Командира Черноморскаго Флота и Портовъ, отношеніемъ отъ 16-го сего августа за № 4129, проситъ сдѣлать распоряженіе, чтобы Командиры пароходовъ Общества Добровольнаго Флота со своими требованіями о тѣхъ или другихъ предметахъ отнюдь не сносились прямо со штабомъ, а обращались съ требованіями черезъ меня или Агентовъ Общества и сообщилъ, что подобныя просьбы прямо въ Штабъ на будущее время будутъ оставляемы безъ всякихъ исполненій.

О вышеизложенномъ объявляю Г.г. Командирамъ пароходовъ для надлежащаго исполненія.

М. Вахтинъ.

№ 43

15 октября 1884 года.

О выгрузкахъ пароходовъ у о. Сахалина.

Въ устраненіе на будущее время всякихъ недоразумѣній и пререканій при выгрузкѣ пароходовъ у о. Сахалина, по соглашенію съ Тюремнымъ Вѣдомствомъ, установлены слѣдующія правила:

Выгрузка пароходовъ должна производиться только днемъ и въ благопріятную для этого погоду, опредѣляемую по обоюдному соглашенію Сахалинскаго Начальства съ командиромъ парохода; въ случаѣ-же разногласія по этому предмету, Командиру парохода тѣмъ не менѣе предоставляется право пользоваться выгрузочными средствами, но уже подъ отвѣтственностью его за вредъ и убытки, которые послѣдуютъ отъ того для Тюремнаго Вѣдомства и при томъ безъ всякой вины со стороны Сахалинскаго Начальства. Наименьшее количество груза, подлежащее выгрузкѣ въ день, опредѣляется въ 12500 пуд , при выгрузкѣ одного парохода, и по 10000 пуд. съ каждаго, въ случаѣ одновременной выгрузки двухъ пароходовъ.

Изложенныя правила объявляю Г.г. Командирамъ для надлежащаго въ свое время руководства.

М. Вахтинъ.

№ 49.

17 марта 1885 года.

О воспрещеніи врачамъ отлучаться съ пароходовъ до окончанія работъ.

Замѣчено было мною, что судовые врачи отсутствуютъ съ пароходовъ во время работъ, вслѣдствіе чего прошу Г.г. Командировъ пароходовъ обязать ихъ впредь присутствовать на пароходахъ до окончанія работъ.

М. Вахтинъ.

№ 55

27 августа 1885 года.

О непосредственной отправкѣ телеграммъ изъ иностранныхъ портовъ капитанами. (Ст. 56 Уст.)

Извѣщеніе Правленія о прибытіи и отходѣ пароходовъ въ иностранныхъ портахъ, соотвѣтственно чему не рѣдко заключаются фрахтованія во время самыхъ рейсовъ, всегда признавалось обязательнымъ для командировъ и до настоящаго года въ точности исполнялось. Въ настоящемъ году неоднократно замѣчено мною несоблюденіе этого правила вслѣдствіе того, что заботу объ извѣщеніи Правленія нѣкоторые командиры предоставили Агентамъ въ упомянутыхъ портахъ; Агенты же, хотя и представляли счета за телеграммы, но не посылали ихъ. Послѣдствіемъ подобныхъ со стороны Агентовъ упущеній въ настоящемъ году былъ весьма даже существенный ущербъ для Общества.

Въ устраненіе на будущее время повторенія такихъ случаевъ, вмѣняю Г.г. Командирамъ въ обязанность телеграммы о приходѣ и отходѣ посылать въ иностранныхъ портахъ непосредственно, помимо агентовъ, прилагая при отчетахъ телеграфныя квитанціи, отсутствіе которыхъ будетъ признаваемо впредь за несоблюденіе установленнаго правила. Само собою разумѣется, что въ случаяхъ опредѣленнаго назначенія пароходъ не долженъ быть задерживаемъ отправкою телеграммы, которая можетъ быть посылаема заблаговременно.

М. Вахтинъ.

№ 85.

1 ноября 1888 года

О недопущеніи въ англійскіе порты одновременно болѣе одного транспорта съ войсками.

1) Г. Великобританскій повѣренный въ дѣлахъ въ С.-Петербургѣ сообщилъ Г. Министру Иностранныхъ Дѣлъ 16 августа с. г. о состоявшемся распоряженіи Англійскаго Правительства не допускать одновременно болѣе одного транспорта или зафрахтованнаго судна съ войсками въ слѣдующіе порты: Сингапуръ, Коломбо, Портъ-Рояль, Гонконгъ, Эсквимольтъ, Буррардсъ-Инглетъ, Бермудъ, Тринкомале, Портъ-Кострисъ, Гамефаксъ и порты Австраліи, при чемъ проситъ, въ случаѣ предположеннаго захода такого судна въ одинъ изъ упомянутыхъ портовъ, увѣдомлять о томъ мѣстное начальство заблаговременно.

Комитетъ постановилъ: возложить на Г. г. Командировъ судовъ обязанность увѣдомлять изъ ближайшаго порта о предстоящемъ заходѣ въ означенные порты.

О нѣтчикахъ.

2) Г. Россійскій Вице-Консулъ въ Сингапурѣ, въ письмѣ Инспектору отъ 3 іюня с. г., касаясь вопроса о нѣтчикахъ, предлагаетъ слѣдующія мѣры:

а) Предложить Командирамъ, чтобы они принимали на свои пароходы всѣхъ матросовъ, кочегаровъ или другихъ людей, оставленныхъ на берегу предшествовавшимъ пароходомъ, дабы, такимъ образомъ, на сколько возможно, сократить расходы Добровольнаго Флота.

б) Объявить нижнимъ чинамъ, что имъ грозитъ крупный штрафъ или иное какое либо наказаніе въ случаѣ, если они запоздаютъ къ отходу судна и

останутся на берегу, гдѣ ихъ ожидаютъ всякаго рода непріятности и лишенія; при чемъ наилучшей мѣрой, для предупрежденія подобныхъ случаевъ, было бы сажать отсталыхъ людей въ тюрьму, впредь до прибытія слѣдующаго судна.

Мѣры эти Комитетомъ одобрены, о чемъ и сообщается для руководства.

М. Вахтинъ.

№ 94.

20 сентября 1890 года.

О болѣе частомъ снятіи діограммъ и взвѣшиваніи угля. (Ст. 247 Уст.)

Съ цѣлью точнаго опредѣленія, при различныхъ условіяхъ, расхода угля на пароходахъ, большая часть коихъ въ послѣднее время была снабжена новѣйшими машинами, Комитетомъ, въ началѣ настоящаго года, было между прочимъ предписано, чтобы во время плаваній механики возможно чаще снимали діограммы, вымѣривая при этомъ и количество сжигаемаго угля.

Изъ донесеній, представленныхъ Главнымъ Механикомъ по возвращеніи пароходовъ изъ весеннихъ рейсовъ, Комитетъ усмотрѣлъ, однако, что на одномъ изъ пароходовъ за весь рейсъ было снято только 5 діограммъ; полученіе же большаго числа діаграммъ, по объясненію старшаго механика этого парохода, представлялось затруднительнымъ, вслѣдствіе высокой температуры подъ цилиндрами. Подобное объясненіе Комитетъ не могъ признать уважительнымъ, вслѣдствіе чего и, требуя точнаго исполненія его распоряженій, поручилъ мнѣ обязать старшихъ судовыхъ механиковъ, впредь до особаго

указанія, снимать діограммы не менѣе одного раза въ каждый ходовой день, съ производствомъ одновременно и возможно точнаго взвѣшиванія расходуемаго угля: не исполненіе же этого распоряженія въ будущемъ не оставлять безъ строгаго взысканія.

Объявляя о вышеизложенномъ, прошу Главнаго Механика Н. Н. Вавилова снабдить судовыхъ механиковъ тѣми дополнительными указаніями и средствами, какія имъ будутъ признаны необходимыми, для точнаго исполненія распоряженія Комитета, не зависимо отъ чего, по возможности, лично руководить этимъ дѣломъ на пароходахъ во время плаванія ихъ по Черному морю въ предстоящую зиму. Для свѣдѣнія Командировъ, считаю долгомъ добавить, что во время нахожденія Главнаго Механика въ плаваніи на пароходѣ, продовольствіе его должно быть относимо на счетъ Комитета.

М. Вахтинъ

№ 103.

13 сентября 1891 года.

Объ отмѣткахъ въ вахтенныхъ журналахъ времени перемѣщенія офицеровъ.

Для составленія и провѣрки представляемыхъ ежегодно въ Главный Морской Штабъ выписокъ изъ вахтенныхъ журналовъ о плаваніи г.г. офицеровъ, служащихъ на пароходахъ, весьма важно имѣть совершенно точныя свѣдѣнія о времени дѣйствительнаго нахожденія каждаго офицера на данномъ пароходѣ, а потому предлагаю Г.г. Капитанамъ пароходовъ наблюдать, чтобы о каждомъ поступающемъ офицерѣ или оставляющемъ пароходъ въ случаѣ пе-

ремѣщенія, увольненія въ отпускъ и оставленія службы, аккуратно дѣлались записи въ вахтенномъ журналѣ и производились отмѣтки въ подлежащей графѣ этого журнала.

И. д. Инспектора *С. Полушкинъ.*

№ 104.

2 февраля 1892 года.

О снабженіи прѣсной водой во Владивостокѣ.

Отъ Агента во Владивостокѣ поступила въ Комитетъ телеграмма слѣдующаго содержанія: «потребность воды пяти весеннимъ пароходамъ въ прошломъ году простиралась до 800 тонн, въ этомъ году вѣроятно больше. Портъ можетъ дать 400 тонн, частныхъ средствъ теперь нѣтъ: по этому необходима наливка водою Нагасаки и предупрежденіе меня о добавочной наливкѣ во Владивостокѣ телеграммами изъ Нагасаки».

На основаніи вышеизложеннаго, Комитетъ предлагаетъ Г.г. Капитанамъ пароходовъ принять сообщеніе г. Агента во Владивостокѣ къ свѣдѣнію и исполненію и необходимое для пароходовъ количество прѣсной воды пріобрѣтать, главнымъ образомъ, въ Нагасаки, а во Владивостокѣ принимать воду только въ случаяхъ крайней надобности

О количествѣ воды, потребной пароходамъ во Владивостокѣ, Капитаны увѣдомляютъ агента телеграммами изъ Нагасаки.

Капитанъ 2 ранга *Полушкинъ.*

№ 111.

15 февраля 1892 года.

О лоцманѣ для плаванія Янтсекіангомъ.

Въ прошедшемъ 1891 г. одинъ изъ пароходовъ, не дождавшись въ Вусунгѣ заказаннаго по телеграфу лоцмана, счелъ себя вынужденнымъ пригласить другого; хотя явившійся затѣмъ заказанный лоцманъ и не былъ принятъ пароходомъ, тѣмъ не менѣе пришлось уплатить ему 70 шиллинговъ

На запросъ Комитета по этому поводу, Г г. Агенты какъ въ Шанхаѣ, такъ и въ Ханькоу представили объясненія, изъ коихъ видно, что иногда въ Чикіангѣ происходятъ задержки вслѣдствіе запаздыванія депешъ; что въ прошлый сезонъ затрудненія происходили часто вслѣдствіе недостатка лоцмановъ, по случаю большого передвиженія военныхъ судовъ всѣхъ націй; что бывали случаи, когда Г.г. Капитаны судовъ телеграфировали непосредственно извѣстному имъ лоцману, чѣмъ перебивали установленную соглашеніемъ очередь.

Поэтому Комитетъ принялъ предложеніе Агентовъ, чтобы Капитаны пароходовъ, зная, что для ихъ безпрепятственнаго слѣдованія предприняты всѣ мѣры, не принимали бы лоцмановъ безъ письма Шанхайскаго Агента, такъ какъ при такихъ условіяхъ возможно оговорить отвѣтственность лоцмановъ за несвоевременное прибытіе.

Въ предстоящій сезонъ Г.г Агенты въ Ханькоу сообщатъ письменно въ Нагасаки, отдѣльно каждому

изъ Г.г. Капитановъ, относительно лоцмана, назначеннаго для проводки парохода.

О вышеизложенномъ объявляется Г.г Капитанамъ пароходовъ для руководства.

Инспекторъ *Полушкинъ*.

№ 114.

26 мая 1892 года.

О поднятіи почтоваго флага въ Турецкихъ проливахъ.

Агентомъ Добровольнаго Флота въ Константинополѣ г Юговичемъ заявлено Турецкому Правительству, что пароходы Добровольнаго Флота содержатъ почтовую линію между Одессою—Владивостокомъ и обратно, почему, вслѣдствіе просьбы г Юговича, предлагаю г.г. Командирамъ на переходахъ между Дарданеллами и Босфоромъ поднимать всегда почтовый флагъ.

В. Линденъ.

№ 126.

7 октября 1892 года.

Объ увѣдомленіи Комитета о выданныхъ въ портахъ векселяхъ.

Предлагаю Г.г. Капитанамъ пароходовъ, при выдачѣ въ иностранныхъ портахъ векселей, за поставленные на пароходъ предметы, увѣдомлять одновременно Комитетъ заказнымъ письмомъ о мѣстѣ выдачи, кому именно, на какую сумму, чрезъ какой промежутокъ времени назначенъ платежъ векселя, какъ условлено считать срокъ векселя—со дня написанія или со дня акцепта—и мѣсто платежа по векселю.

Инспекторъ *В. Линденъ*.

№ 128.

5 декабря 1892 года.

О порядкѣ адресованія дѣловой корреспонденціи.

Неоднократно, вслѣдствіе адресованія на имена служащихъ дѣловыхъ пакетовъ, содержащіеся въ нихъ бумаги и документы, за временнымъ отсутствіемъ адресатовъ, оставались болѣе или менѣе продолжительные сроки не полученными по принадлежности, что вызывало значительныя неудобства и недоразумѣнія. Поэтому Комитетъ постановилъ: предложить Одесской Конторѣ, Агентствамъ и пароходамъ всѣ посылки и пакеты, заключающіе дѣловую переписку съ Комитетомъ или должностными въ немъ лицами, а также относящіеся до означенной переписки документы—адресовать на имя Комитета.

Означенное распоряженіе Комитета симъ сообщается для руководства.

За Инспектора *М. Карпинскій.*

№ 131.

5 декабря 1892 года.

О безбилетныхъ пассажирахъ.

Главный Морской Штабъ препроводилъ копію донесенія Г. Консула въ Нагасаки о случаяхъ высадки безбилетныхъ пассажировъ, содержаніе которыхъ и обратная переотправка вызываютъ расходъ со стороны Консульствъ, не имѣющихъ источника на возмѣщеніе означенныхъ расходовъ, и просилъ Комитетъ принять мѣры для избѣжанія подобныхъ

случаевъ на будущее время. Комитетъ постановилъ: предложить Г.г. Капитанамъ пароходовъ, передъ выходомъ въ рейсъ, производить тщательную провѣрку билетовъ и перевозимыхъ людей, предупредивъ, что всѣ расходы на продовольствіе и обратную отправку безбилетныхъ пассажировъ будутъ относиться на счетъ Г.г. Капитановъ, виновныхъ въ недосмотрѣ.

Инспекторъ *В. Линденъ.*

№ 139.

12 марта 1893 года.

(выписка).

О явкѣ капитановъ Помощнику Инспектора.

Считаю также необходимымъ напомнить Г.г. Командирамъ, что при возвращеніи въ Одессу изъ каждаго плаванія они должны являться къ Помощнику Инспектора и докладывать ему лично объ обстоятельствахъ совершеннаго рейса и потребностяхъ парохода.

В. Линденъ.

№ 145.

22 марта 1893 года.

О грузахъ и коносаментахъ

При разсмотрѣніи рейсовыхъ отчетовъ Комитетомъ было замѣчено, что выданные Агентствами и капитанами пароходовъ коносаменты не соотвѣтствуютъ принятымъ Добровольнымъ Флотомъ на себя обязательствамъ по отправкѣ грузовъ. Чаще всего

уклоненіе это встрѣчается при выдачѣ коносаментовъ на транзитные грузы; такъ, напр., случается, что грузъ, по смыслу коносамента, долженъ быть сданъ Добровольнымъ Флотомъ въ Благовѣщенскѣ, тогда какъ фрахтъ взысканъ лишь до Николаевска и онъ подлежитъ переотправкѣ въ Благовѣщенскъ, за счетъ получателя. Оговорокъ на коносаментѣ никакихъ не сдѣлано, а потому Добровольный Флотъ, отъ такой неясности въ коносаментѣ, можетъ нести не только матеріальный, но и нравственный ущербъ, вслѣдствіе возникающихъ по этому поводу пререканій съ отправителями или получателями грузовъ. Затѣмъ, при отправкѣ осенью грузовъ въ замерзающіе порты, въ коносаментахъ не оговаривается, что, въ случаѣ прекращенія навигаціи, грузъ будетъ храниться на страхъ и рискъ отправителя, впредь до открытія слѣдующей навигаціи, и при первомъ рейсѣ пароходовъ Добровольнаго Флота, или другихъ пароходныхъ Обществъ, по усмотрѣнію Комитета, будетъ доставленъ по назначенію.

Кромѣ того, на коносаментахъ не обозначается - застрахованъ ли грузъ или нѣтъ, что можетъ привести ко взысканію убытковъ съ Добровольнаго Флота помимо страховыхъ обществъ. По мнѣнію Комитета, на коносаментахъ, когда грузъ страхуется Добровольнымъ Флотомъ, долженъ быть приложенъ штемпель, изъ котораго было-бы видно, гдѣ застрахованъ грузъ, въ какой суммѣ и по какой квитаціи или полису.

Точно также долженъ быть приложенъ штемпель на копіяхъ коносамента, что подлинный коносаментъ оплаченъ гербовымъ сборомъ.

Наконецъ, изъ 15 лѣтней практики видно, что Добровольный Флотъ болѣе всего понесъ убытковъ на вознагражденіе за утерю грузовъ отъ неисправнаго состоянія упаковки. Такъ какъ, по нынѣ дѣйствующимъ правиламъ, коносаментъ не можетъ быть выданъ до полученія свѣдѣній (или ордера), что товаръ погруженъ на пароходъ и что укупорка его соотвѣтствуетъ своему назначенію по роду товара, то, при болѣе тщательномъ осмотрѣ грузимыхъ мѣстъ и производствѣ отмѣтокъ о состояніи укупорки или самаго товара на коносаментахъ, Добровольный Флотъ несомнѣнно можетъ избѣжать всякихъ неправильныхъ претензій и денежныхъ потерь по ихъ удовлетворенію.

Сообщая объ этихъ замѣчаніяхъ Комитета для руководства, я, съ своей стороны, прошу Васъ выдавать коносаменты отправителямъ со всѣми необходимыми оговорками, имѣя въ виду, что малѣйшій недосмотръ часто влечетъ къ значительнымъ убыткамъ, возмѣщеніе которыхъ можетъ быть обращаемо, по усмотрѣнію Комитета, на счетъ виновныхъ.

Для установленія однообразія, предлагаю заказать штемпеля, о которыхъ упоминается выше, съ слѣдующимъ текстомъ:

1) Застраховано въ по квитанціи № въ суммѣ руб.

2) Подлинный коносаментъ оплаченъ гербовымъ сборомъ.

Утвержденный Комитетомъ экземпляръ коносамента при семъ прилагается.

Инспекторъ *В. Линденъ.*

№ 43.

18 апрѣля 1893 года.

О составленіи актовъ на утраченныя вещи.

Въ дополненіе къ Уставу о службѣ на пароходахъ Добровольнаго Флота, предлагаю Г.г. Капитанамъ пароходовъ составлять акты о вещахъ, которыя могутъ, по какимъ либо причинамъ, быть утрачены

Означенные акты составляются тѣмъ же порядкомъ, какой указанъ въ Уставѣ, при чемъ въ актѣ должны быть объяснены причины потери вещи и какія принимались мѣры къ ея отысканію.

Акты эти, по окончаніи года, отсылаются, вмѣстѣ съ инвентарными книгами, въ Комитетъ черезъ Г. Помощника Инспектора, которому вмѣняется въ обязанность разсмотрѣніе этихъ актовъ и представленіе по нимъ своихъ заключеній—слѣдуетъ ли отнести потерю вещи къ неизбѣжнымъ обстоятельствамъ на морѣ или же къ винѣ администраціи парохода, съ указаніемъ въ послѣднемъ случаѣ на виновнаго въ причиненіи убытка Добровольному Флоту.

В. Линденъ.

№ 146.

27 апрѣля 1893 года.

О соблюденіи формы военно-служащими въ Добровольномъ Флотѣ.

Главный Морской Штабъ сообщаетъ, что Управляющій Морскимъ Министерствомъ, имѣя въ виду, что суда Добровольнаго Флота плаваютъ подъ коммерческимъ флагомъ, приказалъ, чтобы офицеры,

служащіе на судахъ Добровольнаго Флота непремѣнно имѣли бы отличія, присвоенныя приказомъ по Морскому вѣдомству отъ 27 февраля 1858 г. за № 51 офицерамъ, увольняемымъ для службы на коммерческихъ судахъ, т. е. эполетные погончики, при золотыхъ эполетахъ—серебряные, а при серебряныхъ—золотые

О чемъ, по распоряженію Г. Предсѣдателя Комитета, сообщается къ исполненію.

За Инспектора *М. Карпинский.*

№ 147.

4 мая 1893 года.

О продовольствіи войскъ при перевозкѣ по Черному морю.

Комитетъ, обсудивъ въ засѣданіи 22 апрѣля с./г. вопросы, возникшіе по поводу продовольствованія перевозимыхъ пассажировъ, а также расчета съ рестораторами, постановилъ нижеслѣдующее:

1) На стоимость отпускаемой при перевозкѣ войскъ по Черному морю провизіи накладывать 10% въ возмѣщеніе расходовъ по вознагражденію Агентовъ комиссіонными по подвозкѣ и подачѣ провизіи на пароходы, а также по возобновленію испорченной и утраченной посуды. Во исполненіе чего Комитетъ предлагаетъ Г. г. Капитанамъ пароходовъ представлять въ Комитетъ требуемые контрактомъ съ Военнымъ Министерствомъ счета на израсходованную провизію въ двухъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ, подписанный г. Начальникомъ эшелона, долженъ быть составленъ лишь въ количествахъ, а другой (для бухгалтеріи Комитета) какъ и прежде, т. е. съ проставленіемъ дѣйствительной стоимости провизіи.

О продовольствіи конвойныхъ и палубныхъ пассажировъ въ дальнихъ плаваніяхъ

Для продовольствія палубныхъ пассажировъ на судахъ Добровольнаго Флота вводятся слѣдующія правила: при имѣніи на пароходѣ кока, всѣ палубные пассажиры, если ихъ не менѣе десяти, а равно и конвой для ссыльно-каторжныхъ продовольствуются не отъ судовыхъ командъ, а хозяйственнымъ способомъ, при чемъ конвою лишь выдается добавочная морская провизія по положенію (въ рейсъ на востокъ); если же на пароходѣ кока нѣтъ, то при двадцати и свыше палубныхъ пассажирахъ онъ нанимается для вышеозначенной цѣли: при меньшемъ числѣ пассажиры продовольствуются отъ судовыхъ командъ на прежнихъ основаніяхъ. Въ установленныя Комитетомъ нормы десять и двадцать пассажировъ должны входить и пассажиры, перевозимые по отдѣльнымъ соглашеніямъ, какъ-то: переселенцы, войска, ссыльно-каторжные, семьи ихъ и. т. д.

О вышеизложенномъ постановленіи Комитета симъ сообщается для свѣдѣнія и руководства.

За Инспектора *М. Карпинскій.*

№ 153.

28 августа 1893 года.

О людяхъ, посылаемыхъ за бортъ

Во время послѣдняго рейса сего года парохода «Россія» на Востокъ, въ Портъ-Сандъ, при изготовленіи праваго трапа къ отваливанію, находился матросъ 2 класса Игнатовскій, который, не бывъ обвязанъ концомъ, упалъ за бортъ и утонулъ. Хотя вышеупомянутая работа не могла относиться къ разряду тѣхъ работъ за бортомъ, когда обязательно и

по правиламъ требуется матроса, посылаемаго для забортной работы, обвязывать концомъ, тѣмъ не мѣнѣе, по докладу о вышеизложенномъ Г. Предсѣдателю, Его Превосходительство, обративъ особенное вниманіе на вышеупомянутый случай, приказалъ, чтобы при всѣхъ забортныхъ работахъ люди посылались за бортъ не иначе, какъ обвязанные концами, о чемъ сообщается къ непремѣнному исполненію

В. Линденъ.

№ 155.

31 августа 1893 года.

О пресѣченіи переѣзда на востокъ подъ видомъ службы на пароходѣ.

Постройка Уссурійской желѣзной дороги вызвала потребность въ рабочихъ, машинистахъ и кочегарахъ, которые, желая избѣжать платы за проѣздъ отъ Одессы, нанимаются на пароходы Добровольнаго Флота въ число команды и, по прибытіи во Владивостокъ, оставляютъ пароходъ самовольно, опредѣляясь на работы по постройкѣ Уссурійской желѣзной дороги. Тѣ же изъ рабочихъ, которые почему-либо не устроились во Владивостокѣ и желаютъ возратиться въ Одессу, во избѣжаніе уплаты за обратный проѣздъ, поступаютъ на одинъ изъ слѣдующихъ пароходовъ.

Въ устраненіе подобныхъ случаевъ Комитетъ постановилъ:

Измѣнено и дополнено циркуляромъ Комитета отъ 11 февраля 1899 года за № 355

1 Жалованье команды за время рейса отъ Одессы до Владивостока выдается лишь послѣ выхода изъ Владивостока въ обратный путь. Если кто изъ команды самовольно оставитъ пароходъ, то теряетъ право на полученіе всего заслуженнаго жалованья, которое,

такимъ образомъ, записывается на приходъ, какъ штрафъ за самовольную отлучку Означенное правило должно быть помѣщено въ расчетныхъ книжкахъ.

2. Капитаны пароходовъ принимаютъ во Владивостокѣ на открывшіяся вакансіи не иначе, какъ черезъ Агента, котораго должны также извѣщать о всѣхъ, оставившихъ самовольно пароходъ, или списанныхъ съ парохода за какой либо проступокъ

3. Чтобы избѣжать поступленія вновь на пароходъ людей, самовольно отлучившихся или списанныхъ съ парохода за вину, Агентъ во Владивостокѣ ведетъ списки означенныхъ людей, согласно доставленныхъ Капитанами увѣдомленій.

О вышеизложенномъ распоряженіи Комитета объявляется для надлежащаго руководства и исполненія.

В. Линденъ.

№ 171.

8 марта 1894 года.

О руководствѣ указаніями Агента въ Константинополѣ для плаванія Турецкими проливами.

Для избѣжанія какихъ-либо недоразумѣній или претензій со стороны Турецкихъ властей, при плаваніи пароходовъ Добровольнаго Флота чрезъ Константинопольскій и Дарданельскій проливы, предлагаю капитанамъ пароходовъ руководствоваться существующими правилами, обращаясь за разъясненіями ихъ и необходимыми указаніями къ Агенту Добровольнаго Флота Юговичу.

Выборъ поставщиковъ предоставляется, какъ было до настоящаго времени,—усмотрѣнію Г г. Капита-

новъ, съ тѣмъ, чтобы они поставляли въ извѣстность о томъ Г. Юговича, для наблюденія послѣдними о выполненіи всѣхъ требующихся въ Турецкихъ портахъ формальностей.

В. Линденъ.

№ 173.

9 марта 1894 года.

О бережномъ храненіи имущества (См. ст. 24 «Устава»).

При осмотрѣ Главнымъ Механикомъ на пароходѣ «Москва», по возвращеніи его изъ весенняго рейса прошлаго года, запасныхъ машинныхъ частей, было замѣчено, что дорого стоющіе предметы, какъ колѣнчатый валъ, дейдвудный и шатунъ сильно попорчены отъ ржавчины, дѣйствіе которой должно было продолжаться нѣсколько лѣтъ, чтобы довести названныя части до такого серьезнаго поврежденія Очевидно, что ни судовое начальство, ни механики, которыми долгое время состояли Г. г Вержниковъ и Сивоконенко, совсѣмъ не заботились о сохраненіи въ порядкѣ запасныхъ частей, результатомъ чего является теперь необходимость значительныхъ затратъ для приведенія ихъ въ исправное состояніе, при чемъ оба вала для обточки пришлось сдать въ мастерскія Севастопольскаго Адмиралтейства, а шатунъ будетъ исправленъ въ собственныхъ мастерскихъ въ Одессѣ.

Работы эти не могутъ быть исполнены скоро и потому пароходъ, вѣроятно, пойдетъ въ рейсъ безъ запасныхъ частей, что еще болѣе увеличиваетъ дурныя послѣдствія отъ допущенной въ настоящемъ случаѣ небрежности. Въ виду вышеизложеннаго и по

приказанію Его Превосходительства Г Предсѣдателя Комитета, предлагаю Г. г Капитанамъ и старшимъ механикамъ, какъ непосредственно отвѣчающимъ за механизмы, обратить самое строгое вниманіе и имѣть бдительный надзоръ за сбереженіемъ и сохраненіемъ въ полной исправности машинныхъ запасныхъ частей и вообще всего имущества.

В. Линденъ.

№ 174.

24 марта 1894 года.

О входѣ въ Корабельную бухту въ Севастополѣ.

Пароходомъ Россія, при входѣ въ Корабельную бухту въ Севастополѣ, были повреждены сваи у оконечности подводнаго эллинга Русскаго Общества пароходства и торговли, вслѣдствіе чего Управляющій Адмиралтействомъ Полковникъ Кашкевичъ заявилъ требованіе объ уплатѣ стоимости исправленія, опредѣленной въ 250 рублей.

Удовлетвореніе этой претензіи разрѣшено Комитетомъ, но для избѣжанія возможности повторенія подобныхъ поврежденій, предлагаю Г. г Капитанамъ пароходовъ, во исполненіе приказанія Г. Предсѣдателя Комитета, держаться дальше, при входѣ въ Корабельную бухту, отъ стапелей, которые выдаются тремя уступами отъ урѣза воды на 111 футъ, имѣя въ виду, что хотя оконечность стапелей и не ограждена знаками, но обстоятельство это не можетъ снять съ Капитановъ отвѣтственности за могущія произойти поврежденія.

В. Линденъ.

№ 177.

21 августа 1894 года.

О соблюденіи формальностей при проходѣ Турецкими проливами.

Изъ донесенія повѣреннаго въ дѣлахъ въ Константинополѣ Товарищу Министра Иностранныхъ Дѣлъ, отъ 31-го марта за № 326, сообщеннаго черезъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ въ Комитетъ Добровольнаго Флота, усматривается, что пароходъ «Тамбовъ», проходя въ первый разъ черезъ Константинопольскій проливъ, не исполнилъ требующихся формальностей, которыя заключаются въ томъ, что «Тамбовъ» долженъ былъ остановиться въ Константинополѣ для внесенія его въ списки мѣстныхъ портовыхъ учрежденій и для полученія затѣмъ необходимыхъ для дальнѣйшаго слѣдованія документовъ. Предупрежденіе объ обязательности остановки было послано Капитану парохода письмомъ отъ Агента Добровольнаго Флота г. Юговича и затѣмъ подтверждено телеграммой въ Дарданеллы, тѣмъ не менѣе пароходъ Тамбовъ» прошелъ, не останавливаясь, чрезъ Босфоръ въ Одессу, не предъявивъ корабельныхъ документовъ и не принявъ даже отъ Агента обычнаго фирмана на выходъ въ Черное море.

Такой поступокъ составляетъ прямое нарушеніе существующихъ правилъ и можетъ повести къ непріятнымъ осложненіямъ, подавая поводъ Турецкому Правительству къ домогательству объ отмѣнѣ тѣхъ благопріятныхъ условій, которыя съ такимъ трудомъ удалось установить для плаванія пароходовъ Добровольнаго Флота. Въ виду вышеизложеннаго и согласно приказанію Его Высокопревосходительства Г-на

Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, подтверждается настоящимъ циркуляромъ всѣмъ Капитанамъ пароходовъ о *непремѣнномъ и неуклонномъ исполненіи* требующихся формальностей при проходѣ черезъ проливы для предотвращенія повторенія подобныхъ нарушеній на будущее время. Отступленія отъ предписываемаго требованія подвергнетъ капитановъ личной строгой отвѣтственности.

В. Линденъ.

№ 178.

27 апрѣля 1894 года.

О входѣ въ Севастопольскій докъ.

Пароходъ «Тамбовъ», при входѣ въ Корабельную бухту 12-го апрѣля, навалилъ, вслѣдствіе южнаго вѣтра, на плавучій кранъ, причинивъ ему нѣкоторыя поврежденія. Для избѣжанія подобныхъ случаевъ на будущее время, предлагаю Г. г. Капитанамъ пароходовъ, согласно приказанію Г-на Предсѣдателя Комитета, соблюдать крайнюю осторожность при проходѣ Корабельною бухтою къ доку, употребляя непремѣнно при маневрированіяхъ или заворачиваніяхъ перлиня съ носа и кормы.

В. Линденъ.

№ 179.

14 іюня 1894 года.

О пассажирахъ въ Константинополѣ.

Г. Главный Инспекторъ Санитарной Администраціи Оттоманской Имперіи обратился къ Агентамъ пароходныхъ Обществъ съ нижеслѣдующимъ циркулярнымъ письмомъ отъ 6/17 мая за № 129:

М. Г.

«Часто случается, что пароходы, идущіе въ Черное море, при проходѣ черезъ Константинополь, высаживаютъ и принимаютъ пассажировъ, не исполнивъ предварительно санитарныхъ формальностей въ Галатѣ. Такое нарушеніе строго запрещается правилами и высшій Санитарный Совѣтъ, которому было предложено обсудить этотъ вопросъ, постановилъ: о пароходахъ, нарушившихъ правила, сообщать Правительству того Государства, подъ флагомъ котораго они плаваютъ, независимо отъ могущихъ быть предпринятыми противъ нихъ мѣръ въ Константинополѣ.

О чемъ просимъ Васъ довести до свѣдѣнія пароходныхъ Обществъ, Агентомъ которыхъ Вы состоите. Подписалъ Главный Инспекторъ докторъ Коззонисъ

Комитетъ, сообщая о вышеизложенномъ, считаетъ необходимымъ, въ виду бывшихъ нарушеній установленныхъ правилъ, подтвердить Г г. Капитанамъ о строгомъ выполненіи предписанныхъ формальностей.

В. Линденъ.

№ 185.

16 августа 1894 года.

О перекладкѣ якорей на стоянкѣ въ Хонькау.

Пароходъ Саратовъ» въ этомъ году въ Хаськоу потерялъ якорь, всю цѣпь и стальной перлинь въ то время, когда пытался переложить якоря, при чемъ, кромѣ того, произошелъ полный разломъ фундаментовъ лебедки и поврежденіе брашпиля Такія важныя потери выразятся для Добровольнаго Флота

расходомъ въ нѣсколько тысячъ рублей и Его Превосходительство Г. Предсѣдатель Комитета, разсмотрѣвъ обстоятельства этой аваріи, приказалъ мнѣ настоящимъ циркуляромъ напомнить Г г Капитанамъ о необходимости болѣе своевременной перекладки якорей въ Ханькоу, дѣлая это хотя бы каждый день, что и было, напримѣръ, благоразумно исполнено Капитаномъ парохода «Орелъ», тогда какъ «Саратовъ» въ первый разъ, судя по донесенію, сталъ перекладывать якоря только на седьмой день стоянки. Затѣмъ, весь обратный переходъ отъ Ханькоу до Одессы, «Саратовъ» совершилъ съ однимъ клюзомъ, т е. вполнѣ въ неисправномъ состояніи, подвергая опасности пассажировъ, дорого стоющій грузъ и пароходъ; на этотъ предметъ Г. Предсѣдатель также обратилъ вниманіе и, считая, что повтореніе подобныхъ случаевъ не должно впредь допускаться, приказалъ мнѣ предложить Г.г. Капитанамъ пароходовъ отнюдь не выходить въ море въ неисправномъ состояніи, если необходимое исправленіе, отъ котораго зависитъ безопасность плаванія, можетъ быть произведено въ портѣ стоянки или ближайшемъ на пути слѣдованія парохода

В. Линденъ.

№ 187.

23 августа 1894 года.

Объ уничтоженіи крысъ на пароходахъ.

Въ виду истребленія провизіи, пароходныхъ запасовъ и матеріаловъ крысами, а также безпокойства, причиняемаго ими служащимъ на пароходахъ и пас-

сажирамъ, Г. Помощникъ Инспектора С. П. Кази предлагаетъ принять слѣдующія мѣры, а именно: для уничтоженія крысъ на пароходахъ имѣть капканы и платить за каждую пойманную крысу по 10 коп., причемъ производить ловлю крысъ постоянно и во время рейса во всѣхъ доступныхъ помѣщеніяхъ и, главнымъ образомъ, передъ обратнымъ плаваніемъ, по выгрузкѣ во Владивостокѣ

Вышеупомянутая мѣра утверждена Комитетомъ, о чемъ и сообщаю Г.г. Капитанамъ пароходовъ къ точному исполненію.

В. Линденъ.

№ 188.

25 августа 1894 года.

О наблюденіи за сохранностью грузовъ въ трюмахъ

Изъ составленныхъ Агентомъ во Владивостокѣ, при пріемѣ грузовъ съ пароходовъ, актовъ о порчѣ грузовъ, видно, что больше всего повреждено ящиковъ съ виномъ и табакомъ, при чемъ при провѣркѣ съ фактурами оказывается неявка части содержимаго; порча же другихъ мѣстъ съ неявкой содержимаго является исключительно рѣдкими случаями.

Такую порчу мѣстъ съ однородными грузами нельзя объяснить случайностью, а скорѣе это можно приписать злоупотребленію со стороны людей, находящихся въ трюмахъ при нагрузкѣ и выгрузкѣ, а потому предлагаю Г.г. Агентамъ и Капитанамъ пароходовъ прослѣдить, гдѣ происходитъ порча товарныхъ мѣстъ и принять всѣ возможныя мѣры къ устраненію подобныхъ злоупотребленій

В. Линденъ.

№ 193.

12 декабря 1894 года.

О сбереженіи судового имущества. (См. ст. 29-ю «Устава».

Осенью настоящаго года съ парохода «Кострома» поступило требованіе въ Одесскую Контору о выдачѣ новыхъ тентовъ взамѣнъ старыхъ, при чемъ обнаружено, что послѣдніе дѣйствительно пришли въ негодность, но лишь потому, что своевременно не просушивались, такъ какъ были сырые, обильно покрытые плѣсенью и издавали сильный гнилостный запахъ.

О такомъ состояніи вещей мною было доложено Г. Предсѣдателю, который приказалъ обратить вниманіе Лейтенанта Вевель-фонъ-Крюгера на дурное храненіе тентовъ и объявить, для свѣдѣнія Капитанамъ пароходовъ, что на будущее время всѣ потери Добровольнаго Флота при подобныхъ случаяхъ, происходящія отъ недостаточной заботливости о сбереженіи судового имущества, будутъ относимы полностью за счетъ Капитановъ пароходовъ

В. Линденъ.

№ 194.

12 декабря 1894 года.

О срокѣ для представленія рейсовыхъ донесеній.

Нѣкоторые Капитаны пароходовъ, по возвращеніи изъ рейсовъ на дальній востокъ, не представляютъ своевременно установленныхъ донесеній о плаваніи, а потому, согласно приказанію Г. Предсѣдателя, предлагаю къ непремѣнному исполненію — отправлять таковыя донесенія не позже семи дней со дня прибытія парохода въ Одессу.

В. Линденъ.

№ 201.

4 марта 1895 года.

О расчетѣ служащихъ съ рестораторами.

До моего свѣдѣнія дошло, что нѣкоторые изъ служащихъ на пароходахъ, пользующіеся продовольствіемъ отъ ресторатора, при требованіи изъ буфета различнаго рода предметовъ, не входящихъ въ положенное отъ ресторатора продовольствіе, не только не расчитываются своевременно, но и не производятъ платежей рестораторамъ впослѣдствіи, бывая одновременно должными рестораторамъ нѣсколькихъ пароходовъ.

Въ виду вышеизложеннаго, не желая ставить рестораторовъ въ стѣснительное и неудобное положеніе относительно служащихъ на пароходахъ, предлагаю Гг. Капитанамъ пароходовъ слѣдить за своевременными расчетами съ рестораторами Гг. служащихъ и непремѣнно въ концѣ каждаго мѣсяца, когда рестораторы обязаны заявлять Г. Капитану о лицахъ, не производящихъ расчета съ ними, при чемъ незаявленныя рестораторами своевременно претензіи администраціей Добровольнаго Флота не будутъ приниматься.

В. Линденъ

№ 205.

10 мая 1895 года

О соблюденіи санитарныхъ требованій для прохода Турецкими проливами.

Россійское Генеральное Консульство въ Константинополѣ сообщило, что циркуляромъ отъ 17-го апрѣля 1895 года № 13254/88 Оттоманское Министерство Иностранныхъ Дѣлъ напоминаетъ пра-

вила дѣйствующаго постановленія о проходѣ пароходами проливовъ, въ силу коего иностраннымъ судамъ воспрещенъ проходъ чрезъ проливы, безъ предварительнаго полученія отъ лазаретныхъ станцій проливовъ свободной практики, и оно предупреждаетъ Капитановъ, что если они не остановятся, не смотря на сигналы съ крѣпостей, то суда ихъ будутъ обстрѣливаемы ядрами и отвѣтственность за могущіе послѣдовать убытки падетъ на нихъ.

Сообщая о вышеизложенномъ, предлагаю Гг. Капитанамъ пароходовъ принять къ точному и непремѣнному выполненію всѣхъ требуемыхъ правилъ при проходѣ проливами.

В Линденъ

№ 208

31 мая 1895 года

Воспрещеніе вносить въ роль не служащихъ.

Весною нынѣшняго года на одномъ изъ пароходовъ Добровольнаго Флота былъ случай записи въ роль лица, не принадлежавшаго къ составу экипажа и скомпрометтированнаго въ политическомъ отношеніи: лицо это было задержано въ Одессѣ и о происшедшемъ доведено подлежащими властями до свѣдѣнія Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

Описанный случай произошелъ неумышленно и безъ намѣренія попущенія со стороны служащихъ на пароходѣ, тѣмъ не менѣе онъ указываетъ, что, при пріемѣ для переѣзда означеннаго лица, не было обращено достаточнаго вниманія на исполненіе установленныхъ по этому предмету правилъ.

Предсѣдатель Комитета, въ исполненіе указаній Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, приказалъ принять всѣ мѣры къ пресѣченію всякой возможности повторенія подобнаго случая въ будущемъ, поэтому предлагаю Гг. Капитанамъ, подъ страхомъ личной отвѣтственности за послѣдствія, принять къ непремѣнному руководству слѣдующее:

1) Относительно записи въ роль—точно руководствоваться принятыми въ Уставѣ правилами и никого, кромѣ дѣйствительно принадлежащихъ къ составу экипажа, въ роль не вносить.

2) Во время плаванія за границею никого на службу не принимать, испрашивая въ особыхъ случаяхъ разрѣшеніе на то Комитета.

3) Во время стоянки въ иностранныхъ портахъ не допускать на пароходъ подозрительныхъ лицъ; слѣдить, чтобы командою не пріобрѣтались запрещенныя печатныя изданія, а въ случаѣ обнаруженія таковыхъ—ихъ уничтожать.

4) Передъ приходомъ въ Одессу осматривать помѣщенія и багажъ команды для удостовѣренія, что никакихъ запрещенныхъ изданій или другихъ недозволенныхъ предметовъ между вещами не находится.

5) Въ случаѣ обнаруженія между людьми какихъ-либо лицъ, не благонадежныхъ по своимъ убѣжденіямъ и могущихъ вредно вліять на товарищей, немедленно представлять о нихъ Помощнику Инспектора для увольненія, по его усмотрѣнію, съ парохода.

Всякое послабленіе по исполненію требованій настоящаго циркуляра подвергаетъ Капитановъ строжайшей отвѣтственности.

В. Линденъ.

№ 211.

27 іюля 1895 года.

О направленіи пути во время S. W. муссона.

При плаваніи парохода Саратовъ въ настоящемъ году получилась значительная подмочка часовъ, которая объясняется какъ неисправностью, такъ называемыхъ, штормовыхъ клапановъ у выхода шпигатовъ за бортъ, такъ, главнымъ образомъ, плаваніемъ парохода на прямую противъ очень свѣжаго S. W. муссона, сопровождавшагося неправильнымъ волненіемъ. Послѣднія причины производили неизбѣжное движеніе частей судна, а это вызывало, въ свою очередь, течь. Для избѣжанія подобныхъ послѣдствій на будущее время, предлагаю Г. г. Капитанамъ, согласно полученнымъ указаній отъ Г. Предсѣдателя, при совершеніи переходовъ Индійскимъ океаномъ, во время муссона, въ іюнѣ, іюлѣ и августѣ, спускаться южнѣе и идти путями, указываемыми лоціями, а также предъ плаваніемъ осматривать всѣ трубы и шпигаты, обращая особенное вниманіе на полную исправность ихъ состоянія.

В. Линденъ

№ 213.

1 августа 1895 года.

Воспрещеніе довѣрять вахту ученикамъ.

По слухамъ, дошедшимъ до Комитета Добровольнаго Флота черезъ пассажировъ, на нѣкоторыхъ изъ пароходовъ допускались къ исполненію вахтенныхъ обязанностей ученики; такое нарушеніе Устава о службѣ, если оно дѣйствительно допускалось, рѣши-

тельно не можетъ быть терпимо: поэтому, согласно приказанію И. д. Предсѣдателя, считаю необходимымъ напомнить Г.г. Капитанамъ о строгомъ выполненіи всѣхъ установленныхъ Уставомъ правилъ службы и о постоянномъ попеченіи относительно безопасности судна.

Едва-ли нужно объяснять, что порученіе столь важной обязанности, какая возлагается на вахтеннаго начальника, молодымъ мало опытнымъ ученикамъ можетъ поселить опасенія среди пассажировъ и подать имъ поводъ справедливо думать что, если допускаются такія отступленія отъ существующаго порядка по управленію судномъ, то тѣмъ болѣе можно предположить неисправности по другимъ частямъ на пароходѣ, а распространеніе подобнаго мнѣнія среди путешествующихъ выразится недовѣріемъ къ Добровольному Флоту и подорветъ его добрую славу, объ утвержденіи которой должны прежде всего заботиться Капитаны пароходовъ и подчиненныя имъ лица.

Число офицеровъ и служащихъ на пароходѣ, матеріальная ихъ обстановка и щедро вознаграждаемый трудъ исключаютъ всякій поводъ къ ослабленію строгаго порядка исполненія службы, который соблюдается во всѣхъ порядочныхъ пароходныхъ обществахъ, а потому въ заключеніе повторяю, что капитаны пароходовъ, допускающіе нарушеніе правилъ вахтенной службы, будутъ представляемы къ немедленному увольненію со службы въ Добровольномъ Флотѣ.

В. Линденъ.

№ 234.

13 апрѣля 1896 года.

О перевозкѣ незначительныхъ партій грузовъ между попутными портами на дальній востокъ.

Препровождая при семъ тарифъ, установленный Комитетомъ на перевозку незначительныхъ случайныхъ грузовъ до и отъ промежуточныхъ портовъ по линіи Одесса—Владивостокъ, предлагаю принять его къ свѣдѣнію и руководству, при чемъ прошу обратить особенное вниманіе на примѣчанія къ означенному тарифу.

И. д. Инспектора *Кирпинскій.*

Грузовой тарифъ между промежуточными портами по линіи Одесса—Владивостокъ.

Отъ \ До	Константинополя	Порт-Саида	Суэца	Перима	Адена	Коломбо	Сингапура	Гонгъ-Конга	Вусунга	Нагасаки	Ханькоу	Владивостока
Отъ Одессы	10	10	20	20	30	35	35	35	35	35	35	
Константинополя		10	10	20	30	35	35	35	35	35	35	
Суэца и Порт Саида			10	20	30	35	35	35	35	35	35	
Перима и Адена				10	20	30	30	35	35	35	35	
Коломбо					10	20	20	20	20	20	30	
Сингапура						10	10	20	20	20	20	
Гонгъ-Конга							10	10	20	20	20	
Вусунга								10	10	10	10	
Нагасаки									10	10	10	
Ханькоу											10	

Примѣчанія: 1. Фрахтъ показанъ въ копѣйкахъ съ пуда вѣса и кубическаго фута объема, безъ нагрузки и выгрузки, и взимается за вывозные изъ Одессы и Владивостока грузы въ кредитныхъ копѣйкахъ; при вывозѣ-же изъ заграничныхъ портовъ оплачивается мѣстною монетой, по расчету принимая 1 рубль=3 франкамъ или 28 5 пенсамъ.

2. Для перевозки массовыхъ грузовъ, какъ: чай, рициновое сѣмя, копра и пр примѣняются спеціальныя тарифныя ставки

№ 235.

19 апрѣля 1896 года.

Объ учрежденіи должности хлѣбопека на пароходахъ, имѣющихъ хлѣбопекарни.

Согласно представленію Одесской Конторы, Комитетъ постановилъ на всѣхъ пароходахъ, снабженныхъ хлѣбопекарнями, имѣть одного штатнаго хлѣбопека, съ окладомъ содержанія въ Р. 20 (двадцать рублей) въ мѣсяцъ, для постояннаго снабженія командъ и перевозимыхъ партій людей своимъ хлѣбомъ, отмѣнивъ на означенныхъ пароходахъ отпускъ галетъ и сухарей.

При нахожденіи на пароходѣ сверхъ 250—300 человѣкъ, Г. г. Капитанамъ пароходовъ предоставляется нанимать изъ перевозимыхъ людей, за поденную плату, 2-хъ или 3-хъ помощниковъ, по расчету въ зависимости отъ значительности партіи.

О вышеизложенномъ сообщается для руководства.

И. д. Инспектора *М. Карпинскій.*

№ 237.

29 апрѣля 1896 года.

Относительно найма людей для работъ изъ числа перевозимыхъ партій эмигрантовъ.

При разсмотрѣніи отчетовъ пароходовъ, Комитетомъ было замѣчено, что въ нѣкоторыхъ случаяхъ, для перегрузки угля въ угольныя ямы во время совершенія рейса, нанимаются люди изъ перевозимыхъ партій нижнихъ чиновъ.

Принимая во вниманіе, что упомянутая работа въ нѣкоторыхъ случаяхъ, какъ напримѣръ при разгребаніи угля въ ямахъ, можетъ угрожать опасно-

стью не только для здоровья, но и для жизни людей и, съ другой стороны, не желая лишать перевозимыхъ людей работы и заработка, Комитетъ постановилъ предписать Г. г. Капитанамъ пароходовъ ограничиться наймомъ перевозимыхъ людей лишь на работы, не требующія особыхъ навыка и осторожности.

О вышеизложенномъ сообщается для руководства.

И. д. Инспектора *М. Карпинскій.*

№ 242.

24 іюня 1896 года.

О санитарныхъ формальностяхъ въ Константинополѣ.

Агентъ Добровольнаго Флота въ Константинополѣ сообщилъ Комитету изданный международнымъ совѣтомъ Оттоманскаго Санитарнаго вѣдомства циркуляръ отъ 4/16 іюня за № 166. Хотя этотъ циркуляръ не касается, по словамъ г. Юговича, Г. г. Капитановъ пароходовъ Добровольнаго Флота, тѣмъ не менѣе онъ просилъ сообщить содержаніе означеннаго циркуляра Г г. Капитанамъ пароходовъ, что симъ и исполняется, согласно приказанію Г. Предсѣдателя Комитета.

Оттоманское санитарное вѣдомство.

Циркуляръ № 166.

Санитарный Совѣтъ обратилъ вниманіе на задержки, которымъ нерѣдко подвергаются суда въ портахъ Имперіи ради выполненія обычныхъ санитарныхъ формальностей, почему Санитарное вѣдомство поспѣшило предписать санитарнымъ конторамъ о предоставленіи судоходству возможныхъ въ этомъ отношеніи облегченій, на сколько это позволяютъ дѣйствующія узаконенія.

Проникнутые духомъ этихъ предписаній, начальники санитарныхъ конторъ тѣмъ не менѣе указываютъ на необходимость для достиженія желательной быстроты въ выполненіи санитарныхъ формальностей, чтобы санитарный персоналъ встрѣчалъ наибольшее вниманіе со стороны судовыхъ капитановъ къ выполненію ими предписанныхъ правилъ.

Дѣйствительно, нерѣдко случается, что капитанъ является въ контору, не имѣя при себѣ всѣхъ необходимыхъ для регистраціи его судна документовъ: отсюда необходимость возвращать шлюпку на судно за недостающими бумагами, что зачастую ведетъ къ значительной потерѣ времени, въ которой однако нельзя обвинять санитарный персоналъ.

Для предотвращенія такого неудобства на будущее время, необходимо предупреждать Капитановъ, чтобы они являлись въ конторы для регистраціи своихъ судовъ не иначе, какъ имѣя при себѣ подлинный санитарный патентъ, чекъ или наличныя деньги для уплаты по таксѣ и свидѣтельство на пропускъ.

Другое обстоятельство, на которое надлежитъ обратить вниманіе, касается транзитныхъ судовъ. Капитаны которыхъ по личной-ли иниціативѣ, или по предписанію судовладѣльцевъ, желаютъ миновать проливы безъ сообщенія съ берегомъ.

Въ этихъ случаяхъ Кавакская контора оказалась вынужденною отказывать въ этой льготѣ нѣкоторымъ Капитанамъ, которые, хотя и имѣли намѣреніе прослѣдовать безъ сообщенія съ Кавакомъ и Константинополемъ, тѣмъ не менѣе брали по недоразумѣнію лоцмана въ Буюкъ-Лиманѣ и затѣмъ

пользовались шлюпкой этого лоцмана, чтобы явиться въ контору для заявленія желанія своего принять гвардіоновъ и прослѣдовать безъ сообщенія съ берегомъ.

Принимая во вниманіе, что для судовъ, слѣдующихъ безъ сообщенія съ берегомъ, присутствіе на нихъ мѣстнаго лоцмана и пользованіе Капитанами лоцманской шлюпкой для посѣщенія конторы служитъ доказательствомъ бывшихъ сообщеній съ берегомъ, при которыхъ не дозволяется ни высадка гвардіоновъ на берегъ, ни отмѣтка на патентѣ, почему и въ удовлетвореніе нуждъ плаванія, имѣетъ честь покорнѣйше просить Гг. Агентовъ указать Капитанамъ на допускаемую ими неправильность въ случаяхъ, когда они берутъ въ Буюкъ-Лиманѣ или Кавакѣ лоцмана и когда они пользуются ихъ шлюпками вмѣсто того, чтобы держать лоцмана въ шлюпкѣ у борта и съѣзжать на берегъ въ собственной судовой шлюпкѣ.

И. д. Инспектора *М. Картинскій.*

№ 243.

2 августа 1896 года.

О сообщеніи въ Контору выписокъ изъ донесеній на имя Предсѣдателя касательно исправленія пароходовъ, ихъ снабженія и свѣдѣній по мореплаванію.

Въ донесеніяхъ Гг. Капитановъ пароходовъ встрѣчаются зачастую сообщенія относительно необходимости разныхъ исправленій какъ по корпусу парохода, такъ и по машинной части, а равно и по снабженію пароходовъ тѣми или другими предметами: кромѣ того, эти донесенія иногда заключаютъ въ себѣ свѣдѣнія по мореплаванію, которыя могутъ быть полезны для Капитановъ другихъ пароходовъ, поэтому, согласно приказанію Г. Предсѣдателя Ко-

митета, предлагаю Гг. Капитанамъ пароходовъ, при представленіи донесеній въ Комитетъ на имя Г. Предсѣдателя, одновременно сообщать Одесской Конторѣ выписки изъ донесеній, которыя относятся до исправленія пароходовъ, ихъ снабженія и свѣдѣній по мореплаванію.

В. Линденъ.

№ 244.

23 августа 1896 года.

О поднятіи пароходами, слѣдующими изъ Средиземнаго моря въ Дарданеллы національнаго флага.

Агентъ въ Константинополѣ сообщилъ Комитету о полученіи отъ Россійскаго ИМПЕРАТОРСКАГО Посольства отношенія, помѣщаемаго ниже въ копіи: хотя Г. Юговичъ выражаетъ увѣренность, что съ пароходами Добровольнаго Флота не было случая несоблюденія установленныхъ правилъ, тѣмъ не менѣе проситъ сообщить содержаніе означеннаго отношенія Гг Капитанамъ пароходовъ

Копія съ отношенія Россійскаго ИМПЕРАТОРСКАГО Посольства въ Константинополѣ въ Агентство Добровольнаго Флота, отъ 26 іюля 1896 года за № 548.

«Оттоманская Порта обратилась въ ИМПЕРАТОРСКОЕ Посольство съ ходатайствомъ о поднятіи русскими судами, слѣдующими изъ Средиземнаго моря въ Дарданеллы, національнаго флага при прохожденіи мимо фортовъ Кумъ-Кале и Седдъ-Уль-Баръ, мотивируя свое ходатайство обязательностью для фортоваго начальства извѣщенія Артиллерійскаго Управленія о проходящихъ судахъ съ указаніемъ ихъ національности.

Въ виду утвержденія Оттоманской Порты будто русскія суда, проходящія Дарданеллы днемъ, поднимаютъ національный флагъ лишь передъ фортомъ «Гамидіе», ИМПЕРАТОРСКОЕ Посольство имѣетъ честь довести о вышеизложенномъ до Вашего свѣдѣнія, покорнѣйше прося Васъ сдѣлать зависящее распоряженіе къ тому чтобы Капитаны судовъ Добровольнаго Флота, проходящихъ проливами, съ большею точностью руководствовались международными на этотъ счетъ правилами и постановленіями». Подписалъ Повѣренный въ дѣлахъ Жадовскій.

О вышеизложенномъ, согласно распоряженію Комитета, симъ сообщается для свѣдѣнія и надлежащаго руководства.

И. д. Инспектора *М. Карпинскій.*

№ 250.

9 октября 1896 года.

О перевозкѣ груза шелка.

Въ навигацію нынѣшняго года было принято изъ Шанхая нѣсколько небольшихъ партій шелка на наши пароходы для доставленія въ Одессу и далѣе въ Москву. Весьма желательно, чтобы перевозка шелка получила распространеніе и производилась на пароходахъ Добровольнаго Флота, но для этого необходимо, чтобы отправители шелка получили увѣренность, что этотъ цѣнный товаръ умѣетъ быть сберегаемъ и доставляемъ въ полной исправности. Въ виду означеннаго, предлагаю Гг. Капитанамъ пароходовъ и Агентствамъ, черезъ склады которыхъ шелкъ можетъ проходить, заботиться, получая шелкъ,

о наилучшемъ его помѣщеніи, выбирая для сего прохладное и сухое отдѣленіе, и принимать мѣры, чтобы даже наружная упаковка не подавала повода къ какимъ-либо сомнѣніямъ относительно состоянія шелка, т. е. чтобы обертки не мѣняли свой первоначальный цвѣтъ, не имѣли пятенъ, протертыхъ мѣстъ, признаковъ влажности и пр. Кромѣ того, принимая шелкъ, слѣдуетъ провѣрять тщательно цѣлость упаковки и вѣсъ, а при поврежденной укупоркѣ шелкъ совсѣмъ не принимать.

В. Линденъ.

№ 255.

4 ноября 1896 года.

О необходимости принятія мѣръ противъ свѣжихъ погодъ до съемки съ якоря.

На представленіе Одесской Конторы объ аваріи-ныхъ убыткахъ по пароходу Тамбовъ, произшедшихъ отъ урагана, Его Превосходительство Г. Предсѣдатель Комитета положилъ слѣдующую резолюцію:

Изъ донесенія Капитана парохода „Тамбовъ" усматриваю недостаточно серьезное отношеніе къ морю, которое шутить не любитъ. Ураганъ, конечно, вещь исключительная, но на пути нашихъ пароходовъ въ Китайскомъ морѣ не рѣдкостная, поэтому благоразуміе должно было бы побуждать всегда на него разсчитывать. Капитанъ приводитъ въ свое оправданіе малочисленность команды, я же ему ставлю это въ осужденіе, такъ какъ при малочисленной командѣ и надобно все предусмотрѣть и сдѣлать заблаговременно. Если шлюпочное крѣпленіе по походному было слабо, то надлежало требовать его усиленія, а не помогать стихіи уничтожать шлюпки,

оставляя ихъ стапель-блоки въ магазинъ на берегу. Тентъ не могъ служить защитою пассажирамъ, потому-что обязательно долженъ былъ быть изорванъ, что и случилось, слѣдовательно, само собою разумѣется, представлялось простое соображеніе, что оставленіемъ тента пассажирамъ не поможешь, а Добровольный Флотъ введешь въ излишніе расходы Служащіе на пароходахъ должны имѣть въ виду, что всякія аваріи, подобныя случившимся на «Тамбовѣ», кромѣ своей убыточности, не желательны еще и потому, что производятъ панику между пассажирами, которые, видя срывающіеся на палубѣ предметы, способны вообразить себѣ Богъ знаетъ что, чему самъ былъ свидѣтелемъ Все случившееся на «Тамбовѣ» ставлю на видъ его Капитану, а всѣхъ прочихъ Капитановъ прошу принять къ непремѣнному руководству, чтобы всѣ мѣры для свѣжихъ погодъ принимались до съемки съ якоря, и въ крайнемъ случаѣ —тотчасъ-же по выходѣ изъ порта. Идя въ море, слѣдуетъ всегда разсчитывать на самыя худшія обстоятельства».

Вслѣдствіе приказанія Г. Предсѣдателя, о такой резолюціи Его Превосходительства объявляю по Добровольному Флоту для общаго свѣдѣнія.

В. Линденъ.

№ 259.

25 ноября 1896 года.

О соблюденіи въ иностранныхъ портахъ

Временно исполняющій должность Капитана парохода «Кострома» Капитанъ 1-го ранга К. А. Баронъ

тахъ установленныхъ правилъ въ отношеніи выгрузки товаровъ.

Фитингофъ, въ своемъ донесеніи о плаваніи парохода, сообщилъ, что при сдачѣ груза въ Коломбо пришлось обойти мѣстныя правила, запрещающія выгрузку по воскресеньямъ подъ штрафомъ до 1000 рублей, положивъ овесъ на баржу подъ видомъ ресторанторской провизіи, не принятой якобы на пароходъ по ошибкѣ поставщика

Господинъ Предсѣдатель положилъ на донесеніи слѣдующую резолюцію: «объявить циркулярно, чтобы впредь Капитаны не прибѣгали къ сгрузкѣ товаровъ, когда это не допускается мѣстными законами. Штрафъ ни въ какомъ случаѣ не будетъ принятъ за счетъ Добровольнаго Флота».

О таковомъ распоряженіи Господина Предсѣдателя сообщаю Г.г. Капитанамъ пароходовъ къ свѣдѣнію и руководству.

Инспекторъ *В. Линденъ.*

№ 260.

28 ноября 1896 года.

О необходимости однообразія въ наименованіи различныхъ машинныхъ частей.

Разныя части механизмовъ и котловъ часто называются Капитанами пароходовъ и механиками въ своихъ донесеніяхъ и описаніяхъ различнымъ образомъ, почему иногда не возможно съ точностью знать, о какихъ именно предметахъ идетъ рѣчь; установленіе однообразнаго способа выраженій считаю весьма полезнымъ для предупрежденія недоразумѣній. почему предлагаю Г.г Капитанамъ пароходовъ, ихъ помощникамъ и механикамъ въ сообщеніяхъ своихъ по пароходной механикѣ, употреблять названія, какія прис-

весны частямъ механизмовъ и котловъ въ книгѣ «описаніе судовыхъ машинъ и котловъ», составленной старшимъ инженеръ-механикомъ флота Перковскимъ.

Съ означенною цѣлью книга эта въ одномъ экземплярѣ будетъ доставлена Одесскою Конторою на каждый пароходъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, считаю умѣстнымъ рекомендовать эту книгу, которая, хотя и не представляетъ собою какого либо обширнаго или полнаго сочиненія по пароходной механикѣ, тѣмъ не менѣе, можетъ быть весьма полезна для младшихъ механиковъ и машинистовъ, по своей сжатости излагаемыхъ свѣдѣній.

Инспекторъ *В. Линденъ.*

№ 260 б.

28 ноября 1896 года.

О командированіи на пароходы почтово-телеграфныхъ чиновниковъ взамѣнъ почталіоновъ.

Изъ возбужденной Комитетомъ съ Главнымъ Управленіемъ Почтъ и Телеграфовъ переписки относительно командированія на пароходы, вмѣсто почтальоновъ, чиновниковъ для пріема въ портахъ корреспонденціи усматривается, что таковое можетъ послѣдовать съ января мѣсяца 1897 года. Комитетъ, по разсмотрѣніи представленія относительно продовольствованія вышеупомянутыхъ чиновниковъ, постановилъ: производить имъ продовольствіе отъ капитанскаго за такую же плату какъ установлена за продовольствіе Гг. судовыхъ офицеровъ, но относя стоимость полностью за счетъ Добровольнаго Флота

О вышеизложенномъ, по постановленію Комитета, сообщается для свѣдѣнія и руководства.

И. д. Инспектора *М. Карпинскій.*

№ 261.

20 декабря 1896 года

Объ избѣжаніи скопленія денегъ въ кассѣ пароходовъ

По отчету парохода «Екатеринославъ» за октябрь видно, что Капитаномъ было взято отъ Агента въ Шанхаѣ 8000 долларовъ, большая часть которыхъ осталась неизрасходованной въ этомъ портѣ, а была употреблена на покрытіе расходовъ въ Сингапурѣ.

Такъ какъ Капитанамъ продоставлено право брать деньги на покрытіе только расходовъ въ порту и они должны по возможности избѣгать скопленія денегъ въ кассѣ парохода, то, обращая вниманіе на такое отступленіе отъ установленныхъ Комитетомъ правилъ, согласно приказанію Г-на Предсѣдателя, предлагаю Гг. Капитанамъ на будущее время строго придерживаться данныхъ на этотъ предметъ инструкцій Комитета

В. Линденъ.

№ 262.

9 января 1897 года.

О порядкѣ размѣна монетъ въ портахъ.

Изъ отчетовъ пароходовъ (въ особенности парохода «Тамбовъ») видно, что Капитанами часто производится размѣнъ одной монеты на другую. Такъ какъ при этомъ почти всегда получается убытокъ для Добровольнаго Флота, то предлагается Капитанамъ

избѣгать такого размѣна, и если для надобностей парохода необходимо имѣть не мѣстную монету, то требовать ее у банкировъ по кредитивамъ. Въ особенности слѣдуетъ избѣгать размѣна долларовъ на фунты стерлинговъ, когда получается болѣе всего убытка и доходитъ стоимость 1 фунта стерлинговъ равнымъ въ 11—12 рублей.

В. Линденъ.

№ 263.

10 января 1897 года

О старшихъ ученикахъ.

Въ виду того, что на нѣкоторыхъ пароходахъ имѣются 5-е трюмы и поручать одновременно завѣдываніе 2-мя трюмами одному помощнику капитана признается неудобнымъ, Комитетъ постановилъ на тѣхъ пароходахъ, гдѣ имѣются 5-е трюмы, а именно: на пароходахъ Херсонъ, Владиміръ, «Екатеринославъ», «Кіевъ» и «Воронежъ», учредить должности старшихъ учениковъ, для подготовленія ихъ къ исполненію обязанностей помощниковъ капитана, которыми они могутъ быть назначаемы впослѣдствіи, при чемъ предетавляемые будутъ подвергаться испытанію въ знаніи штурманскаго и вообще морского дѣла. На эти должности избираются только ученики, имѣющіе дипломъ штурмана дальняго плаванія. Содержаніе означеннымъ должностямъ присваивается въ размѣрѣ тридцати рублей въ мѣсяцъ, съ 50 % прибавкой во время заграничнаго плаванія, но съ продовольствіемъ отъ команды

В. Линденъ.

№ 264.

10 января 1897 года.

О недопущеніи къ исполненію обязанностей посторонних лицъ.

Капитанъ парохода Воронежъ разрѣшилъ одному изъ флотскихъ офицеровъ, слѣдовавшихъ въ числѣ пассажировъ, въ виду изъявленнаго имъ желанія, стоять вахту въ очереди съ офицерами парохода.

Г. Предсѣдатель не признаетъ возможнымъ допускать къ исполненію обязанностей вахтенныхъ начальниковъ постороннихъ лицъ, хотя бы и свѣдущихъ, но не состоящихъ на службѣ Добровольнаго Флота и потому неотвѣтственныхъ за свои дѣйствія, о чемъ, по приказанію Его Превосходительства, объявляю Гг. Капитанамъ для руководства на будущее время.

В. Линденъ.

№ 265.

25 января 1897 года.

Тарифъ за стирку пассажирскаго бѣлья.

Сообщаю, что представленный Одесской Конторой Добровольнаго Флота тарифъ за стирку пассажирскаго бѣлья утвержденъ Комитетомъ, а именно слѣдуетъ взимать:

Мужское бѣлье:

Сорочки крахмальныя	20 к.
Сорочки ночныя	7 »
Манишки крахмальныя	10 »
Манжеты и воротнички крахмальные	15 »
Кальсоны	5 »

Сорочки тѣльныя	5 к.
Носки (пара)	5 »
Куртки полотняныя и бумажныя	25 »
Куртки чесучовыя и кителя	40 »
Брюки полотняные и бумажные	10 »
Жилеты » »	10
Брюки чесучовые	15 »

Женское бѣлье:

Сорочки	15 »
Кофточки	отъ 10 до 50 »
Кальсоны	5 »
Кальсоны съ кружевной отдѣлкой	15 »
Лифы » »	30 »
Лифы	15 »
Юбки нижнія	15 »
Юбки съ кружевной отдѣлкой	40 »
Пеньоары съ отдѣлкой	50 »
Пеньоары	30 »
Чулки (пара)	5 »

Дѣтское бѣлье:

Пеленки	3 »
Свивальники	3 »
Нагрудники	3 »
Подъодѣяльники	3 »
Рубашенки	3 »
Лифы	3 »
Кофточки	4 »
Юбки	4 »
Панталоны	3 »
Платье	10 »

Чепчики	3 к.
Чулки (пара)	3 »

Общее бѣлье:

Скатерти разныя	10 »
Салфетки столовыя и десертныя	3 »
Простыни	5 »
Наволочки	3
Полотенца	3 »
Платки носовые	3 »
Одѣяла ниже или бумажныя	20 »

За стирку бѣлья, не поименованнаго въ тарифѣ, плата назначается г. Капитаномъ. Стирка пароходнаго бѣлья, въ случаѣ крайней необходимости, должна производиться прачками безплатно по распоряженію Г. Капитана парохода.

Утвержденный тарифъ долженъ быть напечатанъ и вывѣшенъ въ каютахъ пароходовъ на видномъ мѣстѣ.

В. Линденъ.

№ 272.

1 марта 1897 года.

О производствѣ дознаній о серьёзныхъ случаяхъ ушибовъ и увѣчій.

На пароходѣ Петербургъ, при уборкѣ якоря, матросъ Яковъ Шилинъ получилъ тяжелое поврежденіе съ переломомъ руки, о чемъ Капитанъ парохода Капитанъ 2 ранга Штапинскій донесъ только спустя 17 дней, не представивъ, какъ слѣдовало бы при подобномъ важномъ случаѣ, никакого форменнаго дознанія въ объясненіе происшедшаго, почему Его Превосходительство Г. Предсѣдатель Комитета

приказалъ сдѣлать Капитану 2 ранга Пташинскому замѣчаніе и предложить Гг. Капитанамъ пароходовъ на будущее время непремѣнно при происшествіяхъ подобнаго рода производить дознаніе комиссіею, назначаемою по ихъ усмотрѣнію, если пароходъ находится въ плаваніи, а во время пребыванія парохода въ Одессѣ—комиссіею по распоряженію Завѣдывающаго Одесскою Конторою и составляемою изъ лицъ, неприкосновенныхъ къ дѣлу, для подробнаго выясненія каждый разъ причинъ и обстоятельствъ, вызывающихъ происшествія. Дознанія, вмѣстѣ съ донесеніемъ, должны затѣмъ представляться Г. Предсѣдателю.

О вышеизложенномъ объявляю для руководства и исполненія.

В. Линденъ

№ 280.

28 марта 1897 года.

О старшихъ ученикахъ въ отношеніи С.-В. Кассы.

Комитетъ Добровольнаго Флота, въ дополненіе утвержденной имъ Инструкціи для примѣненія правилъ Положенія о Сберегательно-Вспомогательной Кассѣ для служащихъ въ Добровольномъ Флотѣ и на основаніи ст. 4 Положенія о сей Кассѣ, постановилъ: старшихъ учениковъ пароходныхъ командъ не считать участниками Кассы, но, въ случаѣ назначенія впослѣдствіи старшаго ученика на должность помощника капитана парохода, время службы старшаго ученика въ этомъ званіи засчитывать къ выслугѣ имъ права на полученіе, при увольненіи

отъ службы, преміи изъ вспомогательнаго фонда Кассы.

О таковомъ постановленіи Комитета объявляю къ свѣдѣнію и руководству.

В. Линденъ.

№ 282.

21 апрѣля 1897 года.

О порядкѣ выдачи векселей въ портахъ.

Въ виду того, что Гг. Капитаны пароходовъ выдаютъ въ Коломбо, въ уплату за уголь, векселя Гг. Liken, Spence & C° на мое имя, что можетъ представить затрудненія въ случаѣ моего отсутствія изъ С.-Петербурга, предлагаю Гг. Капитанамъ на будущее время выдавать тратты не на мое имя, а на имя Комитета Добровольнаго Флота.

В. Линденъ.

№ 296.

9 сентября 1897 года.

О доставленіи возможности увольняемымъ дослуживать до годичнаго срока.

На одномъ изъ пароходовъ двое нижнихъ чиновъ судовой команды были уволены со службы, по домашнимъ обстоятельствамъ, за три дня до истеченія полнаго года ихъ службы въ Добровольномъ Флотѣ, и тѣмъ самымъ люди эти лишались предоставленнаго ст. 15 Положенія о Сберегательно-Вспомогательной Кассѣ права на возвратъ имъ, при оставленіи службы по прослуженіи одного полнаго года, удержанныхъ изъ ихъ содержанія 10% вычетовъ въ сберегательный-фондъ кассы.

Въ настоящемъ случаѣ увольненія людей отъ службы за нѣсколько дней до срока, дающаго имъ право на полученіе изъ кассы сбереженій, накопленныхъ вычетами изъ ихъ содержанія, и притомъ увольненія не за порочное поведеніе или за нарушеніе дисциплины, а по домашнимъ обстоятельствамъ, Комитетъ Добровольнаго Флота усматриваетъ недостаточное знакомство пароходнаго начальства съ правилами Положенія о Кассѣ. Если бы, при увольненіи этихъ двухъ нижнихъ чиновъ, было обращено должное вниманіе на продолжительность ихъ службы, въ связи съ правиломъ ст. 15 Положенія, то, безъ сомнѣнія, людямъ этимъ была бы дана возможность дослужить недостававшіе имъ до полнаго года 3 дня.

Сдѣлавъ, въ видѣ исключенія для даннаго случая, распоряженіе о возвратѣ обоимъ уволеннымъ участникамъ Кассы удержанныхъ съ нихъ вычетовъ, Комитетъ обращаетъ вниманіе Гг. Капитановъ пароходовъ и Начальниковъ береговыхъ учрежденій на необходимость, при увольненіи отъ службы участниковъ Кассы не за предосудительное поведеніе или нарушеніе дисциплины принимать въ соображеніе продолжительность службы участника и согласовать, на сколько это представляется въ каждомъ данномъ случаѣ возможнымъ, срокъ увольненія съ сроками, установленными Положеніемъ о Кассѣ для пріобрѣтенія тѣхъ или иныхъ правъ по Кассѣ, въ тѣхъ случаяхъ, когда увольняемому участнику остается лишь нѣсколько дней до выслуги этихъ сроковъ.

О вышеизложенномъ объявляю къ свѣдѣнію и руководству.

В. Линденъ.

№ 297.

23 сентября 1897 года.

О порядкѣ употребленія паровыхъ лебедокъ и крановъ.

На пароходѣ «Екатеринославъ» при подъемѣ парового катера помощью лебедки, когда онъ уже былъ поднятъ почти до мѣста, одинъ изъ барабановъ лебедки началъ вращаться въ обратную сторону, причемъ развертывающимся быстро лопаремъ подъемныхъ талей захлестнуло стоявшихъ у лебедки двухъ матросовъ и причинило имъ значительныя поранения. Точная причина произшедшаго случая не установлена, но существуетъ полное основаніе полагать, что барабанъ получилъ вращеніе въ обратную сторону оттого, что не былъ прочно закрѣпленъ на валѣ лебедки помощью шпонки и что управлялъ лебедкою не машинистъ, какъ бы слѣдовало при столь важной работѣ, а качегаръ, который растерялся и не употребилъ въ дѣло стопора (тормоза), каковой, впрочемъ, оказался, чего тоже не слѣдовало допускать, смазаннымъ саломъ.

Въ виду изложеннаго выше, предлагаю Гг. Капитанамъ наблюдать, для избѣжанія подобныхъ случаевъ, чтобы лебедки и краны непремѣнно тщательно осматривались и содержались въ исправномъ видѣ и чтобы для управленія ими ставились вполнѣ свѣдущіе и надежные люди.

В. Линденъ.

№ 301.

9 октября 1897 года.

О порядкѣ допущенія на пароходы торговцевъ въ портахъ.

Агентъ Добровольнаго Флота въ Коломбо Г. Пальмгренъ сообщилъ, что вслѣдствіе жалобъ пассажировъ на иностранныхъ пароходахъ на недобросовѣстность торговцевъ и воровство по каютамъ, Портовой администраціей въ Коломбо изданъ циркуляръ, воспрещающій торговцамъ, неимѣющимъ отъ нея или Гг. Агентовъ пароходныхъ обществъ свидѣтельствъ, посѣщать приходящіе въ портъ суда. Для посѣщающихъ же пароходы торговцевъ существуетъ слѣдующій порядокъ: торговцы, при пріѣздѣ на пароходы, предъявляютъ свидѣтельства вахтенному помощнику, отъ усмотрѣнія котораго зависитъ не допустить на пароходъ тѣхъ изъ нихъ, которые въ чемъ нибудь были замѣчены. Для пріѣзжающихъ торговцевъ отводится на пароходахъ опредѣленное мѣсто, гдѣ они могутъ раскладывать товары; разгуливать же по пароходу и по пассажирскому помѣщенію воспрещается. Нарушители этого правила немедленно удаляются съ парохода. Въ виду того, что существующій порядокъ посѣщенія торговцами иностранныхъ пароходовъ можетъ быть признанъ не безполезнымъ для пароходовъ Добровольнаго Флота, Г. Предсѣдатель Комитета приказалъ поставить объ этомъ въ извѣстность Гг. Капитановъ пароходовъ, о чемъ и сообщаю.

В. Линденъ.

№ 305.

24 октября 1897 года.

О порядкѣ пользованія денежнымъ кредитомъ въ Гонгъ-Конгѣ и Сингапурѣ.

Въ виду неудобствъ и денежныхъ потерь при выдачѣ траттъ въ Гонгъ-Конгѣ въ фунтахъ стерлинговъ, а въ Сингапурѣ на другихъ корреспондентовъ, вмѣсто назначеннаго по кредитиву Министерства Финансовъ (Бустедъ), предлагаю Капитанамъ пароходовъ, согласно постановленію Комитета, принять къ руководству слѣдующее: въ Гонгъ-Конгѣ всѣ необходимыя суммы для расходовъ брать въ долларахъ у «Banque de Indo-Chine» за счетъ Русско-Китайскаго Банка, которому сдѣлано необходимое о томъ распоряженіе, а въ Сингапурѣ—возвратиться къ прежде практиковавшемуся способу: списыванію необходимыхъ суммъ съ кредитивовъ, размѣнивая ихъ у означенной выше фирмы.

В. Линденъ.

№ 310.

3 января 1898 года.

Объ участіи военно-служащихъ въ С.-В. Кассѣ.

На основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ 16-го іюня 1897 года Временныхъ правилъ комплектованія судовъ Добровольнаго Флота командами военнаго флота и согласно постановленію Комитета Добровольнаго флота отъ 11-го декабря 1897 года, всѣ военнослужащіе нижніе чины, состоящіе въ числѣ команды пароходовъ Добровольнаго Флота, становятся съ 1-го января с. г. обязательными участниками С. В. Кассы Добровольнаго Флота на одинаковыхъ

съ прочими служащими въ Добровольномъ Флотѣ условіяхъ, изложенныхъ въ Положеніи о сей Кассѣ.

На основаніи вышеизложеннаго, какъ находившіеся на пароходахъ военнослужащіе нижніе чины, такъ равно и вновь поступившіе считаются участниками Кассы, первые—съ 1-го января 1898 года, а вторые со дня поступленія ихъ на службу на суда Добровольнаго Флота и пользуются всѣми правами, предоставляемыми участникамъ Кассы и подчиняются всѣмъ правиламъ, для участниковъ установленнымъ.

Объявляя объ этомъ для свѣдѣнія, руководства и исполненія, предлагаю всѣмъ Гг Капитанамъ пароходовъ доставлять Отдѣленію по дѣламъ С. В. Кассы всѣ тѣ свѣдѣнія о прохожденіи службы этими военнослужащими и объ удержаніи съ нихъ, начиная съ 1-го сего января 10 % вычетовъ въ Кассу, какія обязательны по отношенію ко всѣмъ служащимъ въ Добровольномъ Флотѣ и состоящимъ участниками Кассы.

В. Линденъ.

№ 313.

19 января 1898 года.

О заботахъ для привлеченія грузовъ.

Отсутствіе обратныхъ грузовъ съ Востока въ порта Чернаго моря составляло до сихъ поръ одну изъ неблагопріятныхъ сторонъ операцій Добровольнаго Флота. Въ послѣднее время, однако, стало замѣчаться нѣкоторое улучшеніе въ этомъ отношеніи: увеличеніе спроса на вывозные продукты,

уступка на фрахтовыхъ цѣнахъ и старанія Агентовъ о привлеченіи грузовъ привели къ тому, что предложенія на перевозку пароходами Добровольнаго Флота стали возрастать: такъ, напримѣръ, въ истекшемъ 1897 году доставлено пароходами зеленаго чая и копры большее количество, чѣмъ въ предыдущіе годы; казалось, что давнія желанія начинаютъ осуществляться, но, къ сожалѣнію, явились препятствія откуда менѣе всего ихъ можно было ожидать, а именно со стороны самихъ пароходовъ, отказывавшихъ въ пріемѣ грузовъ, какъ напримѣръ, пароходы «ОРЕЛЪ» и «ЯРОСЛАВЛЬ», которые не приняли копру въ Сингапурѣ и Коломбо, хотя на послѣднемъ пароходѣ мѣста было достаточно, но имъ нельзя было воспользоваться потому, что при пріемѣ чая въ Шанхаѣ и расположеніи его по грюмамъ не была предусмотрѣна погрузка копры въ послѣдующихъ портахъ.

Такіе отказы вызвали письменныя заявленія въ Комитетъ съ выраженіемъ претензій о непринятіи грузовъ и понесенныхъ убыткахъ, послѣдствіемъ чего можетъ быть потеря довѣрія къ судамъ Добровольнаго Флота и передача грузовъ въ другія руки. Въ виду столь печальнаго явленія, я получилъ приказаніе Г. Предсѣдателя напомнить Гг Капитанамъ, что ихъ дѣйствія должны быть совершенно солидарны съ стремленіями Комитета по привлеченію обратныхъ грузовъ, а для избѣжанія недоразумѣній и упорядоченія дѣла на будущее время, предлагаю принять къ руководству слѣдующее:

1) Передъ уходомъ изъ Владивостока непремѣнно запрашивать по телеграфу Агентовъ въ Сингапурѣ

и Коломбо сколько имѣется у нихъ въ виду груза и какого именно, сообщая имъ вѣроятный срокъ прибытія парохода.

2) Согласно полученнымъ отвѣтамъ, оставлять мѣсто для грузовъ, причемъ тѣ пароходы, которые принимаютъ чай въ Шанхаѣ, должны такъ размѣщать его, чтобы оставлять свободные трюмы для копры и другихъ товаровъ, заявленныхъ Агентами.

3) Имѣть въ виду, что вывозъ чаевъ съ Цейлона въ настоящемъ году можетъ усилиться и

4) При выходѣ изъ одного порта въ другой, подтверждать телеграммами, сколько имѣется мѣста и для какого груза

Къ изложенному выше присовокупляю, что о тѣхъ грузахъ, какіе могутъ быть договорены въ Комитетѣ, будетъ сообщаемо своевременно Капитанамъ пароходовъ передъ рейсами или Агентамъ въ портахъ, черезъ которыхъ могутъ быть переданы свѣдѣнія во время плаванія.

Инспекторъ *В. Линденъ.*

№ 315.

14 марта 1898 года.

О расходованіи суммъ на продовольствіе посѣщающихъ пароходы по дѣламъ службы.

Комитетъ, при разсмотрѣніи отчетовъ пароходовъ, обратилъ вниманіе на то обстоятельство, что на нѣкоторыхъ изъ нихъ сумма, расходуемая на продовольствіе посѣщающихъ пароходы по дѣламъ службы лицъ, достигаетъ весьма значительной цифры

Принимая во вниманіе возможность обойтись меньшими издержками, вполнѣ подтверждаемую дру-

ними пароходами, независимо отъ количества и рода отправляемыхъ пассажировъ и грузовъ, Комитетъ постановилъ обратить вниманіе Гг. Капитановъ на означенное обстоятельство, могущее быть объясненнымъ лишь несмотрительнымъ отношеніемъ къ расходу, который какъ и всякій другой, долженъ быть производимъ съ разборомъ и сообразованъ съ дѣйствительною потребностью приглашенія къ столу присутствующихъ на пароходѣ лицъ, поэтому предлагаю Гг. Капитанамъ строго соблюдать экономію по означенной статьѣ и тщательно слѣдить за вѣрностью подаваемыхъ счетовъ, руководствуясь ст. 18 Положенія о Рестораторской части.

Размѣръ суммы на продовольствіе посѣщающихъ пароходы по дѣламъ службы лицъ Комитетъ на будущее время опредѣлилъ: для пароходовъ, совершающихъ два рейса—*семьсотъ рублей въ годъ*, а для совершающихъ одинъ рейсъ—*четыреста рублей*, о чемъ объявляю Гг. Капитанамъ къ свѣдѣнію и непремѣнному исполненію.

В. Линденъ.

№ 316.

14 марта 1898 года.

О списываемыхъ въ заграничные госпитали.

Комитетъ Добровольнаго Флота, при обсужденіи вопросовъ, возникшихъ при примѣненіи введенныхъ въ дѣйствіе Положеній о довольствіи судовыхъ командъ Добровольнаго Флота, призналъ необходимымъ сдѣлать нижеслѣдующія дополненія и измѣненія:

1) Къ ст. 89 Положенія о денежномъ довольствіи добавить примѣчаніе 1-е: Военно-служащимъ нижъ-

нимъ чинамъ, за время ихъ нахождения въ госпиталяхъ заграничныхъ портовъ, выдается каждому на мелкіе расходы по 3 рубля въ мѣсяцъ.

Существующее въ означенной статьѣ примѣчаніе ставится вторымъ.

2) Статью 14-ю Положенія о продовольствіи» дополнить слѣдующимъ примѣчаніемъ: чарка вина выдается ежедневно во время плаванія; во время же стоянки во всѣхъ русскихъ портахъ чарка выдается въ праздничные дни и въ случаяхъ, указанныхъ въ статьѣ 21».

3) Размѣръ стоимости чарки вина, показанный въ ст. 20-й того же Положенія» въ 5 коп., опредѣлить въ три копѣйки.

О вышеизложенномъ симъ сообщается къ руководству и соотвѣтствующаго исправленія текста Положеній».

Инспекторъ *В. Линденъ.*

№ 321.

20 апрѣля 1898 года.

О порядкѣ выдачи росписокъ на взятыя въ портахъ деньги.

При отчетахъ Русско-Китайскаго Банка въ качествѣ оправдательныхъ документовъ обыкновенно поступаютъ въ Комитетъ росписки капитановъ пароходовъ, получавшихъ изъ Банка на различныя надобности деньги. Въ большинствѣ случаевъ, однако, особенно въ послѣднее время, документы эти, вмѣсто облегченія свѣрки отчетностей въ Бухгалтеріи, представляютъ затрудненія въ опредѣленіи назначенія тѣхъ или другихъ, принятыхъ Капитанами суммъ,

усложняютъ и затягиваютъ время окончательнаго заключенія, какъ частныхъ банковыхъ счетовъ, такъ и общаго годового отчета Комитета, вслѣдствіе недостаточно разборчивыхъ, а часто и вовсе неподдающихся прочтенію подписей получателей.

Такъ, напримѣръ, недавно, Комитетъ вынужденъ былъ обратиться къ агенту въ Нагасаки съ просьбою навести справку въ мѣстномъ отдѣленіи Банка, кѣмъ подписана одна изъ квитанцій, приложенныхъ къ отчету.

Находя, конечно, такой порядокъ ненормальнымъ, и въ видахъ избѣжанія въ будущемъ непроизводительной траты времени, предлагаю I г. Капитанамъ пароходовъ и всѣмъ офицерамъ, коимъ въ тѣхъ или иныхъ случаяхъ по дѣламъ службы придется выдавать росписки въ полученіяхъ денегъ за счетъ Добровольнаго Флота, подписывать фамиліи возможно разборчивѣе и непремѣнно обозначать пароходъ, на нужды котораго берутся необходимыя суммы.

В. Линденъ

№ 322.

28 апрѣля 1898 года.

О неотвѣтственности лоцмановъ.

На пароходѣ „Херсонъ", при слѣдованіи его Суэцкимъ каналомъ, послѣдовали нѣкоторыя аваріи, состоявшія въ томъ, что пароходъ сломалъ одну изъ лопастей винта и намоталъ на винтъ цѣпь отъ буйка, снятіе которой заняло около двухъ сутокъ времени и потребовало работы водолаза. Причиною означенныхъ поврежденій капитанъ въ своемъ донесеніи

выставляетъ недостаточно умѣлое и внимательное управленіе парохода лоцманомъ, почему и проситъ о взысканіи денежныхъ расходовъ съ Правленія Общества Суэцкаго канала.—Сношенія по этому предмету съ Администраціей Общества еще разъ доказали всю безполезность ссылокъ на его отвѣтственность, такъ какъ по ст. 4 оно не отвѣчаетъ ни при какихъ обстоятельствахъ за поврежденія пароходовъ.

По приказанію Г. Предсѣдателя, обращаю вниманіе Гг. Капитановъ на условія плаванія Суэцкимъ каналомъ, съ напоминаніемъ, что лоцманы какъ въ каналѣ, такъ и въ другихъ мѣстахъ, обязываются только давать указанія, какъ слѣдуетъ направлять плаваніе парохода: маневрированіе же послѣднимъ и способы употребленія того или другого пріема, во избѣжаніе опасности, всецѣло принадлежитъ Капитану, который поэтому и является единственно отвѣтственнымъ лицомъ во всѣхъ дѣйствіяхъ, относящихся къ пароходу.

В. Линденъ.

№ 337.

14 августа 1898 года.

О веденіи штрафныхъ журналовъ для военныхъ нижнихъ чиновъ.

Капитанъ парохода «Херсонъ» въ присланномъ изъ Коломбо на имя Г-на Предсѣдателя донесеніи сообщилъ, что онъ вынужденъ былъ списать въ этомъ портѣ за дурное поведеніе военно-служащаго кочегара 36-го флотскаго экипажа Ксенофонта Варенаго для доставленія его въ наличіе экипажа. Такъ какъ подобнаго рода случаи дурного поведенія откомандированныхъ для службы въ Добровольномъ Флотѣ

военно-служащихъ нижнихъ чиновъ морского вѣдомства не составляютъ рѣдкаго исключенія, то Г. Предсѣдатель приказалъ предложить Гг Капитанамъ, чтобы на ввѣренныхъ имъ пароходахъ велись особые штрафные журналы для упомянутыхъ выше нижнихъ чиновъ, и чтобы въ эти журналы вносились какъ ихъ проступки, такъ и дисциплинарныя взысканія, коимъ они были подвергнуты

О таковомъ распоряженіи Его Превосходительства объявляю для свѣдѣнія и непремѣннаго исполненія.

И. д. Инспектора *М. Картинскій.*

№ 341.

9 сентября 1898 года.

О пользованіи грузоподъемными кранами.

Усматривая изъ донесеній капитановъ пароходовъ Добровольнаго Флота о случаяхъ поломки частей кранова, вслѣдствіе допускаемой перегрузки послѣднихъ, Г. Предсѣдатель Комитета приказалъ подтвердить о непремѣнномъ соблюденіи, чтобы имѣемыми на пароходахъ кранами не грузились предметы, вѣсъ которыхъ превышаетъ грузоподъемность крана.

О вышеизложенномъ сообщается для руководства.

И. д. Инспектора *М. Картинскій.*

№ 345.

5 октября 1898 года.

О содержаніи командируемыхъ для службы на дальній востокъ.

Комитетъ въ засѣданіи своемъ 2-го с. м постановилъ: ст. 3-ю Положенія о денежномъ довольствіи служащихъ на судахъ Добровольнаго Флота дополнить слѣдующимъ:

„Лица, командируемыя для службы на дальній востокъ, получаютъ содержаніе по внутреннему окладу со дня отправленія парохода изъ Европейской Россіи".

О вышеизложенномъ симъ сообщается для свѣдѣнія и руководства.

И. д. Инспектора *М. Картинскій.*

№ 346.

6 ноября 1898 года.

О продовольствіи старшихъ учениковъ за время и. д. помощника капитана.

Въ дополненіе къ ст. 65 «Положенія о довольствіи и штатовъ» касающейся содержанія учениковъ, Комитетомъ утверждена ст. 65—2 нижеслѣдующаго содержанія:

«65—2. Если старшій ученикъ назначается для временнаго исполненія должности помощника капитана, то получаетъ продовольствіе въ каютъ-кампаніи за счетъ Добровольнаго Флота, сохраняя право на полученіе добавочныхъ денегъ на улучшеніе пищи, согласно ст. 64».

О вышеизложенномъ симъ сообщается для руководства.

В Линденъ.

№ 350.

24 ноября 1898 года.

О расчетахъ за продовольствіе офицеровъ и командъ еще и во Владивостокѣ.

Комитетъ призналъ возможнымъ разрѣшить заключеніе расчетовъ по продовольствію команды и пассажировъ, съ производствомъ полныхъ оплатъ харчевыхъ и ресторанорскихъ счетовъ, кромѣ Одессы еще и во Владивостокѣ, за время плаванія между названными портами.

Таковое постановленіе Комитета объявляю къ свѣдѣнію Конторъ и Гг. Капитановъ пароходовъ, предлагая принять его къ руководству въ соотвѣтствующихъ случаяхъ примѣненія ст. 2-й Положенія о продовольствіи судовыхъ командъ и ст. 26 Положенія о ресторанорской части»

В. Линденъ

№ 351.

24 ноября 1898 года.

О расчетѣ за продовольствіе учениковъ мореходн. классовъ.

Въ устраненіе затрудненій, вызываемыхъ примѣненіемъ ст. 63 ч. III Положенія о довольствіи и штатовъ», къ исчисленію стоимости продовольствія учениковъ мореходныхъ классовъ, а также для введенія однообразія въ отчетахъ пароходовъ по этому предмету, Комитетъ постановилъ точно опредѣлить размѣръ харчевыхъ денегъ для учениковъ и текстъ упомянутой ст. 63 замѣнить слѣдующимъ:

„Для продовольствія учениковъ, на каждаго изъ нихъ полагаются харчевыя деньги въ размѣрѣ: 25

коп. на человѣка въ день во внутреннемъ плаваніи, а въ заграничномъ—между Одессой, Суэцомъ и С Петербургомъ по 45 коп. и между Суэцомъ и Владивостокомъ по 50 коп кредитною валютою .

О вышеизложенномъ симъ сообщается для свѣдѣнія и руководства

В. Линденъ.

№ 352.

8 января 1899 года.

О производствѣ 50 руб. выдачъ священникамъ на ладонъ, свѣчи и проч. изъ кассы Конторы.

При сравненіи отчетовъ Одесской Конторы и пароходовъ усматривается, что деньги, ассигнуемыя судовымъ священникамъ на церковно-служебныя потребности, въ суммѣ 50 р. за каждый рейсъ, нерѣдко расходуются въ двойномъ размѣрѣ, вслѣдствіе того, что выдача положенной суммы часто производится дважды: одинъ разъ деньги на расходы по церкви выдастъ священнику Контора, а другой разъ онѣ выводятся въ расходъ на тотъ же предметъ кассою парохода.

Для устраненія въ будущемъ подобныхъ неправильныхъ выдачъ, сообщаю Гг. Капитанамъ, что опредѣленныя на потребности судовой церкви суммы должны всегда выдаваться Одесскою Конторою. Изъ кассы же пароходовъ никакихъ расходовъ по требованіямъ священниковъ, сопровождающихъ войска, переселенцевъ и ссыльно-каторжныхъ, исключая выдачи ассигнуемаго имъ по положенію жалованья и оплаты ихъ продовольствія, производиться не должно.

Вышеизложенное предписываю принять къ свѣдѣнію и руководству.

В. Линденъ

№ 354.

8 февраля 1899 года

О воспрещении устраивать электрическія приспособленія въ рефрижераторныхъ камерахъ.

Въ виду того, что Гг. Капитаны пароходовъ обращаются въ Одесскую Контору Добровольнаго Флота съ требованіемъ объ устройствѣ электрическаго освѣщенія въ рефрижераторныхъ камерахъ, а также объ установкѣ тамъ электрическаго звонка для того, чтобы случайно оставшійся въ рефрижераторѣ имѣлъ возможность дать знать о себѣ, и признавая нецѣлесообразность устройства, согласно заключенію Конторы, такихъ электрическихъ приспособленій,—дѣлаю извѣстнымъ, по приказанію Г. Предсѣдателя, что устройство означенныхъ приспособленій воспрещается, а гдѣ оно сдѣлано собственными средствами пароходовъ, должно быть снято. Вмѣстѣ съ этимъ напоминаю Гг. Капитанамъ, что лучшимъ средствомъ для устраненія несчастныхъ случайностей должна быть осмотрительность тѣхъ лицъ, которымъ поручается присмотръ за рефрижераторными камерами, а не устройство электрическихъ звонковъ, подверженныхъ порчѣ и которые могутъ способствовать только установленію ложной безопасности и потому повести къ безпечности наблюдающихъ за камерами лицъ.

Инспекторъ *В. Линденъ.*

№ 355.

11 февраля 1899 года.

О введеніи «договорныхъ лист-

Въ виду участія за послѣднее время случаевъ побѣговъ во Владивостокѣ нижнихъ чиновъ судовыхъ

ковъ съ нанимаемыми на службу нижними чинами.

командъ и невозможности при этомъ подвергать виновныхъ законному преслѣдованію, такъ какъ согласно условій найма, помѣщенныхъ въ расчетныхъ книжкахъ, сіи послѣднія находятся всегда на рукахъ нанятыхъ людей, Г. Предсѣдатель Комитета приказалъ завести параллельно съ упомянутыми книжками особые договорные листки, которые должны обязательно подписываться нанимающимися и находиться на храненіи у старшаго помощника капитана Сверхъ того, такъ какъ побѣги нижнихъ чиновъ случаются также и во время стоянки пароходовъ въ Портъ-Артурѣ, то Его Превосходительство призналъ необходимымъ сдѣлать соотвѣтствующее дополненіе статьи 45 «Положенія о довольствіи», текстъ которой измѣняется слѣдующимъ образомъ:

45. Во время стоянки въ Одессѣ выдача денежнаго содержанія производится помѣсячно; во время же рейсовъ между Одессою и Владивостокомъ жалованье за первую половину рейса выдается по выходѣ изъ Владивостока въ обратный путь, а если пароходъ долженъ зайти въ Портъ-Артуръ, то по выходѣ изъ этого порта За вторую половину плаванія содержаніе выдается по возвращеніи въ Одессу. То же соблюдается во время рейсовъ изъ Одессы и Владивостока въ С. Петербургъ.

Примѣчаніе остается то же

О вышеизложенномъ сообщаю Гг. Капитанамъ для свѣдѣнія и руководства.

Инспекторъ *В. Линденъ.*

ПРИКАЗЫ.

№ 1.

31 декабря 1896 года.

Объ отношеніяхъ къ проступкамъ нижнихъ чиновъ въ Владивостокѣ.

По заявленію Г. Военнаго Губернатора Приморской области, списываемые съ пароходовъ Добровольнаго Флота, за дурное поведеніе, служащіе, оставаясь на берегу безъ всякихъ занятій, производятъ различнаго рода безпорядки и впадаютъ въ преступленія, сопряженныя съ безпокойствомъ и даже опасностью для гражданъ Владивостока. Такъ какъ такое поведеніе списываемыхъ зависитъ, главнымъ образомъ, отъ невозможности пріискать себѣ какой либо заработокъ для существованія и было-бы крайне нежелательно, чтобы Добровольный Флотъ былъ подверженъ нареканію въ расположеніи неудобнаго пролетаріата въ конечномъ пунктѣ своихъ операцій, то предлагаю Гг. Капитанамъ пароходовъ относиться разборчивѣе къ проступкамъ служащихъ и списывать ихъ только тогда, когда проступки ихъ, согласно 272—289ст. Кн. второй Тор. Уст., влекутъ преданіе виновнаго суду; во всѣхъ прочихъ случаяхъ необходимо ограничиваться собственною властью, не прибѣгая къ списыванію. При этомъ нахожу необходимымъ

рекомендовать: во-первыхъ, ежедневное правильное, т. е. очередное увольненіе служащихъ на берегъ, такъ какъ безъ этого они стремятся отлучаться самовольно по ночамъ, производятъ на берегу безпорядки и являются въ виолинѣ непригодномъ состояніи для выполненія своихъ обязанностей и, во-вторыхъ, ни подъ какимъ видомъ не употреблять нетрезвыхъ на работу и вообще не требовать отъ нихъ никакого исполненія обязанностей; этою мѣрою будетъ устранено много излишнихъ проступковъ, всегда являющихся слѣдствіемъ опьяненія и вызоветъ непремѣнное воздѣйствіе со стороны людей хорошаго поведенія и неуклонно исполняющихъ свои обязанности. Само собою разумѣется, что при хорошемъ надзорѣ за подчиненными, поведеніе ихъ не вызывало-бы необходимости въ списываніи съ пароходовъ. Подписали: Предсѣдатель Контръ-Адмиралъ П. Юрьевъ. Инспекторъ Полковникъ В. Линденъ.

№ 3.

4 февраля 1897 года.

О содержаніи пароходовъ въ порядкѣ.

Осмотрѣвъ наличные пароходы Добровольнаго Флота въ Одессѣ, нахожу необходимымъ замѣтить слѣдующее:

1) Командныя помѣщенія содержатся не въ должномъ порядкѣ и виолинѣ не благоустроены Хотя нѣкоторыя изъ нихъ очень тѣсны, но это не устраняетъ возможности содержать ихъ въ большей опрятности. По уставу—въ жилыхъ помѣщеніяхъ не допускается куреніе табаку, между тѣмъ на одномъ

изъ пароходовъ мнѣ самому пришлось натолкнуться на курицахъ, изъ чего я заключаю, что правило это вовсе не наблюдается Прошу обратить на это строгое вниманіе и упомянутыя помѣщенія содержать въ лучшемъ порядкѣ, а также воспретить наклеиваніе на переборкахъ дубочныхъ картинокъ и неприлично написанныхъ расписаній.

2) Различныя помѣщенія на верхней палубѣ, какъ то командныя и эмигрантскія кухни и ватеръ-клозеты, командныя ванны, фонарныя и малярныя каюты содержатся не въ порядкѣ и многія изъ нихъ обращаются въ склады, что отнюдь не слѣдуетъ допускать. Каждое помѣщеніе должно употребляться только для той надобности, для которой предназначено, и обязательно должно имѣть своего завѣдывающаго, который отвѣчалъ бы за постоянный въ немъ порядокъ.

3) Въ лазаретахъ хранятся дезинфекціонныя средства, которыя должны храниться въ аптекахъ: если же въ послѣднихъ для этого не имѣется мѣста, то необходимо сдѣлать ящики, въ которыхъ всѣ подобные предметы, хорошо укупоренные, должны храниться въ провизіонныхъ помѣщеніяхъ, за неимѣніемъ другихъ болѣе удобныхъ. Кислота, стоящая въ ваннѣ, какъ это было на одномъ изъ пароходовъ, совершенно испортила ея эмальпированную поверхность, что вызоветъ совершенно излишній расходъ на исправленіе, или ванна должна остаться въ обезображенномъ видѣ Самые лазареты пріятнѣе было бы видѣть въ болѣе совершенномъ порядкѣ.

4) Провизіонныя помѣщенія для команды и рестораторскія не въ удовлетворительномъ состояніи. Относя это отчасти къ ихъ неудобному устройству, тѣмъ не менѣе, прошу обратить вниманіе на ихъ чистоту, недопущеніе въ нихъ никакой грязной посуды и устраненіе непріятнаго запаха, присущаго такимъ помѣщеніямъ, когда они рѣдко перемываются и провѣтриваются.

5) Также необходимымъ нахожу замѣтить относительно рефрижераторовъ, требующихъ уничтоженія въ нихъ крайне непріятнаго запаха

6) Пассажирскія помѣщенія каютныхъ пассажировъ находятся въ удовлетворительномъ состояніи, но предлагаю болѣе заботиться о сбереженіи ихъ убранства и на будущее время руководствоваться правиломъ, чтобы вся мягкая мебель во время рейсовъ закрывалась чехлами, смѣняемыми еженедѣльно и послѣ каждой погрузки угля. Полагаю достаточнымъ имѣть для этого три комплекта чехловъ, которые перемывать судовыми средствами. Въ особыхъ случаяхъ предоставляю Капитанамъ право держать мебель открытою.

7) Необходимо стремиться имѣть свои рулевые приводы не только въ полной исправности, но щеголять образцовымъ ихъ состояніемъ. Въ большинствѣ рулевыя машины содержатся, хотя можетъ быть и въ исправномъ состояніи для дѣйствія, но далеко не въ щегольскомъ видѣ Въ рулевыхъ отдѣленіяхъ и рубкахъ хранятся предметы, не имѣющіе никакого отношенія къ управленію рулемъ, тогда какъ въ этихъ помѣщеніяхъ могутъ имѣть мѣсто только одни навигаціонные инструменты: лаги, ло-

ты и проч. Предлагаю озаботиться приведеніемъ всего этого въ желательное состояніе, а также тѣмъ, чтобы штуртросы, на всемъ ихъ протяженіи, чаще осматривались, пересекабливались и окрашивались вновь, а соединительныя скобы, натяжные винты и т. п. заливались горячимъ саломъ.

8) На одномъ изъ пароходовъ одно чрезвычайно важное приспособленіе оказалось запертымъ до такой степени перержавѣвшимъ замкомъ, что въ послѣдній невозможно было вставить ключа, между тѣмъ упомянутое приспособленіе такого характера, что можетъ потребоваться для употребленія мгновенно. Это обстоятельство наводитъ на мысль, что всѣ подобныя же примѣненія на пароходахъ находятся не въ лучшемъ состояніи и заставляетъ сожалѣть о напрасномъ введеніи ихъ тамъ, гдѣ имъ не придаютъ подобающаго значенія.

9) Электрическіе освѣтительные приборы находятся въ крайне запущенномъ состояніи. Если ихъ приводить въ порядокъ хотя два раза въ мѣсяцъ, то они были бы въ блестящемъ видѣ по сравненію съ настоящимъ ихъ положеніемъ.

10) Различныя мелкія принадлежности, какъ то: тентовыя стойки и подобныя другія не имѣютъ опредѣленнаго мѣста храненія. На одномъ пароходѣ не могли дать отвѣта имѣются ли добавочные рычаги къ шлюпбалочнымъ трещеткамъ, между тѣмъ такіе имѣются на пароходѣ, но хранятся постоянно въ шкиперской каютѣ, отчего ихъ и позабыли. Всѣ подобныя вещи должны находиться подъ рукою, чтобы немедленно могли быть употреблены въ дѣло,

тогда они всегда будутъ въ исправномъ видѣ и о существованіи ихъ не будетъ позабываться.

11) Мелочныя такелажныя работы, какъ бензеля у вершовъ, найтовы шлюпочныхъ цѣпныхъ строповъ, тентовыхъ лесровъ и проч. имѣютъ такой видъ, какъ будто положены на нѣсколько часовъ, тогда какъ на самомъ дѣлѣ служатъ очень долго. Все это мелочи, но мелочи вполнѣ характеризующія отношеніе къ своему судну.

12) На одномъ изъ пароходовъ, во время окраски подволокъ въ пассажирскихъ каютахъ, палуба, покрытая линолеумомъ была совершенно загажена краскою Такая небрежность къ сохраненію пароходнаго имущества не должна быть допускаема, какъ производящая ущербъ Добровольному Флоту, такъ и нарушающая Уставъ послѣдняго, который обязываетъ служащихъ наблюдать за работами по ремонту пароходовъ

13) На пароходахъ замѣчается большое разнообразіе въ наружной и внутренней окраскѣ Необходимо ввести совершенно однообразную окраску, кромѣ помѣщеній каютныхъ пассажировъ, которыя должны окрашиваться сообразно своей первоначальной отдѣлкѣ Признавая окраску шлюпокъ въ черный цвѣтъ непрактичнымъ и вреднымъ, допускаю, однако, эту окраску впредь. но чтобы на одномъ изъ пароходовъ былъ сдѣланъ опытъ окраски шлюпокъ бѣлилами и донесено, въ какой мѣрѣ возможно будетъ поддерживать ихъ въ такомъ видѣ въ постоянно опрятномъ состояніи

14) Замѣчено мною, что при отправленіи парохода „ТАМБОВЪ" въ рейсъ палубная команда была не по формѣ одѣта Это тоже отступленіе отъ Устава и очень вредитъ внѣшности парохода

15) На всѣхъ пароходахъ встрѣча начальствующаго лица производится разнообразно Предлагаю руководствоваться для этого Морскимъ уставомъ, кромѣ рапортовъ, въ которыхъ на пароходѣ нѣтъ надобности, и команду ставить во фронтъ на противоположной сторонѣ пикапецъ, т. е. если офицеры находятся на правой сторонѣ, то команда должна быть на лѣвой и обратно.

16) Краткость времени и другія причины послужили препятствіемъ для осмотра помѣщеній главныхъ машинъ и котловъ, почему для меня осталось неизвѣстнымъ, какъ содержатся наиболѣе важныя части пароходовъ. Надѣясь, что по этой части нѣтъ важныхъ пробѣловъ, нахожу необходимымъ упомянуть, что содержаніе главныхъ машинъ въ безукоризненномъ видѣ должно составлять главнѣйшую заботу служащихъ на пароходахъ.

Въ заключеніе я долженъ выразить, что содержаніе коммерческихъ пароходовъ въ полной исправности по всѣмъ частямъ и внѣшній порядокъ на нихъ служитъ источникомъ того довѣрія, котораго должно добиваться всякое серьезное пароходное предпріятіе. Добровольный Флотъ по своему двойственному назначенію долженъ еще болѣе стремиться къ тому же и довести свои суда до высокой степени совершенства, чтобы быть, такъ сказать, внѣ конкурса. Зависитъ это всецѣло отъ служащихъ на пароходахъ, отъ которыхъ я ожидаю

посильной въ этомъ направленіи заботы. На основаніи имѣемаго опыта, долженъ указать, что постоянное, непрерывное пребываніе пароходовъ подъ флагомъ, не смотря на малочисленность командъ, даетъ полную къ тому возможность, и я надѣюсь, что, пользуясь хотя и небольшою силою, но разумно примѣняя ее къ дѣлу, служащіе на пароходахъ съумѣютъ довести свои суда до желательнаго состоянія.

Предсѣдатель
Контръ-Адмиралъ *И. Юрьевъ.*

№ 12.

23 іюля 1898 года.

О процентномъ вознагражденіи.

Вслѣдствіе того, что доходность Добровольнаго Флота главнѣйше зависитъ отъ цѣлесообразнаго сокращенія навигаціонныхъ расходовъ, сбереженія судовъ съ ихъ инвентаремъ и вполнѣ исправной перевозки грузовъ, и такъ какъ все это, въ свою очередь, въ значительной степени зависитъ отъ добросовѣстнаго и внимательнаго отношенія къ своимъ обязанностямъ судовой администраціи, Комитетъ призналъ необходимымъ отмѣнить существовавшую до сего времени выдачу процентнаго вознагражденія съ фрахта за перевозку пассажировъ и грузовъ, какъ поощреніе, не отвѣчающее вышеприведеннымъ условіямъ и несправедливое, основанное на большемъ или меньшемъ числѣ пассажировъ и количествѣ грузовъ, поступающихъ на пароходы, что стоитъ внѣ всякой зависимости отъ служащихъ на нихъ; вмѣсто же отмѣняемой выдачи процентнаго вознагражденія, ввести новыя правила для выдачи *добавочнаго воз-*

награжденія съ чистой прибыли Добровольнаго Флота, признавъ справедливымъ распространить право на полученіе означеннаго вознагражденія и на младшихъ механиковъ.

Сумма, потребная для дополнительнаго вознагражденія, впредь будетъ отчисляться въ размѣрѣ 5% съ чистой прибыли, остающейся за покрытіемъ всѣхъ навигаціонныхъ и административныхъ расходовъ, что основано на выведенной средней суммѣ процентнаго вознагражденія за послѣдніе три года (1895, 96 и 97), съ прибавленіемъ той суммы, какая была бы необходима для удовлетворенія младшихъ механиковъ, въ размѣрѣ $^1/_6$% съ фрахта, если бы лица эти пользовались правомъ на полученіе процентнаго вознагражденія.

Такъ какъ трудность плаванія вѣрнѣе и опредѣленнѣе всего выражается пребываніемъ въ открытомъ морѣ, Комитетъ призналъ справедливымъ поставить исчисленіе добавочнаго вознагражденія въ зависимость отъ числа совершенныхъ миль плаванія.

На основаніи изложеннаго, устанавливаемое вознагражденіе всецѣло будетъ зависѣть отъ доходности Добровольнаго Флота, а потому судовая администрація, озабочиваясь устраненіемъ всѣхъ излишнихъ непроизводительныхъ расходовъ, тѣмъ самымъ будетъ способствовать къ увеличенію дополнительнаго вознагражденія.

О такомъ постановленіи Комитета объявляю по Добровольному Флоту.

Контръ-Адмиралъ *П. Юрьевъ.*

Въ отмѣну подраздѣленія III, главы первой „Положенія о денежномъ довольствіи служащихъ на судахъ Добровольнаго Флота".

Утверждено Комитетомъ Іюля 28 дня 1898 г. и постановлено внести въ дѣйствіе съ 1 января 1899 года.

Секретарь *М. Карпинскій.*

Правила

для выдачи добавочнаго вознагражденія занимающимъ офицерскія должности на судахъ Добровольнаго Флота.

1) Добавочное вознагражденіе служащихъ на судахъ Добровольнаго Флота выдается за нахожденіе въ плаваніи на судахъ Флота, при выполненіи сими послѣдними коммерческихъ операцій, а также при передачѣ ихъ, за плату, въ распоряженіе казенныхъ вѣдомствъ.

2) Сумма, потребная для добавочнаго вознагражденія, отчисляется въ размѣрѣ 5%, съ чистой прибыли, остающейся за покрытіемъ всѣхъ навигаціонныхъ и административныхъ расходовъ.

3) Правомъ на полученіе добавочнаго вознагражденія пользуются: Капитаны пароходовъ, старшіе, вторые, третьи и четвертые помощники капитана и старшіе, вторые, третьи и четвертые механики, при чемъ размѣръ вознагражденія, опредѣленнаго для младшихъ помощниковъ и младшихъ механиковъ, увеличивается въ три раза — для старшихъ помощниковъ и старшихъ механиковъ и въ шесть разъ — для Капитана.

4) Размѣръ добавочнаго вознагражденія опредѣляется слѣдующимъ образомъ: выводится число единицъ плаванія внутренняго и заграничнаго, совершеннаго каждымъ изъ лицъ, имѣющихъ право на такое вознагражденіе, съ 1-го января по 31-е декабря включительно, принимая за единицу 10 миль, при чемъ число единицъ, исчисленныхъ для старшихъ по-

мощниковъ капитана и старшихъ механиковъ, помножается на 3, а для Капитановъ на 6. Отъ раздѣленія отчисленной, согласно ст. 2., суммы на выведенное общее число единицъ плаванія получается одна доля добавочнаго вознагражденія, которая, будучи отдѣльно перемножена на число тѣхъ же единицъ, исчисленныхъ для каждаго изъ поименованныхъ въ ст. 3 лицъ, опредѣляетъ размѣръ причитающагося каждому изъ нихъ добавочнаго вознагражденія.

Примѣчаніе 1. Число единицъ плаванія опредѣляется по прилагаемымъ таблицамъ, а если въ нихъ для этого не окажется надлежащихъ данныхъ, устанавливается Комитетомъ.

Примѣчаніе 2. Составленіе по прилагаемой формѣ вѣдомостей, о совершенномъ числѣ единицъ плаванія, возлагается на Капитановъ, которые представляютъ ихъ въ Одесскую Контору по прибытіи изъ рейса; а находясь въ плаваніи, въ концѣ года высылаютъ законченныя по 31-е декабря включительно такія же вѣдомости, не позже какъ къ 1-му марта, въ ту же Контору.

Примѣчаніе 3. Если новый годъ наступаетъ на переходѣ изъ одного порта въ другой, то одна половина перехода относится къ истекшему году, а другая къ наступившему.

5) Добавочное вознагражденіе выдается по составленіи и утвержденіи отчета за истекшій годъ; но часть такого вознагражденія, въ размѣрѣ 50% (по приблизительному расчету), можетъ быть выдаваема къ 1-му января слѣдующаго за отчетнымъ года.

6) Добавочное вознагражденіе выдается только за дѣйствительное исполненіе обязанностей по вакантной на судѣ должности. Замѣщеніе служащаго, числящагося больнымъ на пароходѣ, въ расчетъ не принимается.

7) При перемѣщеніи на новую должность на переходѣ изъ одного порта въ другой, одна половина перехода принимается какъ совершенная при исполненіи старой должности, а другая новой.

ТАБЛИЦЫ

расстояній между портами, составленныя въ единицахъ плаванія, равныхъ 10 милямъ.

Одесса.

36						**Константинополь.**
114	78					**Портъ-Саидъ.**
176	140	150				**Алжиръ.**
218	182	190	40			**Гибралтаръ.**
332	296	304	154	114		**Дартмудъ.**
503	472	480	330	290	172	**С.-Петербургъ.**

Одесса.

36										**Константинополь.**
116	80									**Портъ-Саидъ.**
244	200	128								**Перимъ.**
260	216	144	16							**Аденъ.**
464	420	348	220	210						**Коломбо.**
624	580	508	380	360	160					**Сингапуръ.**
844	800	728	600	580	380	220				**Шанхай.**
904	860	788	660	640	440	280	60			**Ханькоу.**
896	852	780	652	632	432	272	52	112		**Портъ-Артуръ.**
864	820	748	620	600	400	240	44	106	96	**Нагасаки.**
936	892	820	692	672	170	312	111	172	108	68	**Владивостокъ.**

Владивостокъ.											
74	Александровскъ.										
58	38	Корсаковскъ.									
90	16	54	Николаевскъ.								
136	106	86	90	Петропавловскъ.							
152	140	108	124	36	Нижне-Камчатскъ.						
		104		66	81	Тигиль.					
				90	112	28	Гижига.				
						68	40	Ола.			
						48	64	26	Охотскъ.		
						68	82	44	24	Аянъ.	
						84	98	54	40	18	Удское.
78				76	96	82	100	62	68	62	74	Тарайка

ПАРОХОДЪ Д. Ф. . . . . 20 іюля 1899 года.

ВѢДОМОСТЬ

о числѣ единицъ плаванія, совершенныхъ имѣющими право на добавочное вознагражденіе.

1-й рейсъ. Отбытіе изъ Одессы 1 апрѣля. Прибытіе 15 іюля.

Капитанъ А. Старш. помощникъ Е. Второй помощникъ Н. Третій помощникъ О. Четвертый помощникъ У. Старшій механикъ Б. Второй механикъ К. и Третій механикъ Г.

Рейсъ. Составъ экипажа. Должность.	Переплытое разстояніе. ОТЪ	ДО	Число единицъ плаванія.	Отмѣтка.
	Одесса	Константинополь.	36	
	Константинополь.	Портъ-Сандъ . .	80	
	Портъ-Сандъ . .	Перимъ	128	
	Перимъ	Коломбо . . .	220	На переходѣ изъ Перима въ Коломбо списанъ старш. помощн. Е, замѣненный втор. помощн. Н, который замѣненъ третьимъ помощн. О.
	Коломбо . . .	Сингапуръ . . .	160	
	Сингапуръ . . .	Нагасаки . . .	240	
	Нагасаки . . .	Портъ-Артуръ. .	96	
	Портъ-Артуръ .	Владивостокъ . .	108	
	Владивостокъ .	Корсаковскъ . .	58	
	Корсаковскъ .	Александровскъ .	38	
	Александровскъ .	Владивостокъ . .	74	Во Владивостокѣ, по возвращеніи изъ Александровска, поступилъ третьимъ помощн. Э.
	Владивостокъ .	Портъ-Артуръ. .	108	
	Портъ-Артуръ	Нагасаки . . .	96	
	Нагасаки . . .	Шанхай. . . .	44	
	Шанхай. . . .	Сингапуръ . . .	220	
	Сингапуръ . .	Коломбо . .	160	
	Коломбо. . . .	Аденъ	210	
	Аденъ	Портъ-Сандъ . .	144	
	Портъ-Сандъ . .	Константинополь.	80	
	Константинополь	Одесса	36	
		Итого единицъ плаванія . .	2336	

СОВЕРШЕНО ЕДИНИЦЪ ПЛАВАНІЯ.

Капитаномъ	А. . .	2.336×6	14.016
Старш. помощн.	Е. . .	354×3	1.062
И. д Старш. помощн.	И. .	354+1982×3	6.946
И. д. Втор. помощн.	О. . .	2.336	2.336
Третьимъ помощн.	Э. . .	1.098	1.098
Четвертымъ помощн.	У. . .	2.336	2.336
Старш. механикомъ	Б . .	2.336×3	7.008
Вторымъ механикомъ	В. . .	2.336	2.336
Третьимъ механик.	Г. . .	2.336	2 336
		Итого . . .	38.474

Капитанъ А.

№ 15.

1 января 1899 года.

О рейсовыхъ донесеніяхъ.

Предписываю Гг. Капитанамъ пароходовъ, при изложеніи своихъ рейсовыхъ донесеній, руководствоваться прилагаемымъ образцомъ такого донесенія, при этомъ:

1 Донесенія должны писаться (могутъ быть печатаемы на пишущихъ машинахъ) на бланкахъ установленнаго образца, т. е. на обыкновенной писчей бумагѣ съ наложеннымъ пароходнымъ штампомъ. Для краткихъ донесеній изъ плаванія должна употребляться почтовая бумага большого формата.

2. Къ рейсовому донесенію должны быть прилагаемы: а) медицинскій отчетъ съ необходимыми вѣдомостями о заболѣваемости, числѣ лазаретныхъ дней, амбулаторныхъ посѣщеній и т и *); б) вѣдомость по прилагаемой формѣ о пріобрѣтенномъ топливѣ и в) выписка по прилагаемой формѣ изъ вахтеннаго журнала. Къ рейсовому донесенію прилагается еще книга заявленій пассажировъ, если въ ней имѣются какія либо жалобы или претензіи. Для устраненія излишнихъ запросовъ и переписки, книга заявленій сопровождается объясненіями Капитана по каждому сдѣланному въ ней заявленію пассажирами.

3. Краткія донесенія изъ плаванія пишутся только въ такомъ случаѣ, когда настоитъ надобность въ возможно скоромъ извѣщеніи о какомъ либо об-

---

*) Рейсовый медицинскій отчетъ долженъ быть написанъ на имя капитана.

стоятельствѣ, не терпящемъ отлагательства: такъ напримѣръ: о происшедшей аваріи, вынудившей къ излишнему простою парохода или заходу въ портъ, не обозначенный въ расписаніи; о случаяхъ задержки въ морѣ по случаю ненастныхъ погодъ и другихъ причинъ; о всѣхъ особыхъ случаяхъ съ пассажирами, командой и грузомъ; о необычныхъ по численности заболѣваніяхъ и смертности, вызвавшихъ экстраординарныя мѣры; о неправильныхъ дѣйствіяхъ по отношенію къ пароходу мѣстныхъ иностранныхъ властей, а также своихъ консуловъ и агентовъ, и вообще о всемъ томъ, что Капитанъ признаетъ необходимымъ, не откладывая до возвращенія изъ рейса, донести отдѣльно.

4. Въ донесеніяхъ вообще не должно быть ничего такого, чего нельзя читать безъ помощи карты и прокладки по ней. Если описаніе случившагося требуетъ непремѣннаго объясненія при помощи карты, то въ донесеніи должно быть точное обозначеніе всѣхъ необходимыхъ курсовъ парохода, направленія теченія и вѣтра и другія данныя для полнаго соображенія и освѣщенія происшедшаго; въ такомъ случаѣ должна быть приложена и снятая на прозрачную бумагу соотвѣтствующая часть карты.

5. Всякія замѣчанія относительно ненормальностей явленій на морѣ и въ атмосферѣ, совершающихся не согласно съ указаніями лоціи, не только не будутъ излишни, но должны имѣть непремѣнное мѣсто въ донесеніяхъ, которыя пишутся не для того, чтобы быть немедленно уничтожаемыми по прочтеніи, но должны служить матеріаломъ для весьма многихъ выводовъ. Въ настоящее время уже многія лица, имѣя

въ виду 20-ти лѣтнюю продолжительность плаванія судовъ Добровольнаго Флота на главномъ морскомъ пути, соединяющемъ европейскіе порта съ дальнимъ востокомъ, обращаются за такимъ матеріаломъ въ надеждѣ извлечь изъ него пользу. Къ сожалѣнію, имѣющійся при Комитетѣ такой матеріалъ, изобилуя своимъ количествомъ, представляетъ мало пригодныхъ свѣдѣній. На будущее время Гг. Капитаны должны имѣть это постоянно въ виду и помнить, что не только пользованіе донесеніемъ, но даже удостоеніе его просмотромъ зависитъ отъ имѣемой подъ нимъ подписи.

6. Слѣдуетъ обращать особенное вниманіе на правильность морской терминологіи, заимствуясь таковою преимущественно изъ военнаго флота, поскольку это выполнимо въ примѣненіи къ коммерческой службѣ. Въ спеціальную же коммерческую морскую терминологію необходимо внести больше смысла. Наиболѣе часто встрѣчающіяся несообразности по этой части въ донесеніяхъ указываются въ приложеніи IV-мъ.

Надѣюсь, что сказаннаго выше будетъ достаточно, чтобы Гг. Капитаны поняли и усвоили себѣ характеръ, требуемый отъ ихъ донесеній, и не вынуждали вновь обращаться къ тому же предмету.

Предсѣдатель Контръ-Адмиралъ *П. Юрьевъ.*

Приложеніе 1.

ДОБРОВОЛЬНЫЙ ФЛОТЪ

къ приказу № 15 отъ 1 января 1899 года.

ПАРОХОДЪ

2 ноября 1892 года.
№ 16.
ОДЕССА.

Предсѣдателю Комитета Добровольнаго Флота.

ДОНЕСЕНІЕ.

Имѣю честь донести Вашему Превосходительству, что 1 августа, въ день назначенный по расписанію для отхода въ рейсъ, въ 5½ ч. пополудни, я ушелъ изъ Одессы, приявъ на пароходъ:

пассажировъ:	каютныхъ		79 чел.
	улучш. палубн. помѣщенія		25 »
	палубныхъ:	частныхъ	30
		переселенцевъ	104
		нижн. чиновъ	642
		Всего	920 »
груза			149.534 пуд.

При полныхъ цистернахъ осадка парохода была:

ф. шт. . . . . 24′
ах. шт. . . . . 25′ 9″ } диф. 1′ 9″

Опредѣливъ девіацію компасовъ, направился къ Босфору. Переходъ Чернымъ моремъ совершилъ при легкомъ NO и небольшой зыби. При 58 оборотахъ машины ходъ былъ 11½

узловъ Въ полночь пришелъ въ Буюкъ-лиманъ, гдѣ сталъ на якорь въ ожиданіи разсвѣта. Въ 6 час. утра 3-го августа снялся съ якоря и перешелъ къ Канаку для выполненія формальностей по проходу проливами, по окончаніи чего, въ 10 час. утра, снялся съ якоря и въ 11 ч. снова сталъ на якорь у Леандровой башни, гдѣ началъ принимать машинное масло, отпустивъ пассажировъ на берегъ. На Константинопольскомъ рейдѣ стояла Императорская яхта „Штандартъ".

Окончивъ всѣ дѣла, того же 3-го августа, въ 8 часовъ пополудни, снялся съ якоря. Плаваніе Мраморнымъ моремъ совершилъ при хорошей погодѣ. Въ 7¼ ч утра 4-го августа подошелъ къ Канаку и, сдавъ фирманъ, вышелъ изъ Дарданелль. Плаваніе Архипелагомъ и Средиземнымъ моремъ сопровождалось свѣжимъ NNW, дававшимъ возможность съ пользою нести прямые паруса. Въ 1 ч. дня 6-го августа открылся маякъ Портъ-Саидъ, а въ 3 ч. я благополучно прибылъ на П. Саидскій рейдъ и отвартовился на бочкахъ.

Принявъ 316 т угля и пополнивъ запасы провизіи, 6-го августа въ 10 ч вечера направился въ каналъ, переходъ которымъ совершилъ благополучно, отвартовившись четыре раза для пропуска встрѣчныхъ судовъ. Въ 2½ ч. пополудни 7 августа пришелъ въ Суэцъ, откуда, сгрузивъ электрическій фонарь, въ 4 часа того же числа снялся съ якоря. Переходъ Суэцкимъ заливомъ совершилъ при ясной погодѣ и 8-го августа, въ 5½ час. утра, вошелъ въ Красное море; въ южной его части встрѣтилъ густой туманъ, въ которомъ пришлось идти до самаго входа въ Аденскій заливъ, не видѣвъ острововъ этой части Краснаго моря. 10-го августа, послѣ полдня, встрѣтилъ шедшій на сѣверъ пароходъ „Екатеринославъ". У острова Перимъ видѣлъ сидящій на камнѣ пароходъ Пенинсулярной Компаніи „Чайна" Въ 4 ч. пополудни 11-го августа прошелъ Бабель-

мандебскій проливъ, а 12-го — въ 2 ч. пополуночи прибылъ на Аденскій рейдъ.

Плаваніе Краснымъ моремъ совершено при тихомъ NNW, почему жара, достигавшая въ тѣни до 30° R, была крайне утомительна. Вялая погрузка угля въ Аденѣ задержала меня по 13-е августа, когда, окончивъ эту работу и приявъ 380 т. кардифа, въ 4 часа утра я снялся съ якоря. Уголь оказался очень хорошаго качества. Аденскимъ заливомъ я шелъ при тихой погодѣ и спокойномъ морѣ, но, когда въ полдень 14-го августа прошелъ меридіанъ мыса Гвардафуй, ветръ былъ свѣжій S и значительную зыбь. За островомъ Сокотра было сравнительно тихо, но, по проходѣ траверза восточной его оконечности, начался свѣжій, до 8 балловъ, муссонъ, причинявшій сильную качку, даже при поставленныхъ прямыхъ парусахъ. По правому борту часто поддавало, что вынудило задраить всѣ трюмные люки. Съ 16-го августа плаваніе продолжалось при благопріятной погодѣ. Въ 6½ ч. пополудни 18-го августа былъ пройденъ о-въ Миникой, а 20-го въ 2 часа дня я благополучно прибылъ въ Коломбо.

На этомъ послѣднемъ переходѣ, а именно—17 и 18 августа я замѣтилъ странное явленіе, не согласное съ лоціями и описаніями Аравійскаго моря, а также и мною видѣнное впервые: при дувшемъ SW-омъ муссонѣ, теченіе должно было направляться отъ того же направленія приближенно, между тѣмъ, въ означенныя выше числа, я имѣлъ противное теченіе отъ OSO до 27 миль въ сутки: 19-го августа снова началось правильное теченіе по вѣтру. Явленіе это я приписываю бывшему, вѣроятно, въ то время урагану въ Бенгальскомъ заливѣ.

Во время стоянки въ Коломбо произошелъ непріятный случай: жена поручика П., поссорившись съ мужемъ, бросилась за бортъ, но была немедленно вытащена изъ воды вах-

тенным матросомъ Григорьевымъ и боцманомъ Галоватюкомъ безъ всякаго вреда для ея здоровья.

Въ 11 ч пополудни 20 го августа я ушелъ изъ Коломбо. Плаваніе Бенгальскимъ заливомъ до острова Суматра совершилъ при тихомъ WSW, но при частыхъ шквалахъ съ дождемъ и пасмурномъ небѣ, не имѣвъ за весь переходъ ни одной обсерваціи, и. когда 24-го августа въ 6 ч утра открылся этотъ островъ, пароходъ оказался снесеннымъ теченіемъ къ югу на 27 миль. Плаваніе Малаккскимъ проливомъ совершилъ при тождественныхъ условіяхъ, при чемъ имѣлъ противное теченіе до 3 миль въ часъ. Въ 12¼ ч. дня 26-го августа прибылъ Сингапурскій рейдъ, гдѣ выжидалъ на якорѣ покуда не освободилось мѣсто у пристани въ Нью-Харбуръ, куда перешелъ въ 5 ч. пополудни для пополненія запаса топлива.

Принявъ 870 т. угля, 27-го августа въ 10 ч. пополудни я ушелъ изъ Сингапура. Все плаваніе до выхода изъ Формозскаго пролива было совершено штилями при спокойномъ морѣ. Въ 4½ ч. пополудни 2-го сентября вошелъ въ Сѣверное Китайское море, гдѣ встрѣтивъ NO въ 5 балловъ. Въ 8½ ч. утра, 5-го сентября вошелъ въ Печилійскій заливъ и того же числа, въ 5 ч. пополудни, прибылъ на рейдъ Портъ-Артура, гдѣ засталъ крейсеры: Россія, подъ флагомъ Контръ-Адмирала Д. и „Адмиралъ Корниловъ“ — подъ флагомъ Контръ-Адмирала С. Паровой катеръ, пришедшій изъ порта, объявилъ, что высота воды позволяетъ войти съ пароходомъ въ гавань, благодаря чему, не становясь на якорь, я немедленно вошелъ въ бассейнъ и, развернувшись, ошвартовился у пристани. Весь переходъ изъ Сингапура я имѣлъ противное теченіе, уменьшавшее скорость хода до 11½ узловъ, почему 4-го сентября я рѣшился добавить одинъ полукотелъ, чтобы засвѣтло поспѣть въ Портъ-Артуръ.

Оказалось, что мѣстныя власти никакихъ свѣдѣній о привезенныхъ мною военныхъ нижнихъ чинахъ, кромѣ моей депеши Командиру порта, которую Начальникъ Квантунскаго полуострова, не признавъ официальнымъ увѣдомленіемъ, не имѣли, а потому не было сдѣлано никакого распоряженія о пріемѣ солдатъ, которые въ этотъ день не были высажены на берегъ. По случаю пѣднаго весь день дождя 6-го сентября они также пробыли на пароходѣ и только 7-го числа, къ 6 ч. пополудни, были спущены на берегъ. Воспользовавшись дневнымъ свѣтомъ, я немедленно вышелъ на рейдъ, и, покончивъ дѣла по сданнымъ грузамъ и принявъ 9 каютныхъ и 14 палубныхъ пассажировъ во Владивостокъ, въ 10 часовъ вечера ушелъ въ Нагасаки.

Въ Портъ-Артурѣ еще полное неустройство и неопредѣленность, почему со сдачею грузовъ имѣлъ много хлопотъ и былъ вынужденъ неоднократно обращаться за содѣйствіемъ къ Командиру порта и Военному Губернатору. Управляющій Отдѣленіемъ Русско-Китайскаго Банка баронъ М. заявилъ мнѣ, что на названный Банкъ возложена агентура по дѣламъ Добровольнаго Флота и онъ уполномоченъ быть нашимъ агентомъ, почему, въ качествѣ послѣдняго, и принялъ всѣ доставленные на ввѣренномъ мнѣ пароходѣ грузы.

Въ 5 ч. утра 11-го сентября сталъ на якорь въ Нагасакской бухтѣ, совершивъ переходъ по 11 узловъ при тихой погодѣ и дождѣ. Принявъ 950 т. угля, 12-го сентября въ 10½ ч. вечера ушелъ изъ Нагасаки. Ночью 13-го прошелъ о. Дажелетъ, а 15-го—въ 7 ч. утра прибылъ во Владивостокъ оповартовившись у нашей пристани.

Все плаваніе отъ Одессы совершилъ вполнѣ благополучно. Заболѣваній среди пассажировъ и служащихъ было немного. Въ Коломбо былъ отправленъ рядовой 12-го Восточно-Сибирскаго полка Трофимъ Смовзинъ, заболѣвшій тифомъ, и 15-го

сентября, когда я проходилъ уже о. Скрыплевъ, умерла малолѣтняя дочь палубной пассажирки Александры Петровой отъ воспаленія мозга.

Сдавъ грузъ, согласно распоряженію Инспектора, 25-го сентября въ 5 ч. пополудни я ушелъ изъ Владивостока въ обратный рейсъ, приявъ на пароходъ:

Пассажировъ:	каютныхъ		36	чел.
	улучш. палубн. помѣщенія		27	»
	палубныхъ:	частныхъ	20	»
		запасн. матросовъ	428	»
		» солдатъ	247	»
		казаковъ	27	»
		солдатск. женъ	9	»
		» дѣтей	8	»
	Всего		802	чел.

Чаю и разнаго груза . . . . . 384 мѣст.

При наполненныхъ водою цистернахъ осадка парохода была:

ф. шт. . . . . 19′2″
ах. шт. . . . . 21′3″ } диф. 2′1″

Въ 1½ ч. пополуночи 28-го сентября прибылъ въ Нагасаки, совершивъ переходъ при благопріятныхъ обстоятельствахъ, и съ утра приступилъ къ погрузкѣ угля, котораго принялъ 340 т. въ угольныя ямы и 200 т. въ трюмъ. Хотя желательно было воспользоваться большимъ запасомъ дешеваго угля, но, въ виду извѣщенія о предстоящемъ грузѣ въ Сингапурѣ, я ограничился указаннымъ выше количествомъ, приявъ, кромѣ того, 68 мѣстъ шелку и 12 — японскихъ издѣлій.

Окончивъ дѣла, 29-го сентября въ 5½ час пополудни снялся съ якоря. Переходъ до о. Формаза совершилъ при начавшемся NO муссонѣ. Неся всѣ паруса, при 60 оборотахъ машины, имѣлъ ходу до 13½ узловъ, такъ какъ сезонъ былъ ураганный, то, чтобы поскорѣе достигнуть 12° N-й широты, я не убавлялъ хода. По мѣрѣ уменьшенія широты, вѣтеръ постепенно стихалъ, что вынудило закрѣпить паруса. Южнѣе параллели 10° N-й вѣтеръ перешелъ къ WSW и начались шквалы съ дождемъ. Около полудня 6-го октября открылся о. Анамба, а 7-го въ 8½ ч. утра я благополучно прибылъ въ Сингапуръ и отвартовился у пристани въ Нью-Харбуръ. Во время пути былъ перегруженъ уголь изъ трюма въ угольныя ямы при помощи солдатъ, которымъ производилась плата по 75 к. въ день на человѣка: вся перегрузка обошлась въ 54 р. 50 к. Это дало возможность въ Сингапурѣ немедленно приступить къ погрузкѣ копры и перца, принимая одновременно и уголь. Всего принято: 100 т. копры, 35 т. перцу, 205 ящиковъ консервовъ и 340 т. угля.

Всѣ работы по погрузкѣ были окончены 8-го октября и того же числа, въ 6 ч. пополудни, я вышелъ въ море. Переходъ Малаккскимъ проливомъ былъ совершенъ при хорошей погодѣ и 10-го октября въ 10 ч. вечера я вошелъ въ Индійскій океанъ, плаваніе которымъ до о. Цейлона сопровождалось маловѣтріемъ, мертвой зыбью и дождевыми шквалами. Въ 4½ ч. утра 14-го октября я прибылъ въ Коломбо и съ 7 ч. началъ пріемку груза. Для Одессы было принято: 120 т. чаю, 508 т. копры и разныхъ мелочей около 2 т.; для Портъ-Санда—3 т. буйволовыхъ кожъ и 340 мѣстъ кокосовыхъ орѣховъ и для Константинополя—10 т. чаю. Успѣшному ходу погрузки мѣшали частые шквалы съ дождемъ.

Расчитывая уйти изъ Коломбо въ 5 ч. пополудни, я уже подписалъ всѣ консаменты, какъ неожиданно открылось, что бывшій на пароходѣ почтовый чиновникъ Б. совершилъ взломъ почтоваго тюка, хранившагося въ почтовой кладовой, и похитилъ деньги въ золотой монетѣ, часть которыхъ поспѣлъ свезти на берегъ. Выясненіе подробностей кражи, составленіе актовъ и проч. заняли много времени, почему я могъ уйти изъ Коломбо лишь въ 10 ч. вечера. Подробности происшедшаго изложены въ прилагаемыхъ при семъ актахъ. Я не обращался къ содѣйствію консула, такъ какъ, во-первыхъ, онъ живетъ въ 7 миляхъ отъ города, а, во-вторыхъ, все, что слѣдовало сдѣлать, для надлежащаго выясненія совершенной кражи и обезпеченія сохранности денегъ, было исполнено, почему вызовъ консула послужилъ бы только къ безполезной задержкѣ парохода.

Выйдя изъ Коломбо, я получилъ легкій WSW, при значительной мертвой зыби. За о. Миникой погода ухудшилась— муссонъ усиливался и, въ двухдневномъ разстояніи отъ о. Сокотры, дулъ съ силою 8 балловъ съ постоянными шквалами и дождемъ; между тѣмъ, какъ въ октябрѣ мѣсяцѣ по лоціи должна быть хорошая, тихая, ясная погода. Утромъ 21-го октября я прошелъ о. Сокотра, но за пасмурностью и дождемъ его не видѣлъ. Въ Аденскомъ заливѣ было тихо и ясно. Въ 7 ч утра 23-го октября я прибылъ въ Аденъ. Весь переходъ имѣлъ противное теченіе отъ 18—28 миль въ сутки.

Принявъ 354 т. угля и пополнивъ запасы провизіи и прѣсной воды, въ 9 ч. вечера снялся съ якоря. Въ Красное море вошелъ при скверныхъ обстоятельствахъ: при свѣжемъ SSW, стояла густая мгла отъ поднятаго вѣтромъ песка и всѣ берега открывались на самомъ близкомъ разстояніи. Къ 25-му октября погода улучшилась — задулъ легкій NO. Въ 6 ч.

утра 28-го октября благополучно прибылъ въ Суэцъ. Весь переходъ сдѣлалъ при 60 оборотахъ машины, дававшихъ скорость въ 12½ узловъ.

Принявъ электрическій фонарь, въ 8 ч. утра вошелъ въ Суэцкій каналъ, гдѣ нивартовился 3 раза для пропуска встрѣчныхъ судовъ, и 29-го октября въ 2½ ч. пополуночи пришелъ въ Портъ-Саидъ. Погрузка 877 т. угля и сдача привезеннаго изъ Коломбо груза заняли время до 11 ч. утра, когда я хотѣлъ уходить въ море; но, по случаю нашедшаго жестокаго шквала съ дождемъ и градомъ, лоцманъ не захотѣлъ вести пароходъ и пришлось выжидать до 1½ ч. пополудни. Въ Портъ-Саидѣ принялъ двухъ каютныхъ пассажировъ до Одессы. Въ морѣ встрѣтилъ тотъ же свѣжій противный NNW, при чемъ ходъ не достигалъ болѣе 12 узловъ. Такъ какъ, при такой скорости, я не могъ до заката солнца войти въ Дарданеллы, а слѣдовательно пришлось бы выжидать разсвѣта и потерять сутки, то, принявъ въ соображеніе, что содержаніе 800 пассажировъ обойдется дороже стоимости угля, необходимаго для четвертаго котла, я приказалъ прибавить одинъ полукотелъ, что увеличило ходъ до 13½ узловъ. Въ 3 часа пополудни, 31-го октября, подойдя къ Дарданельскому проливу и увидѣвъ, что успѣю засвѣтло пройти Конакъ, приказалъ прекратить пары въ четвертомъ котлѣ. Въ 4½ ч прибылъ въ Конакъ и, соблюдая необходимыя формальности, въ 6½ ч. пополудни послѣдовалъ далѣе. Плаваніе Мраморнымъ моремъ совершилъ съ 11 узловою скоростью, при хорошей погодѣ, и 1-го ноября въ 6½ ч. утра прибылъ къ Леандровой башнѣ, гдѣ выгрузилъ доставленный на пароходъ чай. По случаю воскреснаго дня Консульство открылось въ 11 ч. утра, вслѣдствіе чего необходимыя бумаги были доставлены только въ полдень. Имѣвъ якорь на анапертѣ, я немедленно снялся и въ 1¾ ч. пополудни вышелъ изъ Босфора. Въ Черномъ морѣ имѣлъ

NNO средней свѣжести и ясную погоду Въ 2 ч. пополудни 2-го ноября благополучно прибылъ въ Одесскую гавань.

Весь рейсъ совершенъ въ три мѣсяца и два дня. Плаваніе было вполнѣ благополучно. Смертныхъ случаевъ и опасныхъ заболѣваній, если не считать случая смерти малолѣтней дочери одной изъ палубныхъ пассажировъ отъ воспаленія мозга,— не было. Слабые больные, отправленные изъ Владивостокскаго госпиталя, дошли до Одессы, не ухудшивъ своего здоровья, не смотря на то, что между ними были чахоточные въ послѣдней степени развитія этой болѣзни.

Далѣе, если представляется надобность, слѣдуетъ собственноручная приписка Капитана.

Подпись.

Приложеніе II.

ВѢДОМОСТЬ

купленнаго угля съ 23 іюня по 19 октября 1898 г. на пароходѣ «Саратовъ».

Мѣсяцъ и число.	Названіе порта.	Названіе угля.	Количество угля въ тоннахъ	Цѣна за 1 тон.	Скор. хода въ среднемъ выводѣ при разныхъ сортахъ угля.	Расходъ даннаго сорта угля въ часъ въ среднемъ выводѣ.		Примѣчаніе о качествѣ угля.
						На главную машину.	На вспомогательные механизмы.	
Іюнь 29	Портъ-Саидъ	Ньюкастльскій	319	26 ш.				Хорошій.
Іюль 6	Аденъ	Кардифъ	388	35 ш.				Хорошій.
		Ньюкастльскій	72	34½ ш.				Хорошій.
Іюль 14	Коломбо	Кардифъ	134	37½ ш.				Порядочный.
Іюль 28	Сингапуръ	Моджи	1027	23¾ ш.				Дурной.
Августъ 8	Портъ-Артуръ	Моджи	180	15 д.				Дурной.
Августъ 15	Нагасаки	Токасима	840	9½ д.				Порядочный
Сентябрь 5	Нагасаки	Токасима	953	9½ д				Порядочный
		Кирикоми	387	9 д.				Порядочный.
Октябрь 2	Коломбо	Кардифъ	70	37½ ш.				Порядочный
Октябрь 9	Аденъ	Кардифъ	154	31½ ш.				Хорошій.
Октябрь 14	Портъ-Саидъ	Кардифъ	620	19½ ш.				Порядочный

Старшій механикъ

Приложеніе III.

ТАБЛИЦА ПУТИ
въ рейсъ ОДЕССА-ВЛАДИВОСТОКЪ.

Мѣсяцъ и число.	Въ полдень. Широта.	Въ полдень. Долгота.	Плаваніе за сутки.	Преобладающій въ теченіи 24 часовъ вѣтеръ.	Состояніе моря въ теченіи сутокъ.	Температура въ полдень.	Теченіе за сутки.	ЗАМѢЧАНІЯ: несли-ли паруса и какіе. Сколько было въ дѣйствіи котловъ

Приложеніе IV.
къ приказу № 15 отъ 1 января 1899 года.

Неправильности въ названіяхъ и выраженіяхъ, наиболѣе часто встрѣчающихся въ донесеніяхъ Гг. Капитановъ.

а) На пароходахъ Добровольнаго Флота нѣтъ II-го класса пассажировъ, почему не можетъ быть ни I, ни III классовъ. Пассажиры должны называться **каютными, улучшеннаго палубнаго помѣщенія и палубными**; помѣщенія же, ими занимаемыя, — каютнымъ, улучшеннымъ палубнымъ и палубнымъ, съ присоединеніемъ къ послѣднему названію соотвѣтствующаго номера трюма.

б) На пароходахъ Добровольнаго Флота не полагается старшихъ офицеровъ и ревизоровъ, а имѣются старшіе помощники капитана и суперкарги. Употребляемое названіе **«помощникъ суперкарго»** вполнѣ неправильно, потому что, во-первыхъ, суперкаргъ одинъ и у него нѣтъ никакого помощника, а, во-вторыхъ, въ государственныхъ законахъ, гдѣ говорится объ этой должности, упоминается слово **«суперкаргъ»**, склоняемое во всѣхъ падежахъ.

в) Называть четвертаго помощника капитана младшимъ помощникомъ нѣтъ смысла, такъ какъ младшихъ помощниковъ имѣется на каждомъ пароходѣ три, а потому названіе это умѣстно только тогда, когда говорится о младшихъ помощникахъ вообще, не подразумѣвая котораго либо изъ нихъ въ частности.

г) Слово «**перлинь**» должно быть употребляемо, когда желаютъ говорить о такого рода тросѣ, не превышающемъ 5″ толщины; употребленіе же его въ томъ случаѣ, когда умѣстнѣе было бы слово «**кабельтовъ**», непонятно для моряка и равносильно безразличному употребленію словъ: стоповой якорь, стопъ-анкеръ, вершъ.

д) Въ военномъ флотѣ говорятъ **швартовИться**, а не **швартовАться**, почему и въ Добровольномъ Флотѣ, находящемся въ рукахъ флотскихъ офицеровъ, не слѣдуетъ употреблять послѣдняго выраженія.

е) Названіе кубрикъ или орлопъ-палуба (oplop-deck, faux-pont) присвоено самой нижней палубѣ на суднѣ, а потому помѣщеніе подъ полубакомъ не можетъ быть называемо **кубрикомъ**, а должно называться **носовымъ командным помѣщеніемъ**.

ж) Полуютомъ называется небольшая возвышенная площадка въ кормовой части, для прикрытія штурвала и другихъ надобностей: на пароходахъ же имѣется настоящій **ютъ** и употребленіе слова **полуютъ** совершенно неумѣстно.

И т. д.

№ 16.

2 января 1899 года.

Правила ношенія военной формы офицерами запаса флота.

Декабря 26 дня 1898 года состоялся по Морскому вѣдомству нижеслѣдующій приказъ за № 240:

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ въ 21 день сего декабря ВЫСОЧАЙШЕ разрѣшить соизволилъ: офицерамъ запаса флота, служащимъ въ Добровольномъ Флотѣ,—во время нахожденія ихъ на судахъ названнаго Флота носить военную форму.

Объявляя о таковомъ ВЫСОЧАЙШЕМЪ разрѣшеніи, предписываю вышеназваннымъ офицерамъ соблюдать правила ношенія военной формы, объявленныя при приказѣ по Морскому вѣдомству отъ 12 іюня 1893 года за № 75, съ тѣмъ, чтобы форма эта носилась ими исключительно во время нахожденія на суднѣ; при всякихъ же съѣздахъ на берегъ офицеры эти должны надѣвать форму служащихъ въ Добровольномъ Флотѣ или партикулярное платье.

Подписалъ Генералъ-Адмиралъ *Алексѣй.*

О чемъ по Добровольному Флоту объявляю.

Подписалъ Предсѣдатель
Контръ-Адмиралъ *П. Юрьевъ.*

Выписка изъ правилъ ношенія военной формы офицерами запаса флота, объявленныхъ въ приказѣ по Морскому вѣдомству отъ 12-го іюня 1893 года за № 75.

Пар. 4. Офицеры запаса флота въ тѣхъ случаяхъ, когда они надѣваютъ военную форму, носятъ ту форму, которая была имъ присвоена до зачисленія въ запасъ, но съ слѣдующими отличіями: 1) имѣть контрпогончики на мундирахъ, вицъ-мундирахъ и сюртукахъ цвѣта противоположнаго металлическому прибору, а именно: серебряные—при золотомъ приборѣ и золотые при серебряномъ приборѣ, и 2) на погонахъ на разстояніи $^1/_2$ вершка отъ нижняго ихъ края имѣть поперечную нашивку изъ гладкаго галуна шириною въ $^3/_8$ вершка также противоположнаго прибору цвѣта.

Пар. 5. При призывѣ на дѣйствительную службу, офицерамъ запаса флота имѣть форму одежды, присвоенную той части, куда они будутъ назначены, безъ вышеуказанныхъ (въ IV п.) отличій, т. е. безъ контрпогончиковъ цвѣта противоположнаго прибору и безъ галунной нашивки на погонахъ

Съ подлиннымъ вѣрно,
Секретарь *М. Карпинскій.*

РАСПОРЯЖЕНІЯ.

21 іюля 1890 года.

О документахъ о личности для нижнихъ чиновъ.

Согласно распоряженію мѣстнаго жандармскаго начальства, нижніе чины палубной и машинной команды, а также ресторанторская прислуга и вообще всѣ вольнонаемные, состоящіе на службѣ на пароходахъ, могутъ быть отпускаемы изъ Одессы въ дальнее плаваніе при соблюденіи слѣдующихъ условій:

1) Если установленнымъ закономъ паспортамъ до дня выхода парохода не истекъ срокъ;

2) Если выдаваемымъ полиціею отсрочкамъ срокъ наступитъ не ранѣе предположеннаго возвращенія парохода въ Одессу;

3) Всѣ несовершеннолѣтніе, не достигшіе 21-го лѣтняго возраста, кромѣ документовъ о личности, должны имѣть формальныя, засвидѣтельствованныя нотаріусомъ, или полиціей, разрѣшенія родителей на уходъ въ заграничное плаваніе.

Сообщая Вамъ объ этомъ, присовокупляю, что мѣстнымъ портовымъ жандармскимъ офицеромъ не будетъ выпущенъ изъ порта ни одинъ изъ служащихъ, документъ котораго будетъ не соотвѣтствовать вышеуказаннымъ требованіямъ.

Помощникъ Инспектора *Бартошевичъ.*

4 августа 1890 года.

О таможенныхъ пропускахъ на вещи.

Вслѣдствіе бывшихъ недоразумѣній при выпускѣ чинамъ команды вещей съ пароходовъ, Одесскою Таможнею заявлено требованіе предложить Гг. Капитанамъ сдѣлать распоряженіе, при выдачѣ пропусковъ на домашнія вещи и грязное бѣлье, строго наблюдать, чтобы въ числѣ вещей не было даже самыхъ незначительныхъ предметовъ, подлежащихъ оплатѣ пошлиной. Послѣднія должны быть заявляемы подъ оплату.

Объ этомъ честь имѣю сообщить для исполненія.

Помощникъ Инспектора *Бартошевичъ.*

13 августа 1890 года.

О предувѣдомленіи властей въ Сингапурѣ о перевозимыхъ нижнихъ чинахъ.

Въ видахъ устраненія затрудненій, испытанныхъ пароходами въ Сингапурѣ, мѣстный агентъ проситъ, чтобы Капитаны пароходовъ, перевозящихъ новобранцевъ или запасныхъ нижнихъ чиновъ, предувѣдомляя агента о своемъ приходѣ, упоминали въ телеграммахъ,—сколько именно они везутъ людей и при этомъ добавляли бы «*невооруженныхъ* солдатъ» (inarmed soldiers).

Объ этомъ, въ исполненіе распоряженія Г. Инспектора отъ 7 сего августа за № 935, честь имѣю увѣдомить Васъ для руководства.

Помощникъ Инспектора *Бартошевичъ.*

25 сентября 1890 года.

О содержаніи въ чистотѣ наружнаго вида пароходовъ.

Его Превосходительство Господинъ Предсѣдатель Комитета, усмотрѣвъ изъ донесенія Капитана парохода „Петербургъ", что начальникомъ эскадры Тихаго океана было сдѣлано замѣчаніе о грязномъ наружномъ видѣ парохода, приказалъ предложить командирамъ, чтобы на будущее время, въ предотвращеніе подобныхъ замѣчаній въ случаяхъ загрязненія пароходовъ, немедленно, по прибытіи въ портъ, не упускали бы подкрашивать пароходы снаружи, хотя бы помощью жвачекъ.

Объ означенномъ приказаніи Его Превосходительства, въ исполненіе распоряженія Г. Инспектора отъ 18 сего сентября за № 1087, честь имѣю сообщить Вамъ для руководства и исполненія.

Помощникъ Инспектора *Бартошевичъ.*

30 ноября 1890 года.

О чеканкѣ стыковъ въ подводной части.

Согласно представленію Г. Инспектора, Комитетомъ, между прочимъ, утверждено нижеслѣдующее распоряженіе:

Строго воспретить чеканку стыковъ подводныхъ обшивочныхъ листовъ, предложивъ командирамъ, взамѣнъ этого, зачеканивать стыки свинцомъ.

Сообщая Вамъ объ этомъ для свѣдѣнія и руководства, въ исполненіе распоряженія Г. Инспектора, покорнѣйше прошу Васъ въ полученіи настоящаго сообщенія расписаться на прилагаемомъ листкѣ.

Помощникъ Инспектора *Бартошевичъ.*

30 ноября 1891 года.

Объ увольняемой съ пароходовъ рестораторской прислугѣ.

При увольненіи служащихъ на пароходахъ изъ числа палубной и машинной команды, въ Контору Помощника Инспектора присылаются на установленныхъ бланкахъ свѣдѣнія о каждомъ уволенномъ, съ указаніемъ причинъ увольненія и, только въ силу соблюденія этого правила, нижній чинъ, расчитанный за какую либо провинность съ одного парохода, не можетъ вновь поступить на другой пароходъ. Между тѣмъ о ресторанторской прислугѣ, которой ввѣряется судовое, офицерское и пассажирское имущество, не сообщается никакихъ свѣдѣній, слѣдствіемъ чего бывали примѣры, что лакей или кто-либо другой изъ состава этой прислуги, расчитанный за кражу и иную провинность, нанимался на другой пароходъ и уходилъ въ дальнее плаваніе.

Находя такой порядокъ не нормальнымъ и имѣя въ виду, для избѣжанія возможныхъ и справедливыхъ нареканій, подчинить ресторанторскую прислугу контролю, установленному для палубной и машинной команды, покорнѣйше прошу Васъ не отказать вмѣнить судовымъ ресторанторамъ въ непремѣнную обязанность о каждомъ уволенномъ доводить до моего свѣдѣнія, съ указаніемъ причинъ увольненія, а вновь нанимаемыхъ принимать на службу только

по наведеніи въ Контор'ѣ справки — не им'ѣется ли противъ найма его какихъ либо препятствій.

И. д. Помощника Инспектора *Микулинъ.*

3 марта 1892 года.

О требованіяхъ на пр'ѣсную воду.

Для урегулированія пров'ѣрки отпуска пр'ѣсной воды, подаваемой на пароходы Одесскимъ водопроводомъ, прошу на будущее время о каждой потребности въ вод'ѣ сообщать мн'ѣ заблаговременно, съ указаніемъ, на что именно или въ какія пом'ѣщенія вода требуется.

Безъ соблюденія этого отпускъ воды производиться не будетъ.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

5 марта 1892 года.

Объ отпускаемыхъ подъ грузы деревянныхъ подкладкахъ.

Покорн'ѣйше прошу Васъ сд'ѣлать распоряженіе, чтобы под'ѣлочный л'ѣсъ, отпускаемый со склада на пароходы для подкладокъ подъ грузъ, по выгрузк'ѣ парохода, сохранялся въ ц'ѣлости и, по возвращеніи въ Одессу, сдавался бы по установленнымъ актамъ на складъ. Что же касается дровъ, отпускаемыхъ для той же надобности, то таковые могутъ быть сдаваемы подъ расписку старшему механику для растопки котловъ.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

24 марта 1892 года.

О порядкѣ содержанія въ чистотѣ механизмовъ.

Гг. Старшимъ механикамъ пароходовъ.

Осматривая машины пароходовъ Добровольнаго Флота, Г. Инспекторъ замѣтилъ, что многіе механизмы, съ цѣлью предохраненія ихъ отъ сырости и ржавчины, окрашиваются бѣлилами, смѣшанными съ саломъ. Находя таковую мѣру не цѣлесообразною и даже вредною, Г Инспекторъ поручилъ мнѣ сдѣлать распоряженіе, чтобы на будущее время какъ главные, такъ и вспомогательные механизмы отнюдь не были окрашиваемы, но всегда поддерживались бы въ должной чистотѣ помощію простой чистки ихъ, безъ всякой лакировки полированныхъ частей.

О вышеизложенномъ имѣю честь сообщить Вамъ для свѣдѣнія и руководства.

Главный механикъ *П. Вавиловъ.*

1 апрѣля 1892 года.

О деньгахъ на канцелярскія принадлежности.

Для свѣдѣнія Вашего и руководства сообщаю нижеслѣдующее распоряженіе Г. Инспектора: въ виду сдѣланныхъ Комитетомъ замѣчаній относительно избыточнаго отпуска канцелярскихъ матеріаловъ на пароходы, считаю необходимымъ отпускъ матеріаловъ натурою на будущее время прекратить, а положить на каждый пароходъ по 36 руб въ годъ, съ выдачею этой суммы на руки командирамъ, которые должны будутъ уже сами заботиться о пріобрѣтеніи необходимыхъ матеріаловъ, не выходя изъ ассигнованной суммы, такъ какъ перерасходъ допускаться не будетъ.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

27 апрѣля 1892 года.

О недопущеніи посторонних лицъ въ дни прихода и отхода пароходовъ.

Его Превосходительство Г. Одесскій Градоначальникъ замѣтилъ, что на отходящихъ за границу пароходахъ обыкновенно скопляется масса посторонних лицъ, удаляющихся съ парохода только передъ снятіемъ трапа. Этимъ пользуются разныя неблагонадежныя лица, которыя, спрятавшись гдѣ-нибудь на пароходѣ, получаютъ, такимъ образомъ, возможность проникнуть за границу безъ паспорта. Въ устраненіе такихъ случаевъ, Г. Градоначальникъ предложилъ распорядиться, чтобы на всѣхъ судахъ заграничнаго плаванія второй свистокъ и звонокъ подавался не позже, какъ за ½ часа до снятія трапа и чтобы всѣ несостоящіе въ роли или пассажирскомъ спискѣ немедленно послѣ этого звонка были удаляемы съ парохода.

Сообщая Вамъ о вышеизложенномъ къ непремѣнному и точному исполненію, имѣю съ тѣмъ, предлагаю сдѣлать распоряженіе, чтобы на будущее время всѣ хозяйственныя дѣла служащихъ, командой артели и ресторатора были совершенно окончены наканунѣ отхода парохода въ рейсъ въ заграничное плаваніе, дабы въ самый день отхода не было на пароходѣ излишней суеты, а также не допускать на пароходъ постороннихъ лицъ, являющихся подъ разными предлогами безъ дѣла или же съ цѣлью проводить кого-либо изъ чиновъ команды. Исключеніе можетъ быть сдѣлано только для семействъ судовыхъ Гг. офицеровъ и лицъ, провожающихъ классныхъ пассажировъ, но которыя также должны подчиняться распоряженію Г. Одесскаго

Градоначальника и за полъ часа до отхода парохода сойти съ него на берегъ.

Въ предупрежденіе недоразумѣній съ представителями Таможни, при возвращеніи парохода изъ рейса, предлагаю также, до спуска пассажировъ съ парохода и таможеннаго досмотра, никому изъ лицъ экипажа не дозволять сходить съ парохода на берегъ, а равно не дозволять кому-либо изъ посторонних лицъ входить на пароходъ безъ разрѣшенія каждый разъ члена таможни или корабельнаго смотрителя.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

27 іюля 1892 года.

О дезинфекціонныхъ мѣрахъ для избѣжанія заразы.

Предлагаю Гг. Капитанамъ пароходовъ принять къ точному исполненію правила дезинфекціи и предупредительныхъ мѣръ противъ заболѣванія холерой ниже сего изложенныя:

Дезинфекція:

2 раза въ день, утромъ и вечеромъ, производить дезинфекцію ватеръ-клозетовъ и мусорныхъ рукавовъ; утромъ — растворомъ желѣзнаго купороса 2 ф. на ведро воды и 2 ф. Ac. carbolicum crudum, въ количествѣ отъ одного до двухъ ведеръ. Вечеромъ — растворомъ сулемы 1 : 1000 ($46\frac{2}{3}$ жидкой сулемы на ведро воды). Кромѣ того ватеръ-клозеты должны быть, по мѣрѣ возможности, постоянно прополаскиваемы водою.

Постоянное провѣтриваніе помѣщенія и пульверизація одинъ разъ въ день очищеннымъ скипидаромъ, съ прибавкой щепотки марганцово-кислаго калія на пульверизаторъ. Употребляемый скипидаръ долженъ быть предварительно выставляемъ на открытомъ воздухѣ, въ плоскомъ незакупоренномъ сосудѣ.

Грязное бѣлье команды и ресторатерское, до отдачи въ стирку его, хранить въ сундукахъ, обитыхъ жестью; это бѣлье по временамъ должно быть всприскиваемо растворомъ сулемы 2 на 1000, съ прибавкой отъ 4 до 10 поваренной соли, или 5% растворомъ карболовой кислоты.

Постельное бѣлье и тюфяки команды должны быть провѣтриваемы на палубѣ по утрамъ.

Трюмная вода должна быть постоянно выкачиваема, а помѣщеніе ея дезинфецируется растворомъ kali hyprmanganicum crudum (1 ф. на 10 ф. воды).

Мытье половъ и обтираніе мебели производится разъ въ недѣлю растворомъ сулемы 1 : 2000.

Продовольствіе команды:

Всякаго рода овощи допускаются только въ отвареномъ видѣ. Мясо и солонина должны быть предварительно проварены. Для питья должна быть въ избыткѣ отварная вода, съ прибавкой (Aç. muriatici diluti) раствора соляной кислоты, въ расчетѣ 3 капель на стаканъ воды. Во время стоянки требуется обязательное посѣщеніе командой 2 раза въ недѣлю бани.

Продовольствіе отъ ресторатора:

Воспрещается подавать къ закускѣ или въ приправѣ къ кушанью: непроваренную ветчину, всякаго рода колбасы, бѣлорыбицу и не вполнѣ прокопченныя рыбы

Воспрещаются: ботвинь, окрошки и винегретъ.

Всѣ сорта зелени и овощей должны быть подаваемы къ столу въ провареномъ видѣ, кромѣ редиски, луку и хрѣна. Огурцы и свекла допускаются въ маринованномъ видѣ.

Воспрещаются грибныя блюда и всякія приправы изъ грибовъ

Изъ фруктъ допускается — зрѣлый виноградъ.

Сливки должны быть подаваемы только въ прокипяченомъ видѣ

Воспрещается держать въ буфетахъ: квасы всѣхъ сортовъ, кислые щи, фруктовыя воды, кромѣ кваса, изготовляемаго домашнимъ способомъ, изъ отварной воды и ржанаго хлѣба съ прибавкой изюма.

Всѣ напитки могутъ быть подаваемы въ холодномъ видѣ, но безъ прибавки льда.

На подкисленіе блюдъ и кушаній, гдѣ нужно, употреблять винный уксусъ и лимонную кислоту.

Воспрещается подавать ледъ изъ ледниковъ, кромѣ льда, приготовленнаго изъ дистиллированной воды

Щелочныя минеральныя воды не разрѣшаются во время холерной эпидеміи: въ свободное время отъ холеры минеральную воду можно употреблять издѣлія Общества Искуствен. Минеральныхъ водъ въ Одессѣ.

Экстренная дезинфекція на случай появленія холернаго заболѣванія:

Немедленно дезинфекцируются крѣпкимъ растворомъ сулемы 1 : 600 всѣ мѣста, къ которымъ прикасался зараженный субъектъ или вещи.

Помѣщеніе дезинфекцируется растворомъ сулемы 1:1000 или 5% растворомъ карболовой кислоты, а бѣлье больного сжигается.

Для соблюденія изложенныхъ правилъ дезинфекціи, разрѣшается, въ помощь судовымъ врачамъ, нанять на каждый пароходъ по одному фельдшеру: при этомъ необходимо сдѣлать распоряженіе, чтобы грязное бѣлье ни въ какомъ случаѣ не держалось долго на пароходѣ, а возможно чаще было отдаваемо въ стирку.

О каждомъ сомнительномъ больномъ прошу немедленно сообщать мнѣ для увѣдомленія Капитана порта.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

29 декабря 1892 года.

О наклейкахъ на багажныя мѣста пассажировъ.

При досмотрѣ пассажирскаго багажа, привозимаго на пароходахъ Добровольнаго Флота, на коихъ бываетъ значительное число пассажировъ, встрѣчаются затрудненія въ розысканіи багажныхъ мѣстъ пассажировъ, которые ошибочно иногда указываютъ на багажъ, вовсе имъ не принадлежащій.

Для устраненія сего и въ видахъ удобнѣйшаго досмотра и ускоренія выпуска пассажирскаго багажа, отъ котораго зависитъ скорѣйшая выгрузка

товаровъ, а также основываясь на циркулярномъ предписаніи Департамента Внѣшней Торговли, отъ 19 марта 1861 г. за № 3777, Одесская Таможня проситъ меня сдѣлать распоряженіе, чтобы на каждое пассажирское мѣсто, *кромѣ мѣстъ рунныхъ*, наклеивались билеты за тѣми же самыми №№, подъ которыми каждый изъ пассажировъ значится въ спискѣ, и чтобы каждому пассажиру былъ выдаваемъ отъ парохода подъ тѣмъ же номеромъ временный багажный билетъ, за судовой печатью.

Объ этомъ сообщаю Вамъ для непремѣннаго и точнаго исполненія.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

29 декабря 1892 года.

Объ окраскѣ пароходовъ въ Севастопольскомъ докѣ.

Сдѣлавъ распоряженіе, въ виду предстоящаго ввода пароходовъ Добровольнаго Флота въ Алексѣевскій сухой докъ для очистки и окраски подводной части, снабдить нашего Агента, если сообщеніе съ Севастополемъ позволитъ, щетками, кистями, котелками для краски и прочими необходимыми для доковыхъ работъ принадлежностями, сообщаю Вамъ объ этомъ для свѣдѣнія и прошу, при вводѣ парохода въ докъ, съ требованіями Вашими обращаться къ г. Агенту.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, имѣя въ виду, что наемъ необходимыхъ для доковыхъ работъ черноробочихъ и пріобрѣтеніе различнаго рода матеріаловъ чрезъ посредство г. Агента можетъ быть сдѣлано болѣе экономично, чѣмъ обходится Добровольному Флоту при требованіи отъ Порта, прошу Васъ на будущее

время по возможности обходиться безъ посредства порта, — обращаясь за всѣмъ необходимымъ къ г. Агенту.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

29 декабря 1892 года.

О перевозкѣ военныхъ грузовъ. (Ст. 232 «Полож. о Конт.»).

Предпосылая при этомъ экземпляръ печатнаго циркуляра Главнаго Штаба, отъ 12 сего декабря за № 242, прошу Васъ принять его къ руководству при пріемѣ грузовъ Военнаго Министерства, не отступая ни въ какомъ случаѣ отъ изложенныхъ въ циркулярѣ правилъ.

Даваемыя на пріемъ грузовъ предложенія должны быть представляемы въ Комитетъ, при копіяхъ съ коносаментовъ, по которымъ грузы приняты на пароходъ, немедленно по отходѣ парохода.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

КОПІЯ.

Циркуляръ Главнаго Штаба.

№ 242.

12 декабря 1892 года.

По соглашенію Главнаго Штаба съ Комитетомъ Добровольнаго Флота, уплата денегъ за перевозку грузовъ Военнаго вѣдомства будетъ производиться: $^2/_3$ провозной платы по сдачѣ грузовъ на пароходъ и по представленіи Комитетомъ предложенія, выданнаго отправителемъ груза, и затѣмъ $^1/_3$ — по доставленіи коносамента, съ росписью на немъ адресата въ полученіи груза въ исправномъ состояніи.

Въ виду сего, Главный Штабъ объявляетъ хозяйственнымъ учрежденіямъ Военнаго вѣдомства, для руководства на будущее время, чтобы грузы, отправляемые на пароходахъ Добровольнаго Флота, сдавались по предложеніямъ формы лит Б., приложенной къ приказу по Военному вѣдомству 1884 г. за № 342, съ тѣмъ, чтобы на предложеніяхъ этихъ отправитель обозначалъ дѣйствительное количество груза, погруженнаго на пароходъ, прописывая на немъ и № коносамента, выданнаго командиромъ парохода. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда грузы будутъ отправляться изъ внутреннихъ округовъ на дальній востокъ, чрезъ приморскіе порты, направлять таковые по желѣзнымъ дорогамъ на имя агента Добровольнаго Флота, съ высылкою къ нему особаго предложенія для перевозки морскимъ путемъ до порта назначенія: при чемъ, если грузы будутъ сопровождаться до портовъ отправленія транспортными начальниками, то отмѣтки въ предложеніяхъ о количествѣ погруженнаго на пароходъ груза должны быть дѣлаемы ими; при отсутствіи же транспортныхъ начальниковъ — агентомъ Добровольнаго Флота или командиромъ парохода.

Начальникъ Главнаго Штаба
Генералъ-Адъютантъ Обручевъ.

11 января 1893 года.

О расходованіи матеріаловъ и о донесеніяхъ о бытности въ докѣ.

Въ дополненіе къ письму моему отъ 29-го декабря 1892 г., согласно распоряженію Комитета, предлагаю Вамъ обратить вниманіе на провѣрку числа людей, принимаемыхъ для окраски въ докъ, а также на экономное расходованіе дорого стоющаго патентованнаго состава, для чего употреблять подводную краску только на высоту ватерлиніи, когда пароходъ безъ груза и водянаго балласта, а про-

странство до тяжелой грузовой ватерлиніи окрашивать скоровысыхающей краской .Состоить , стоющей значительно дешевле патента.

О каждомъ прибываніи въ докъ прошу доставлять краткое донесеніе, съ указаніемъ дня и числа, когда пароходъ вошелъ въ докъ, сколько часовъ заняло выкачиваніе воды изъ дока, когда пароходъ вышелъ изъ дока, сколько работало каждый день людей и сколько израсходовано состава, а также добавлять въ донесеніи другія подробности, которыя могутъ быть полезны

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

16 января 1893 года.

О приведеніи въ исправность механизмовъ предъ дальними рейсами.

Г. Инспекторъ, письмомъ на мое имя, проситъ обратить особенное вниманіе Гг. старшихъ механиковъ на приведеніе механизмовъ и котловъ передъ плаваніемъ на дальній востокъ въ виду исправное во всѣхъ отношеніяхъ состояніе и что случаи, подобные бывшимъ на Костромѣ , ушедшей въ рейсъ съ погнутыми штоками поршней и Петербургѣ — съ невыровненными золотниками, будутъ относимы къ упущенію, непредусмотрительности и винѣ старшаго механика, гдѣ подобный случай будетъ имѣть мѣсто.

Въ объявленіи настоящаго распоряженія прошу Гг. старшихъ механиковъ роспишаться на семъ-же.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

24 февраля 1893 года.

О перевозкахъ воинскихъ нижнихъ чиновъ.

Препровождая при семъ копію приказа по Военному вѣдомству за № 128 и копію приложенной къ нему формы предложеній на перевозку воинскихъ нижнихъ чиновъ, прошу принять означенный приказъ къ руководству, ни въ какомъ случаѣ не отступая отъ изложенныхъ въ немъ правилъ.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

КОПІЯ.

ПРИКАЗЪ

по Военному вѣдомству.

№ 128.

С.-Петербургъ. - Мая 26 дня 1893 года.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнымъ, 18 Февраля 1867 года, Положеніемъ о перевозкѣ войскъ водою установлено три формы предложеній на перевозку по водянымъ путямъ:

Лит. А. — на перевозку отдѣльныхъ нижнихъ чиновъ.

Лит. Б. — на перевозку воинскихъ командъ съ багажемъ.

и Лит. В. — на перевозку рекрутскихъ партій съ конвоирами

Послѣднее изъ этихъ предложеній, въ виду того, что новобранцы нынѣ перевозятся, какъ и всѣ другіе нижніе чины на счетъ суммъ Главнаго Интендантскаго Управленія, совершенно утратило свое значеніе; первыя же два не удовлетворяютъ совершеннымъ условіямъ воинскихъ перевозокъ водою.

Вслѣдствіе этого, на основаніи примѣчанія къ ст. 73 упомянутаго Положенія и по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, взамѣнъ прежнихъ формъ предложеній, устанавливается одна форма лит. А., при семъ прилагаемая на желтой бумагѣ.

Предложеніе это должно быть выдаваемо для перевозокъ какъ срочными, такъ и экстренными рейсами, на счетъ казны:

а) одиночно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ и ихъ багажа, въ установленномъ количествѣ;

б) воинскихъ штатныхъ и нештатныхъ командъ, ихъ багажа, тяжестей лошадей и повозокъ;

в) воинскихъ строевыхъ, упряжныхъ и ремонтныхъ лошадей съ проводниками, и

г) штатныхъ частей войскъ, перевозимыхъ какъ срочными рейсами по установленной воинской таксѣ, такъ и особыми экстренными рейсами — по особымъ условіямъ съ пароходовладѣльцами или пароходными обществами.

Во всѣхъ этихъ случаяхъ перевозокъ предложеніе должно служить главнымъ документомъ для уплаты денегъ за перевозку Главнымъ Интендантскимъ Управленіемъ подлежащимъ пароходнымъ обществамъ

Объ изложенномъ объявляется для свѣдѣнія и руководства, съ тѣмъ, чтобы новая форма предложенія была введена въ дѣйствіе съ 1 іюля сего года.

Съ подлиннымъ вѣрно
Дѣлопроизводитель *Г. Улагюкъ.*

ПЕРЕВОЗКА ВОЙСКЪ ПО ВОДЯНЫМЪ ПУТЯМЪ.

ПЕТЕРБУРГСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

Отпускъ **Лит. А.**

ПРЕДЛОЖНІЕ № 1757

на перевозку водою нижнихъ чиновъ, командъ и ихъ тяжестей.

1892 года Мая 26 дня пароходству *Русск. Общ. Пароx.* и *Торговли* предложено принять для перевозки отъ пристани *Севастополь* до пристани *Батумъ команду 145 п. Новочерк. полка подъ командою Капитана Молодцова, назначенную въ 1-й стрѣлк. Закаспійск. баталіонъ.*

		число и вѣсъ
Генераловъ		—
Штабъ-офицеровъ		—
Оберъ-офицеровъ		2
Нижнихъ чиновъ		120
Вольнонаемн. прислуги		—
Клади войсковой		200 пуд.
Фуража	безплатно	—
	по воен. тар.	—
Вещ.оф. и ниж.ч.	безплатно	62 пуд.
	по воин. тар.	
Лошадей		
Повозокъ и экипаж.	однокон.	—
	парокон.	—
	троечныхъ	—
	четверочн.	—

На основаніи § 43 Положенія о перевозкѣ войскъ водою, настоящее предложеніе выдано по отзыву

189 года за №, или на основаніи § 6 Полож., взамѣнъ прогонныхъ денегъ.

Командиръ полка
Полковникъ

Примѣчаніе. Настоящій отпускъ хранится расходчиками при дѣлахъ въ теченіи двухъ лѣтъ со дня выдачи предложенія.

По сей линіи предложеніе отрѣзается

НА СЧЕТЪ СУММЪ ГЛАВНАГО ИНТЕНДАНТСКАГО УПРАВЛЕНІЯ.

Лит. А. **1892 г.**

На перевозку водою воинскихъ чиновъ, командъ и ихъ тяжестей.

Уплата денегъ производится по совершеніи перевозки.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

ПЕТЕРБУРГСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

ПРЕДЛОЖЕНІЕ № 1757.

1892 года *Мая 26* дня, пароходству *«Русскаго Общества Пароходства и Торговли»* предлагается принять для перевозки, съ расчетомъ платы за провозъ по воинской таксѣ отъ пристани *Севастополь* до пристани *Батумъ команду 145 пѣх. Новочеркасскаго ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА полка подъ командою Капитана Молодцова, назначенную по переводу въ 1-й Закаспійскій Стрѣлковый баталіонъ.*

		Требуется отправить	Дѣйствительно отправл. (Прописью).
Генераловъ		—	
Штабъ-офицеровъ		—	
Оберъ-офицеровъ		2	два.
Нижнихъ чиновъ		120	сто двадцать.
Вольнонаемной прислуги		—	
Клади войсковой		200	двѣсти пудовъ.
Фуража	безплатно по числу лош.	—	
	по воин. тарифу	—	
Вещей офицер. и нижн. чиновъ:	безплатно	62	шестьдесятъ два пуда
	по воинск. тарифу		
Лошадей		—	
Повозокъ и экип.:	одноконныхъ	—	
	пароконныхъ	—	
	троечныхъ	—	
	четверочныхъ		

Подписи: Нач. ком. *Кап. Молодцовъ.*
Командиръ парохода
или Агентъ пристани *А. Круговой.*

На основаніи § 42 Положенія о перевозкѣ войскъ водою, настоящее предложеніе выдано по отзыву
189 г. за № или на основаніи § 6 Положенія, взамѣнъ прогонныхъ денегъ.

М. П.

Командиръ полка
Полковникъ N

По сей линіи предложеніе отрѣзается

Къ прик. по воен. вѣд. 1892 г. № 128.

Лит. А.

Составляется агентомъ пристани отправленія или командир. парохода.

ВОЕН. МИН.

Вручается на пристани отправленія начальн. команды или лицу перевозимому и замѣняетъ собою пассажирскій билетъ.

ПЕТЕРБУРГСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

Талонъ предложенія № 1757.

Перевозка отъ пристани *Севастополь* до пристани *Батумъ* на пароходѣ *«В. Кн. Константинъ»* пароходства *«Русскаго Общ. Пар. и Торг.»* команды 145 пѣх. *Новочерк. полка подъ командою Капитана Молодцова.*

		Дѣйствительно отправлено
Генераловъ		—
Штабъ офицеровъ		—
Оберъ-офицеровъ		2
Нижнихъ чиновъ		120
Вольнонаемной прислуги		—
Клади войсковой		200 пуд.
Фуража:	безплатно	—
	по воен. тарифу	—
Вещ. офиц. и нижн. ч.:	безплатно	62
	по воен. тарифу.	
Лошадей		—
Повозокъ и экипажей:	одноконныхъ	—
	пароконныхъ	—
	троечныхъ	
	четверочныхъ	—

Начальн. команды *Капитанъ Молодцовъ.*

Агентъ пристани *А. Круговой.*

или

Командиръ парохода

1892 г. Мая 30 дня.

1) Настоящій талонъ отрѣзается на пристани отправленія и вручается лицу, подлежащему перевозкѣ (или начальнику команды), замѣняя собою пассажирскій билетъ и багажную квитанцію.

2) Талонъ долженъ предъявляться лицамъ, контролирующимъ пароходъ, и сдаваться командиру парохода или агенту пристани назначенія, по высадкѣ людей и пріемѣ багажа.

3) №.....квитанціи, по которой слѣдуетъ багажъ, если таковая будетъ выдана отдѣльно отъ настоящаго талона.

Расчетъ за эту перевозку долженъ быть произведенъ, согласно цирк. Главн Шт. 1891 г. № 203; или условію, заключенному съ Обществомъ 189.....г. «.....».

Расчетъ за эту перевозку долженъ быть произведенъ согласно цир. Гл. Шт. 1891 г. № 203; или условію, заключенному съ Обществомъ 189.....г. «.....»

---

19 февраля 1893 года.

О священникахъ, сопровождающихъ переселенцевъ.

Вслѣдствіе ходатайства бывшаго Приамурскаго Генералъ-Губернатора Генералъ-Адъютанта Барона Корфа о томъ, чтобы на судахъ Добровольнаго Флота, при перевозкѣ на нихъ переселенческихъ партій въ Южно-Уссурійскій край, находились священники, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ входило въ сношеніе съ Оберъ-Прокуроромъ Святѣйшаго Синода.

Нынѣ Дѣйствительный Тайный Совѣтникъ Побѣдоносцевъ, отъ 12-го сего февраля за № 606, увѣдомилъ, что для сопровожденія переселенцевъ назначаются Архіепископомъ Херсонскимъ іеромонахи, которые и будутъ снабжены всѣми необходимыми для богослуженія предметами и книгами.

Сообщая о семъ, Земскій Отдѣлъ имѣетъ честь покорнѣйше просить Комитетъ не отказать распоряженіемъ, во 1-хъ, о безплатной перевозкѣ въ оба конца названныхъ выше іеромонаховъ и, во 2-хъ, о снабженіи ихъ, за счетъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, какъ продовольствіемъ въ пути на равнѣ съ лицами, служащими на судахъ его Флота *) такъ и жалованьемъ за время командировки по расчету 72-хъ рублей золотомъ въ мѣсяцъ (каждому), съ тѣмъ, чтобы, по окончаніи ея, счетъ всѣхъ издержекъ былъ сообщенъ въ Земскій Отдѣлъ для немедленной уплаты по оному.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

---

*) За продовольствіе священника уплачивается ресторатору, согласно существующему въ Добровольномъ Флотѣ положенію, какъ за служащаго.

5 марта 1893 года.

О почтовомъ флагѣ и о шкиперскомъ показаніи въ Константинополѣ.

Агентъ Добровольнаго Флота въ Константинополѣ Б. І. Юговичъ просилъ меня сдѣлать распоряженіе, чтобы пароходы, при входѣ въ Константинополь, обязательно поднимали почтовый флагъ: касательно же пароходовъ, на которыхъ идутъ нижніе чины, просилъ предложить, чтобы ревизоры, при опросѣ ихъ въ Кавакѣ Санитарнымъ Управленіемъ, отвѣчали, что на пароходѣ находятся пассажиры III класса.

О вышеизложенномъ сообщаю Вамъ для свѣдѣнія и руководства.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

9 марта 1893 года.

О возвратѣ на складъ вещей, требуемыхъ для ремонта. (Ст. 165 «Полож. о Конт.).

Покорнѣйше прошу Васъ предложить старшему офицеру и старшему механику, непремѣнно, до отхода парохода въ рейсъ, всѣ инвентарныя вещи, которыя разновременно были взяты для ремонтныхъ работъ, сдать на складъ по возвратнымъ квитанціямъ отъ тѣхъ №№ работъ, на которыя вещи были взяты; въ противномъ случаѣ, по обнаруженіи Контролемъ Комитета, что вещи не были сданы, полная стоимость ихъ можетъ быть отнесена на счетъ виновнаго въ несдачѣ.

Помощникъ Инспектора *С. Кази*

17 іюня 1893 года.

О порядкѣ полученія практики въ Одессѣ. (Ст. 102 «Уст. служ.»).

Согласно вновь вводимымъ въ дѣйствіе карантинным правиламъ, капитаны приходящихъ въ Одессу изъ дальняго плаванія судовъ не съѣзжаютъ въ опросный пунктъ, а становятся на якорь и ожидаютъ прибытія на пароходъ карантиннаго врача, который и дастъ практику немедленно, если въ санитарномъ отношеніи все окажется благополучно

Объ этомъ сообщаю Вамъ для свѣдѣнія и руководства.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

30 іюня 1893 года.

О доставленіи въ Контору списковъ прибывающихъ пассажировъ.

Покорнѣйше прошу Васъ каждый разъ, по возвращеніи парохода въ Одессу изъ дальняго плаванія, представлять, для храненія при дѣлахъ на случай справокъ, списокъ прибывающихъ классныхъ и палубныхъ пассажировъ, съ обозначеніемъ противъ фамиліи каждаго — номеровъ билетовъ, а также и роль судового экипажа.

Помощникъ Инспектора *С Кази.*

24 августа 1893 года.

О больничномъ сборѣ въ Одессѣ.

Въ виду установленія въ г. Одессѣ со всѣхъ состоящихъ на службѣ по найму 60-ти коп. больничнаго сбора, своевременная уплата котораго предоставляетъ право безплатнаго лѣченія въ Одесской Городской больницѣ, предлагаю сдѣлать распоряженіе, чтобы всѣ служащіе на пароходѣ озабочи-

валисъ своевременной уплатой означеннаго сбора, а отъ вновь принимаемыхъ на службу обязательно требовать, чтобы при документѣ о личности была бы и квитанція объ уплатѣ больничнаго сбора, безъ чего расчетныя тетради выдаваться Конторою не будутъ.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

18 октября 1893 года.

О довольствіи нижнихъ чиновъ, доставляемыхъ въ Батумъ.

Господинъ Военный Министръ изволилъ приказать установить за постоянное правило, чтобы воинскіе чины, прибывающіе на судахъ Добровольнаго Флота въ Батумъ, въ день прибытія, во всякомъ случаѣ, получали довольствіе отъ пароходовъ:—на довольствіе же Батумскаго продовольственнаго пункта поступали только на другой день.

Объ этомъ, въ исполненіе распоряженія Г-на Инспектора, сообщаю Вамъ для руководства.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

4 ноября 1893 года.

О священникахъ, сопровождающихъ нижнихъ чиновъ.

Военный Совѣтъ, разсмотрѣвъ представленіе Начальника Главнаго Штаба, о производствѣ довольствія священникамъ, сопровождающимъ новобранцевъ въ Приамурскій край, положилъ:

1. Для сопровожденія новобранцевъ, отправляемыхъ на судахъ Добровольнаго Флота изъ Одессы во Владивостокъ, на укомплектованіе войскъ Приамурскаго военнаго округа и Сибирскаго экипажа, командировать въ каждый эшелонъ по одному свя-

щенику, на обязанности котораго, сверхъ обычныхъ церковныхъ богослуженій и необходимыхъ требъ, возложить веденіе духовныхъ бесѣдъ съ новообращцами.

2. Командируемымъ священникамъ производить за время пребыванія на берегу жалованье изъ оклада 42 руб. въ мѣсяцъ и за время плаванія окладъ морского довольствія по 60 руб. въ мѣсяцъ кредитныхъ, при внутреннемъ плаваніи, и по 72 металлическихъ при заграничномъ плаваніи.

Стоимость продовольствія сихъ священниковъ, получаемаго натурою изъ пароходныхъ кухонь, возвращать Комитету Добровольнаго Флота, по доставленіи имъ надлежащихъ счетовъ, по уменьшенной стоимости продовольствія по расчету отъ Одессы до Владивостока и обратно

Отпускать на церковныя принадлежности (вино, просфоры, свѣчи, ладонъ и проч.), примѣнительно къ военнымъ церквамъ, по 50 руб. на каждый пароходный рейсъ.

Увѣдомляя Васъ о вышеизложенномъ для свѣдѣнія и руководства, присовокупляю, что продовольствіе на пароходѣ священниковъ, командируемыхъ за счетъ Военнаго вѣдомства, должно производиться на основаніяхъ, указанныхъ въ циркулярѣ отъ 9 октября с. г. № 157 *).

Помощникъ Инспектора *С. Кизи.*

*) См. ст. 70 «Положеній о довольствіи».

29 ноября 1893 года.

О мясѣ для перевозимыхъ партій людей.

При разсмотрѣніи отчетовъ пароходовъ, Комитетъ обратилъ вниманіе на чрезвычайно высокую стоимость мяса, получаемаго на пароходахъ отъ убоя скота. Во избѣжаніе излишнихъ расходовъ, Комитетъ постановилъ обратить особенное вниманіе на количество отпускаемаго живого скота на пароходы при отправленіи ихъ въ рейсы и предложить Гг. Капитанамъ пароходовъ, въ особенности снабженныхъ рефрижераторами, запасаясь въ портахъ по возможности свѣжимъ мясомъ, пріобрѣтать живой скотъ лишь по мѣрѣ дѣйствительной надобности.

О таковомъ распоряженіи Комитета сообщаю Вамъ для руководства и исполненія.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

25 января 1894 года.

О водяномъ балластѣ въ систернахъ при вводѣ въ докъ пароходовъ.

Въ виду бывшихъ примѣровъ, что пароходы Добровольнаго Флота входили въ докъ, имѣя водяной балластъ въ систернахъ, прошу Васъ озаботиться, чтобы при предстоящемъ вводѣ вѣреннаго Вамъ парохода, для очистки и окраски подводной части, въ Алексіевскій сухой докъ въ Севастополѣ водяной балластъ былъ сполна выкачанъ.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

8 февраля 1894 года

О судовыхъ библіотекахъ.

Согласно распоряженію Г. Инспектора, судовыя библіотеки пароходовъ Добровольнаго Флота должны поступить въ завѣдываніе судовыхъ ресторатороовъ,

которые и будутъ отвѣтственны какъ за утерю книгъ, такъ и за ихъ порчу.

Сообщая Вамъ объ этомъ, покорнѣйше прошу предложить лицу, завѣдывающему нынѣ судовой библіотекой на вверенномъ Вамъ пароходѣ, взять изъ Канцеляріи Конторы потребное количество карточекъ прилагаемаго при семъ образца, по числу имѣющихся на пароходѣ экземпляровъ книгъ, наклеить по одной такой карточкѣ на обратной сторонѣ верхней крышки переплета каждой книги, проставить на каждой книгѣ стоимость ея со включеніемъ переплета, и затѣмъ перенумерованныя и приведенныя въ полный порядокъ книги сдать ресторатору парохода по подробной описи, въ которой противъ каждаго экземпляра должна быть обозначена та же стоимость, какая показана на книгѣ.

Передачу судовой библіотеки въ полномъ порядкѣ судовому ресторатору слѣдуетъ произвести до отхода парохода въ предстоящее дальнее плаваніе.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

15 февраля 1894 года.

О продовольствіи переселенцевъ, нижнихъ чиновъ и арестантовъ.

Г. Инспекторъ, письмомъ отъ 31-го прошлаго января за № 311, увѣдомилъ меня, что Комитетъ въ засѣданіи 13-го числа того-же мѣсяца постановилъ ввести слѣдующія правила:

1) Для снабженія пароходовъ провизіею на рейсъ и для болѣе однообразнаго на всѣхъ пароходахъ продовольствія палубныхъ пассажировъ, Одесскою Конторою составляется, сообразно съ суще-

ствующими съ Министерствами соглашеніями, номенклатура пищевыхъ продуктовъ на продовольствіе извѣстнаго числа людей, для постныхъ и скоромныхъ дней. Номенклатура эта должна служить руководствомъ для Капитановъ при подачѣ требованій на запасъ провизіи, а равно и при продовольствіи перевозимыхъ людей;

Въ заграничныхъ портахъ Капитаны могутъ пріобрѣтать только свѣжую провизію, какъ-то: мясо, зелень, хлѣбъ и т. п., прочіе же продукты принимаются въ Одессѣ и могутъ быть пріобрѣтаемы за границей лишь въ случаѣ недостачи провизіи или съ разрѣшенія моего, вслѣдствіе болѣе дешевой покупной цѣны въ такихъ портахъ;

2) Принимаемый пароходами въ Портъ-Саидѣ сахаръ можетъ быть продаваемъ: излишекъ его остается на слѣдующій рейсъ и показывается въ декларации Таможнѣ какъ предметъ, подлежащій обратному вывозу заграницу,

и 3) Вся излишняя для совершенія обратнаго рейса провизія не продается пароходами, какъ это практиковалось до сего времени, а сдается Агенту во Владивостокѣ, (за исключеніемъ сахара), въ присутствіи одного изъ помощниковъ капитана и судоваго врача, при чемъ о принедшей въ негодность провизіи составляются акты за подписью помянутыхъ трехъ лицъ. Росписки въ сдачѣ провизіи и акты прикладываются къ провизіоннымъ отчетамъ и служатъ Одесской Конторѣ документами для расчета съ поставщиками, вмѣстѣ съ отзывами Капитановъ о доброкачественности купленной провизіи.

Продажа провизіи пароходами вовсе не допускается.

Сообщая объ этомъ для свѣдѣнія, предлагаю принять къ руководству нижеслѣдующія указанія, для урегулированія требованій и приведенія продовольственнаго вопроса къ однообразной практикѣ на пароходахъ:

1) Считать для всѣхъ пароходовъ слѣдующіе дни для запаса свѣжаго мяса и хлѣба по портамъ, убавляя соотвѣтственно требованіе солонины и сухарей.

Названіе порта.	Запасъ мяса на дней.	Запасъ хлѣба на день.	Примѣчаніе.
Изъ Одессы . . .	свѣжаго на 2 дня живымъ скотомъ или рефрижераторъ на 3 дня	3	Для ссыльныхъ хлѣбъ и мясо свѣжее получать во Владивостокѣ за все время стоянки съ берега и на 3 дня въ запасъ при отходѣ на Сахалинъ.
» Константинополя .	2	2	
» Порть-Саида . .	2	2	
» Суэца			
» Перима или Адена.	1	1	
» Коломбо	свѣжаго 1 п 2 скотомъ или рефрижераторъ	2	
» Сингапура . . .	свѣжаго 1 п 2 скотомъ или рефрижераторъ	2	
» Нагасаки . .	» 3	3	
ИТОГО	19	15	

2) Принять для руководства при продовольствіи: для переселенцевъ и ссыльно-каторжныхъ всѣ среды и пятницы, для переселенцевъ всю страстную недѣлю и для ссыльно-каторжныхъ три дня страстной недѣли—отпускать постную пищу, а для нижнихъ

чиновъ—въ среды и пятницы только промежутка времени постовъ и три дня страстной недѣли.

Для разнообразія пищи и одинаковости продовольствія пассажировъ на пароходахъ устанавливается слѣдующее распредѣленіе продовольствія по днямъ недѣли:

Дни.	Утромъ: Чай съ хлѣбомъ или сухарями.	ОБѢДЪ.		УЖИНЪ.		Примѣчанія.
		Нижніе чины:	Переселенцы и арестанты	Нижніе чины	Переселенцы и арестанты	
Понед.		Супъ съ макаронами и овсян. каша	Супъ съ макаронами.	Пшен. каша	Гречн. каша	[1]) Пріобрѣтается по мѣрѣ надобности за границей, начиная отъ Порть-Саида.
Вторн.		Щи съ мясомъ и гречневая каша	Щи съ мясомъ.	[1]) Рисов. »	Пшен. »	
Среда		Горохъ [2]) и ячнев. каша	Горохъ.	Гречнев. »	Гречн. »	[2]) Въ дни скоромные для нижн. чиновъ замѣняется супомъ съ вермишелью
Четв.		Щи и гречн. каша	Щи съ мясомъ.	Пшен. »	Ячнев. »	
Пятн.		Горохъ [3]) и пшен. каша	Щи постные съ грибами и коноплян. масл.	Гречнев.	Пшен. »	[3]) Въ дни скоромные для нижнихъ чиновъ замѣняется щами
Суб.		Супъ съ вермиш. и гречневая каша	Супъ съ вермишелью.	Ячнев. »	Гречн. »	
Воскр.		Щи и гречн. каша	Щи.	Овсян. »	Пшен. »	

Сообразно этому устанавливается слѣдующая номенклатура продовольственныхъ продуктовъ и при этомъ количествѣ, установленномъ контрактами и соглашеніями Добровольнаго Флота съ разными административными учрежденіями:

Номенклатура продовольств. продуктовъ.	Количество на 1 нижн. чина въ день	Количество на 1 сыт. въ день.	Количество на 1 пересел. въ день	Примѣчанія.
Мяса или солонины . .	¾ фун.	¾ фун.	½ фун.	Исключая пости. дней.
Хлѣба черн. или бѣлаго	2 ф. 30 з	2 ф. 30 з.	2 ф [4])	
Сухарей или галеть . .	1 ф. 50 з	1 ф. 50 з	1 ф 24 з.[5])	
Круп разныхъ для каши съ ужиномъ[6]): гречневой, пшенной, рисовой, ячневой, овсяной.	22 зол.	22 зол.	48 зол.	[4]) Въ постные дни увелич. до 76 зол.
Крупы овсяной . . .	10 зол.	—	—	[5]) Замѣняется въ суповые дни макарон. или вермишелью.
Для щей муки [5]) пшеничной	5 зол	5 зол.	5 зол.	
Масла коровьяго . . .	5 зол.	5 зол.	9 зол [6])	[6]) Масло можетъ быть замѣняемо саломъ въ размѣрѣ не болѣе ⅓ общаго количества масла, въ отношеніи довольств. пересел.
Тоже въ постные дни .	31 зол.	—	—	
Сала свинного . . .	—	—	15 зол	
Масла постнаго . . .	—	18 зол.	18 зол.	
Соли	5 ф. на 100 чел.	5 ф. на 100 чел.	5 ф на 100 чел.	[7]) Въ суповые дни замѣняются макаронами или вермишелью Квашеная капуста, бураки, морсъ помидорн., прессованная искусственно-высуш. зелень покупаются въ Одессѣ на все время плаванія, а свѣжая зелень, какъ то: картофель. лукъ принимаются въ Одессѣ и покупаются лишь въ не-
Уксусу	¼ чарки	¼ чарки	¼ чарки	
Гороху	1 фун.	½ ф.	½ ф.	
Лаврового листу . . .	¼ зол	¼ зол.	¼ зол.	
Зелени: капусты [7]) картофели, бураковъ, помидорн. морсу, прессованной зелени . . .	30 зол.	30 зол.	48 зол.	
Луку	2 зол.	2 зол.	»	
Сахара	6 зол.	6 зол	12 зол [8])	
Чая	½ зол.	½ зол.	1 зол *)	

Табаку	2 зол	2 зол.	—	обходимомъ количествѣ въ портахъ за границ.
Мыла	2 зол.	2 зол.	4 зол.	
Перцу	1½ зол.	½ зол.	½ зол	[8]) Въ постные дни замѣняютъ уксусъ, зелень и овсяную крупу
Грибовъ	—	3 зол.	3 зол.	
Вермишели, макаронъ [8])	15 зол.	15 зол	15 зол.	
Картофели [8])	15 зол.	15 зол	15 зол	[9]) Для встрѣчающихъ Св. Пасху въ морѣ закупаются, смотря по обстоятельств., въ Одессѣ или за гран.
Манныхъ крупъ и сгущеннаго молока. . .	—	—	по дѣйст надоби	
Яицъ [9])	3 шт.	3 шт.	3 шт.	
Муки для куличей и пряностей къ нимъ .	½ фун.	½ фун	½ фун.	[10]) Для встрѣчающихъ Св. Пасху до Портъ-Саида.
Краски для яицъ . . .	2 зол.	2 зол.	2 зол.	
Куличей [10])	1½ фун.	1½ фун.	1½ фун.	*) Согласно расп. Комитета отъ 9 іюня 1896 г. 2350
Сахарнаго песку для куличей	20 зол.	20 зол.	20 зол.	

Помощникъ Инспектора *С. Кази*

22 февраля 1894 года.

О порядкѣ полученія практики въ Константинополѣ.

По сообщенію Агента въ Константинополѣ Б. І. Юговича, пароходы Добровольнаго Флота, слѣдующіе изъ Одессы съ нижними чинами и ссыльно-каторжными, по полученіи практики въ Каваки, принимаютъ здѣсь же машинное и деревянное масло и необходимые продукты и затѣмъ слѣдуютъ далѣе, не останавливаясь въ Константинополѣ; всѣ же остальные пароходы, не имѣющіе войскъ или катор-

жныхъ, по полученіи практики въ Кавакн, могутъ слѣдовать въ Константинополь и получать необходимое въ этомъ портѣ снабженіе, останавливаясь у Леандровой башни.

Объ этомъ сообщаю Вамъ для свѣдѣнія и руководства

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

27 февраля 1894 года.

О надзорѣ за командами въ отношеніи благонадежности.

Въ виду бывшаго случая обнаруженія между служащими въ составѣ командъ на пароходахъ Добровольнаго Флота лицъ, неблагонадежныхъ въ политическомъ отношеніи, Г. Инспекторъ, въ исполненіе распоряженія Господина Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, поручилъ мнѣ объявить Гг. Капитанамъ пароходовъ, что, при обнаруженіи подобныхъ случаевъ, они будутъ отвѣтственны за матросовъ, а старшіе механики за машинныхъ чиновъ, а потому слѣдуетъ наблюдать, чтобы нижніе чины на службу принимались впредь осмотрительнѣе и, въ бытность пароходовъ въ портахъ Англіи, имѣлся бы бдительный надзоръ за командой, а по выходѣ изъ этихъ портовъ, производился домашній осмотръ всѣхъ помѣщеній.

Сообщая Вамъ объ изложенномъ для руководства, покорнѣйше прошу поставить объ этомъ въ извѣстность Гг. старшихъ механиковъ и прочихъ офицеровъ парохода.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

26 февраля 1894 года.

О не свозѣ съ пароходовъ служащими ресторанторскаго бѣлья для пользованія.

До свѣдѣнія моего дошло, что нѣкоторыми служащими на пароходахъ берутся иногда на берегъ для личнаго пользованія различные предметы, составляющіе судовое ресторанторское имущество, а потому прошу Васъ объявить всѣмъ служащимъ, что имущество Добровольнаго Флота ни подъ какимъ видомъ не должно быть свозимо съ порохода, даже для кратковременнаго пользованія.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

10 марта 1894 года.

О провизіи для обратныхъ рейсовъ.

Въ дополненіе къ отношенію моему отъ 15 февраля с. г., предлагаю принять къ руководству нижеслѣдующія указанія для обратнаго рейса съ нижними чинами:

I. Считать для всѣхъ пароходовъ слѣдующіе дни для запаса свѣжаго мяса и хлѣба по портамъ, убавляя соотвѣтственно требованіе солонины и сухарей

Названіе порта	Запасъ свѣжаго мяса на дни.	Запасъ хлѣба на дни.
Изъ Владивостока . .	3 дня свѣжаго	3
» Нагасаки	2 » » и 2 дня скотомъ	3
Въ Ханькоу . . .	все время стоянки свѣжимъ	все время стоянки
Изъ Ханькоу	2 свѣж и 1 д. рефрижерат. или скотомъ.	3
» Сингапура . . .	1 » » 6 » рефриж. или скот.	2
» Перима или Адена	1 » » 2 » » » »	1
» Н.-Санда или Суэца	2 » » 2 » » » »	2

II. Постная пища вовсе не отпускается, почему изъ номенклатуры продовольственныхъ продуктовъ слѣдуетъ исключить постное масло, горохъ и грибы.

III. Для разнообразія пищи и одинаковости продовольствія пассажировъ устанавливается слѣдующее распредѣленіе продовольствія по днямъ недѣли:

Дни.	Утромъ.	ОБѢДЪ.	УЖИНЪ.	Примѣчанія.
Пон.	Чай [2]) съ хлѣбомъ или сухарями.	Супъ съ макаронами и овсяная каша.	Пшенная каша	
Втор.		Щи съ мясомъ и гречневая каша.	Рисовая [1]) »	[1]) Пріобрѣтается по мѣрѣ надобности за границей.
Среда		Супъ съ вермишелью и ячневая каша.	Гречневая »	
Четв.		Щи съ мясомъ и рисовая каша.	Ячневая »	[2]) Для обратнаго рейса чай и порецъ пріобрѣтать въ размѣрѣ надобности за границей.
Пятн.		Супъ съ макаронами и гречневая каша.	Пшенная »	
Суб.		Щи съ мясомъ и ячневая каша.	Овсянная »	
Воскр		Супъ съ вермишелью и рисовая каша.	Гречневая »	

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

15 марта 1894 года.

О выпускѣ перевозимыхъ нижнихъ чиновъ въ Ханькоу для прогулокъ.

Препровождая Вамъ при семъ для свѣдѣнія копію переписки Военнаго Министра съ Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ, по поводу безпрепятственнаго сѣзда для прогулокъ на берегъ въ Ханькоу запасныхъ нижнихъ чиновъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, прошу Васъ въ тѣхъ случаяхъ, когда на ввѣренномъ Вамъ пароходѣ будутъ находиться нижніе чины, идущіе изъ Владивостока въ Одессу чрезъ Ханькоу, объявлять препровождаемую переписку начальникамъ эшелоновъ.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

Копія.

Главный Штабъ.
14 іюля 1893,
№ 31091.

Военный Министръ просилъ Управляющаго Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ оказать возможное содѣйствіе къ безпрепятственному свозу на берегъ для прогулокъ нижнихъ чиновъ, перевозимыхъ на судахъ Добровольнаго Флота, во время стоянки этихъ послѣднихъ въ Ханькоу. Копія съ отвѣта по сему предмету Управляющаго Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ, отъ 7-го іюля № 2493, и копія съ отношенія нашего посланника въ Пекинѣ, отъ 19/31 мая сего года за № 129, при семъ препровождается для свѣдѣнія, съ тѣмъ однако, чтобы упомянутая перепска сообщалась всѣмъ офицерамъ, которые будутъ назначаться начальниками войсковыхъ эшелоновъ, перевозимыхъ на судахъ Добровольнаго Флота между Одессой и Владивостокомъ. Начальникъ Отдѣла Генеральнаго Штаба Генералъ-Маіоръ Головинъ. Дѣлопроизводитель Генералъ-Маіоръ Демьяновичъ.

Копія.

ТОВАРИЩЪ
м. и. д.
7 іюля 1893 г.
№ 2493.

Вслѣдствіе письма Вашего Высокопревосходительства, отъ 16 января сего года за № 2333, и отношенія отъ 5-го марта за № 9914, Министерство Иностранныхъ Дѣлъ не преминуло своевременно поручить посланнику нашему въ Пекинѣ принять, согласно Вашему желанію, мѣры къ облегченію положенія запасныхъ нижнихъ чиновъ, перевозимыхъ пароходами Добровольнаго Флота, во время стоянокъ пароходовъ въ Ханькоу.

Копію съ отзыва гофмейстера Графа Коссини по настоящему предмету, отъ 19 Мая сего года за № 129, имѣю честь препроводить при семъ къ Вашему Высокопревосходительству.

Копія съ копіи.

Копія съ отношенія посланника въ Пекинѣ, отъ 19/31 Мая 1893 г. за № 129.

Въ отвѣтъ на сообщеніе Вашего Сіятельства отъ 19 Марта сего года за № 1067, по дѣлу о доставленіи возможности безпрепятственнаго своза на берегъ въ Ханькоу перевозимыхъ на судахъ Добровольнаго Флота запасныхъ нижнихъ чиновъ и пользованія ими послѣдними для прогулокъ находящимся тамъ скаковымъ полемъ, имѣю честь довести до свѣдѣнія Вашего, что, по мнѣнію моему, для своза на берегъ означенныхъ нижнихъ чиновъ, хотя бы и въ значительномъ числѣ, не можетъ предвидѣться особыхъ затрудненій, такъ какъ согласіе на это со стороны мѣстнаго Англійскаго Консула было бы лишь простымъ актомъ международной вѣжливости.

Что же касается скакового поля, то пространство это находится внѣ предѣловъ англійской концессіи и состоитъ въ пользованіи двухъ мѣстныхъ обществъ, вслѣдствіе чего право на разрѣшеніе пользоваться имъ принадлежитъ лишь означеннымъ обществамъ, съ которыми нашему консулу въ Ханькоу будетъ предложено вступить въ соглашеніе. На случай, еслибы послѣднее почему либо не состоялось, есть основаніе предполагать, что мѣстныя китайскія

власти не откажутъ въ указаніи на другое удобное для прогулокъ мѣсто и въ принятіи мѣръ къ предупрежденію могущихъ возникнуть столкновеній нижнихъ чиновъ съ мѣстнымъ населеніемъ, на что нашъ представитель въ Ханькоу будетъ снабженъ подлежащими инструкціями. Въ видѣ же окончательной мѣры къ благопріятному рѣшенію возбужденнаго вопроса мною, по требованію необходимости, будетъ своевременно оказана должная поддержка таковому рѣшенію чрезъ мои непосредственныя сношенія по этому предмету съ подлежащими властями въ Пекинѣ.

19 марта 1894 года.

Объ устраненіи подмочки чайныхъ грузовъ.

На сдѣланное мною представленіе, по предмету устраненія подмочки чаевъ отъ отпотѣванія бортовъ, стрингеровъ и желѣзныхъ палубъ, Комитетъ постановилъ предложить, по моему усмотрѣнію, Гг. Капитанамъ 2-хъ пароходовъ, гдѣ оказалась наибольшая подмочка чаевъ, устроить вентиляціонные протоки или трубы, при чемъ Комитетъ полагаетъ, что съ этою цѣлью, т. е. для улучшенія вентиляціи, слѣдуетъ устраивать, при укладкѣ ящиковъ съ чаемъ, вертикальные воздухопротоки чрезъ просѣты люковъ и идущіе отъ нихъ горизонтальные каналы между ящиками для проводки воздуха къ бортамъ. Величина такихъ вентиляціонныхъ протоковъ или трубъ должна быть въ поперечномъ сѣченіи около одного квадратнаго фута. Кромѣ того, Комитетъ постановилъ предложить Гг. Капитанамъ всѣхъ пароходовъ не снимать вентиляторовъ, выходящихъ на палубу, а

напротивъ пользоваться ими для вентиляціи трюмовъ пока обстоятельства плаванія и погоды тому не препятствуетъ, принимая мѣры и заботясь, чтобы вода не попадала въ трюмъ чрезъ вентиляторы, а также изъ ваннъ, ватеръ клозетовъ и другихъ каютъ, для чего строго наблюдать за исправнымъ состояніемъ ваннъ и ватеръ-клозетовъ, а также, чтобы, когда обстоятельства погоды того требуютъ, иллюминаторы своевременно запирались и безъ особаго распоряженія съ вахты не открывались самовольно пассажирами или каютной прислугой.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, увѣдомляя меня о вышеизложенныхъ постановленіяхъ Комитета, Г-нъ Инспекторъ поручаетъ предложить также Гг. Капитанамъ собрать и сообщить свѣдѣнія—практикуется-ли на иностранныхъ пароходахъ вентиляція трюмовъ чрезъ воздушные протоки между ящиками чая и вообще, какія принимаются мѣры для устраненія отпотѣванія.

Сообщая о вышеизложенномъ Гг. Капитанамъ пароходовъ Добровольнаго Флота для руководства и исполненія, вмѣстѣ съ тѣмъ, пробное устройство вентиляціи помѣщеній съ грузомъ чая, при помощи указанной выше укладки ящиковъ въ трюмахъ, поручаю въ предстоящіе рейсы выполнить Гг. Капитанамъ пароходовъ «Ярославль» и «Кострома», такъ какъ въ навигацію прошлаго 1893 года наибольшій процентъ подмочки чайныхъ грузовъ оказался на 2-хъ упомянутыхъ пароходахъ. При семъ прилагается чертежъ устройства вентиляціи трюмовъ черезъ просвѣты каждаго люка къ бортамъ парохода

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

23 іюля 1894 года.

О спасательныхъ и пожарныхъ средствахъ.

Вслѣдствіе распоряженія Г-на Инспектора, съ полученіемъ настоящаго письма предлагаю немедленно осмотрѣть и, въ случаѣ надобности, привести въ полную исправность всѣ шлюпки, спасательные пояса, пожарныя средства и ракетный станокъ съ ракетами и линями: имѣть составленными и вывѣшенными въ удобныхъ мѣстахъ расписаніе шлюпочное и пожарное, спасательные пояса имѣть не менѣе какъ на все число каютныхъ пассажировъ, офицеровъ, команды и ресторанной прислуги, подвѣшенными у коекъ. Ресторанной прислугѣ внушить ея обязанность, въ чрезвычайныхъ случаяхъ въ особенности, закрывать немедленно иллюминаторы по всѣмъ пассажирскимъ, а судовой и машинной командѣ по всѣмъ остальнымъ помѣщеніямъ, равно люди машинной команды каждой вахты должны быть расписаны на закрываніе дверей, непроницаемыхъ переборокъ и угольныхъ ямъ въ машинно-кочегарномъ отдѣленіи, а при удобныхъ обстоятельствахъ въ морѣ и портахъ практиковать спускъ шлюпокъ на воду, пожарныя средства, закрытіе иллюминаторовъ, непроницаемыхъ дверей, правильное пользованіе спасательными поясами и удостовѣряться въ исправности ракетнаго станка съ принадлежностью для ознакомленія экипажа судна со всѣмъ вышеизложеннымъ въ такой степени, чтобы въ моментъ неожиданной надобности въ время пожара, столкновенія или крушенія, на пароходѣ могъ бы быть сохраненъ образцовый порядокъ и согласное съ долгомъ толковое отправленіе пароходной службы.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

2 августа 1894 года.

О пріобрѣтеніи глухихъ фонарей на пароходы.

По докладѣ Комитету о бывшемъ 10 прошлаго іюля на пароходѣ «Орелъ» несчастномъ случаѣ съ судовымъ артельщикомъ кочегаромъ Михаиломъ Прокофьевымъ, получившимъ сильные ожоги отъ вспыхнувшаго въ провизіонномъ помѣщеніи спирта, Комитетъ постановилъ. озаботиться заведеніемъ на пароходахъ глухихъ фонарей, запирающихся на ключъ и снабженныхъ сѣткою. въ родѣ фонарей системы Дави, принятыхъ для угольныхъ ямъ, и затѣмъ предложить Гг. Капитанамъ пароходовъ не допускать входовъ въ провизіонные погреба иначе, какъ съ указанными фонарями, которыхъ пока достаточно будетъ завести по два на пароходъ.

О вышеизложенномъ сообщаю Вамъ для руководства и исполненія.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

18 августа 1894 года.

О прислугѣ для пассажировъ улучшенныхъ палубныхъ помѣщеній.

На сдѣланное мною представленіе о необходимости найма одной мужской и одной женской прислуги, съ содержаніемъ по 15 руб. въ мѣсяцъ и продовольствіемъ отъ командной артели, для присмотра и содержанія въ порядкѣ особо устраиваемыхъ на пароходахъ Добровольнаго Флота помѣщеній для пассажировъ 3-го класса, перевозимыхъ за дополнительную плату, съ тѣмъ, чтобы означенная прислуга, по окончаніи рейса съ пассажирами, была безотлагательно расчитываема, отъ Г-на Инспектора получено извѣщеніе, что Комитетъ разрѣшилъ наемъ указанной прислуги съ тѣмъ, что, въ случаѣ отправленія въ рейсъ менѣе 20 пассажировъ, слѣдуетъ

ограничиваться назначеніемъ одной прислуги мужской или женской, смотря по обстоятельствамъ.

О вышеизложенномъ сообщаю Вамъ для свѣдѣнія и руководства.

Помощникъ Инспектора *С Кази.*

29 августа 1894 года.

О продовольствіи пассажировъ улучшенныхъ палубныхъ помѣщеній.

Въ виду состоявшагося постановленія Комитета о принятіи на пароходы за дополнительную плату пассажировъ 3-го класса, съ продовольствіемъ отъ командной артели, мною, для установленія однообразія означеннаго продовольствія на всѣхъ пароходахъ, было представлено на утвержденіе Комитета нижеслѣдующее положеніе о продовольствіи пассажировъ отъ командной артели:

		ПРИМѢЧАНІЯ:
Утромъ отъ 7 до 8 часовъ.	Чай съ хлѣбомъ или сухарями, или галстами	При малѣйшей къ тому возможности должно выдавать хлѣбъ, а не сухари или галеты.
Обѣдъ отъ 12 до 1 часа пополудни изъ 2-хъ блюдъ.	1) Борщъ или супъ съ мясомъ 2) Жаркое или соусъ мясной или баранины приправленные картофелемъ, макаронами, рисомъ или зеленью.	Борщъ долженъ приготовляться при всякой возможности съ свѣжей зеленью, а засыпка супа разнообразиться рисомъ, макаронами, вермишелью и перловой крупой.
Отъ 2-хъ до 3 хъ часовъ.	Чай.	
Отъ 6-ти до 7-ми часовъ.	Ужинъ и чай. Ужинъ долженъ разнообразиться и состоять изъ жареннаго мяса или баранины, мясного или съ бараниной соуса, приправленнаго какъ за обѣдомъ, или же изъ рисовой, гречневой или пшенной каши съ масломъ или отваренныхъ макаронъ съ масломъ.	Солонина отпускается только при невозможности довольствовать пассажировъ свѣжимъ мясомъ. Кипятокъ отпускается только въ промежутки времени, назначенные для питья чая въ количествѣ, не превышающемъ эту потребность.

Мясное блюдо за ужиномъ не должно подаваться рѣже, какъ четыре раза въ недѣлю. Чай и сахаръ раздаются на недѣлю впередъ; свѣжій хлѣбъ на то число дней недѣли, на которое заготовленъ, а на остальные дни недѣли выдаются черные сухари или галеты, смотря по желанію пассажировъ; дѣти пассажировъ, платящихъ четверть стоимости билета, взамѣнъ вышеозначеннаго продовольствія, могутъ получать въ сутки 4 стакана консервованнаго молока, составленнаго, какъ указано фабрикантомъ на этикетѣ, утромъ, вечеромъ и въ промежутокъ времени отъ 2-хъ до 3-хъ часовъ пополудни, а за обѣдомъ и ужиномъ манную кашицу, сваренную на консервованномъ молокѣ или если на водѣ, то съ масломъ.

Показанная выше раскладка продовольствія можетъ разнообразиться, но съ тѣмъ однако, чтобы ни въ какомъ случаѣ не была въ ущербъ питательности.

Для означеннаго довольствія устанавливается слѣдующая раскладка продуктовъ на одного взрослаго пассажира, платящаго за полный билетъ:

Хлѣба	2½	фунта или
Сухарей	1½	»
Мяса или солонины	1½	»
Зелени	½	»
Масла коровьяго	12	золотниковъ
Крупы, риса или макарон .	32	»
Чаю	2	»
Сахару	12	»

Наблюденіе за должнымъ продовольствіемъ пассажировъ, довольствуемыхъ отъ командной артели,

въ отношеніи доброкачественности и количества продуктовъ, возлагается на 3-го помощника капитана, который о всѣхъ претензіяхъ этихъ пассажировъ или замѣченномъ имъ непорядкѣ довольствія ихъ отъ командной артели, долженъ немедленно докладывать Командиру.

Плата за означенное довольствіе одного взрослаго пассажира отъ командной артели должна быть одинаковаго размѣра съ положеніемъ о харчевомъ довольствіи пароходныхъ командъ, съ соотвѣтствующимъ уменьшеніемъ платы за продовольствіе пассажировъ, уплатившихъ полъ или четверть стоимости билета.

Посуду для пассажировъ, довольствуемыхъ отъ командной артели, имѣть въ слѣдующемъ размѣрѣ:

Общихъ баковъ на 50 человѣкъ	5	штукъ
» » малыхъ	50	»
Тарелокъ эмалированныхъ	50	»
Ножей, вилокъ и ложекъ	по 50	»
Кружекъ эмалированныхъ	50	»
Ложекъ разливательныхъ къ общимъ бакамъ	5	
Чайниковъ большихъ	3	»
» малыхъ	15	»
Тряпокъ для мойки посуды	200	
Фартуковъ мужскихъ	48	»
» женскихъ	48	»

Разсмотрѣвъ означенное выше «Положеніе», Комитетъ постановилъ утвердить предложенную мною раскадку продуктовъ; но съ тѣмъ, чтобы стоимость порціи взрослаго человѣка, уплачиваемая артели,

была опредѣлена при переходѣ до Суэца—въ 45 к. кредитныхъ и за Суэцомъ въ 50 к. кредитныхъ.

Въ расписаніи посуды Комитетъ призналъ необходимымъ увеличить до 100 штукъ тарелокъ эмалированныхъ, вмѣсто предложенныхъ мною 50 штукъ.

О вышеизложенномъ сообщаю Вамъ для руководства.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

29 октября 1894 года.

О снабженіи пароходовъ спасательными поясами.

Въ дополненіе къ письму моему отъ 23 іюля с. г., по поводу снабженія парохода спасательными средствами, предлагаю Вамъ спасательные пояса имѣть также на всѣхъ спасательныхъ шлюбкахъ по числу гребцовъ, включая рулевого, подвѣшенными подъ банками, а также и на полное число палубныхъ пассажировъ даннаго рейса. Послѣдніе пояса должны храниться въ особыхъ ящикахъ.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

7 марта 1895 года.

О перевозкѣ больныхъ заразными болѣзнями и сумасшедшихъ.

Для свѣдѣнія Вашего и руководства сообщаю Вамъ на оборотѣ сего копію отношенія Главнаго Морского Штаба, отъ 31-го января за № 1450, по вопросу о перевозкѣ на пароходахъ больныхъ заразными болѣзнями и сумасшедшихъ, а также утвержденную Комитетомъ новую редакцію статьи 32-й Правилъ на перевозку пассажировъ на пароходахъ Добровольнаго Флота.

Помощникъ Инспектора *С Кази.*

Копія.

Въ Комитетъ Добровольнаго Флота.

31 января 1895 года.

Главный Морской Штабъ увѣдомляетъ, что Управляющій Морскимъ Министерствомъ призналъ справедливымъ не принимать къ перевозкѣ на пароходахъ Добровольнаго Флота больныхъ заразными болѣзнями и сумасшедшихъ, какъ требующихъ особаго за собою надзора: всѣхъ же остальныхъ нижнихъ чиновъ Морского вѣдомства, подлежащихъ возвращенію въ Европейскую Россію черезъ Одессу—по болѣзни, по измѣнившемуся семейному положенію и другимъ причинамъ, необходимо принимать на всѣ пароходы очередныхъ рейсовъ въ томъ случаѣ, когда больные, по мнѣнію комиссіи врачей, могли бы перенести морское путешествіе, хотя бы съ нѣкоторой опасностью жизни, такъ какъ удержаніе таковыхъ на службѣ въ Сибирскомъ экипажѣ было бы совершенно незаконно.

Сообщая о вышеизложенномъ, Главный Морской Штабъ, въ отвѣтъ на отношеніе Комитета отъ 16 сего января за № 158, препровождаетъ копію съ донесенія командира Владивостокскаго порта отъ 30 сентября 1894 г. за № 4715. Подписали: Начальникъ Главнаго Морского Штаба Генералъ-Адъютантъ Кремеръ и Дѣлопроизводитель Прибытекъ.

Новая редакція пар. 32 «правилъ на перевозку пассажировъ и грузовъ».

Пассажиры умалишенные принимаются изъ Владивостока и о. Сахалина только на пароходъ, имѣющій спеціальное устройство для перевозки душевно-больныхъ, при чемъ они помѣщаются совершенно отдѣльно отъ прочихъ, пользуясь столомъ

въ своей каютѣ и не имѣя права выходить на верхъ безъ особаго разрѣшенія Капитана парохода.

При такихъ пассажирахъ должно быть по три проводника при каждомъ.

Заявленіе о сохраненіи мѣста для душевно-больного должно быть сдѣлано Агенту пристани отправленія по возможности заблаговременно.—Больные заразными или такими болѣзнями, которыя могутъ внушить отвращеніе, на пароходъ вовсе не принимаются, при чемъ рѣшеніе, что означенный больной по роду своей болѣзни не можетъ быть допущенъ къ перевозкѣ, зависитъ единственно отъ судового врача. Въ случаѣ, если хроническіе больные, отправляющіеся на свои средства, окажутся на столько слабыми, что переѣздъ на пароходѣ можетъ угрожать имъ опасностью отъ рѣзкой перемѣны температуры, то они предупреждаются врачемъ парохода, въ чемъ собственноручно дѣлаютъ надпись на оборотѣ билета. Отправляемые же мѣстнымъ начальствомъ подобные больные принимаются не иначе, какъ по составленіи комиссіей акта, съ приложеніемъ письменнаго протеста судового врача.

Эпилептики и принужденные прибѣгать къ посторонней помощи калѣки и инвалиды перевозятся съ провожатымъ Если во время пути пассажиръ окажется больнымъ заразительною болѣзнью, то онъ, въ случаѣ не возможности оставить его на пароходѣ, высаживается въ первомъ портѣ, съ возвратомъ ему изъ уплаченной за переѣздъ суммы той части, которая превышаетъ стоимость до этого порта.

Примѣчаніе. Плата за провозъ душевно больныхъ отъ Владивостока до Одессы—въ каютномъ помѣщеніи 550 р. с и въ палубномъ помѣщеніи 150 р. с. Провожатые перевозятся на общихъ основаніяхъ тарифа.

17 марта 1895 года.

О внесеніи въ судовые инвентари нарныхъ принадлежностей. (См. распоряж. 12 февр. 1897 г.).

Симъ предлагаю Вамъ сдѣлать распоряженіе внести въ инвентарь по судовой части всѣ имѣемыя на пароходѣ парныя приспособленія для перевозки людей какъ для дальняго плаванія, такъ и по Черному морю, для чего въ алфавитъ буквы II судового инвентаря прибавить:

Парныя желѣзныя приспособленія по эмигрантскимъ отдѣл (на число людей) . . шт.

Къ нимъ щитовъ парныхъ деревянныхъ . .

Парныя желѣзныя приспособленія по трюмамъ и грузовымъ кубрикамъ (на число людей) . . . . . шт.

Къ нимъ щитовъ деревянныхъ для фальшивой палубы подъ нары . . . . . .

Бимсовъ съемныхъ (деревянныхъ или желѣзныхъ) подъ фальшивую палубу для паръ . . . . . .

При этомъ, если какія-либо изъ поименованныхъ принадлежностей не находятся на пароходѣ, а сданы на складъ, то, обозначивъ ихъ въ инвентарѣ количествомъ, упомянуть, что означенныя вещи находятся на храненіи на Одесскомъ складѣ, въ чемъ и должна имѣться отъ содержателя склада соотвѣтствующая квитанція.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

20 марта 1895 года.

О сообщеніи Карантинному Управленію въ Одессѣ о заболѣвающихъ заразными болѣзнями.

Г. Начальникъ Одесскаго Карантиннаго Округа, сообщая мнѣ о бывшемъ случаѣ отправленія непосредственно съ парохода «Нижній-Новгородъ», на пользованіе въ Одесскую городскую больницу, заболѣвшаго осной лакея Степана Новицкаго, оказавшагося при томъ зараженнымъ въ сильной степени сифилисомъ, указываетъ на то обстоятельство, что о появившейся на пароходѣ заразной болѣзни Управленію Карантиннаго Округа не было извѣстно въ теченіи нѣсколькихъ дней,—а потому, усматривая въ этомъ со стороны капитана парохода и судового врача нарушеніе существующихъ обязательныхъ правилъ и инструкцій шкиперамъ коммерческихъ судовъ, приходящихъ къ карантиннымъ портамъ, и принимая во вниманіе, что такое нарушеніе можетъ имѣть важныя послѣдствія, Г. Начальникъ Одесскаго Карантиннаго Округа проситъ меня—предложить Капитанамъ пароходовъ Добровольнаго Флота о каждомъ случаѣ заболѣванія на пароходахъ инфекціонными болѣзнями немедленно сообщать Карантинному Управленію, во избѣжаніе отвѣтственности по ст. 842 Улож о Наказ. испр. и Св. Зак. изд. 1885 года, такъ какъ соблюденіе этого представляется необходимымъ не только въ силу обязательнаго требованія закона, но и потому, что, при нарушеніи существующихъ правилъ, карантинъ, не имѣя точныхъ свѣдѣній о заразныхъ заболѣваніяхъ, появляющихся на пароходахъ, стоящихъ въ гавани, не въ состояніи предпринять должныхъ врачебно-санитарныхъ мѣръ и предосторожностей и кромѣ того, недопусе-

ніе о сомнительныхъ заболѣваніяхъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ можетъ имѣть характеръ сокрытія оныхъ отъ карантина и способствовать распространенію заразительной болѣзни въ портѣ.

О вышеизложенномъ сообщаю Гг. Капитанамъ пароходовъ для безусловно точнаго и непремѣннаго исполненія.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

12 іюля 1895 года.

О своевременной подачѣ требованій на мореходныя карты.

Имѣя въ виду, что въ случаяхъ необходимости замѣны или отпуска на пароходы вновь различныхъ мореходныхъ картъ, пріобрѣтеніе таковыхъ требуетъ значительнаго промежутка времени для выписки ихъ изъ различныхъ мѣстъ, преимущественно изъ Англіи, предлагаю Вамъ—требованія на необходимыя морѣходныя карты представлять заблаговременно, т. е. безотлагательно по возвращеніи въ Одессу изъ дальняго плаванія; въ противномъ же случаѣ удовлетворять требованія на мореходныя карты Одесскій складъ будетъ лишенъ возможности.

Помощникъ Инспектора *С. Кази*

26 іюля 1895 года.

О размѣрѣ за продовольствіе чиновъ Военнаго вѣдомства, перевозимыхъ безъ предложеній и другихъ.

Принимая во вниманіе, что чины Военнаго вѣдомства, а также и ихъ семейства, при перевозкѣ на пароходахъ Добровольнаго Флота по предложеніямъ, продовольствуются во время пути не всегда за счетъ казны, Комитетъ постановилъ въ тѣхъ случаяхъ, когда чины Военнаго вѣдомства или же

гихъ пассажировъ платящихъ лишь за продовольствіе.

ихъ семьи должны быть довольствуемы во время рейса за свой собственный счетъ, причитающуюся за означенное продовольствіе плату, въ размѣрѣ Руб. С. 121—50 коп. за каждый полный билетъ отъ Одессы до Владивостока, взимать передъ отправленіемъ парохода въ рейсъ, выдавая установленный для классныхъ пассажировъ продовольственный купонъ.

Сообщая Вамъ объ этомъ для свѣдѣнія и руководства, присовокупляю, что изложенное постановленіе Комитета касается не только лицъ Военнаго вѣдомства, но всѣхъ вообще пассажировъ, которые по какимъ либо причинамъ должны платить за свое продовольствіе особо.

(См. распоряженіе отъ 23 января 1899 г.).

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

29 декабря 1895 года.

Объ удовлетвореніи воинскихъ нижнихъ чиновъ за непитое вино.

Въ виду неудобства, встрѣчаемаго Г. Одесскимъ Уѣздным Воинскимъ Начальникомъ при пріемѣ прибывающихъ въ Одессу изъ дальнихъ плаваній нижнихъ чиновъ въ случаѣ неудовлетворенія ихъ положенными деньгами *за непитое вино,* предлагаю на будущее время—каждый разъ, когда на пароходѣ будутъ перевозимы нижніе чины, производить съ эшелонными начальниками всѣ расчеты за непитое нижними чинами и ихъ семействами вино ко времени прибытія парохода въ Одесскій портъ, производя выдачу эшелонному начальнику денегъ или кредитными, если таковыя имѣются въ

кассѣ парохода, или металлическими по 3 коп. за чарку, но непремѣнно заканчивая всѣ расчеты ранѣе спуска людей на берегъ.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

31 августа 1895 года.

О перевозкѣ почтовой клади.

Въ виду того, что въ послѣднее время Почтовымъ вѣдомствомъ, для отправки на пароходахъ Добровольнаго Флота, предъявляется значительно большее количество клади, чѣмъ по пунк «а» парагр. 6-го ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго «Положенія о Добровольномъ Флотѣ» опредѣлено для безплатной перевозки,—предлагаю Вамъ на будущее время почтовую кладь принимать не иначе, какъ въ порядкѣ, установленномъ для грузовъ, т. е. по ордерамъ Агентства.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

9 октября 1895 года.

О морскомъ запасѣ провизіи.

Принимая во вниманіе, что при отправленіи пароходовъ съ партіями переселенцевъ, арестантовъ или солдатъ пароходы снабжаются значительнымъ количествомъ провизіи и въ положенномъ по «Уставу о службѣ въ Добровольномъ Флотѣ» *особомъ* запасѣ провизіи на случай непредвидимыхъ задержекъ въ морѣ не представляется необходимости, Комитетъ, согласно сдѣланному мною представленію, разрѣшилъ отмѣнить въ такихъ случаяхъ снабженіе пароходовъ указаннымъ въ «Уставѣ» запасомъ морской провизіи,—но при отправленіи пароходовъ въ плаваніе

безъ переселенцевъ, арестантовъ или солдатъ, снабжать пароходы запасомъ морской провизіи по расчету на 10 дней плаванія, согласно нижеслѣдующей раскладкѣ:

Для всѣхъ пароходовъ кромѣ, «Нижняго-Новгорода» и «Костромы».

Солонины	28	пудовъ
Крупы гречневой	9	«
Гороху	25	«
Масла коровьяго	2	«
Соли	1	«
Сухарей	57	«
Водки	15	ведеръ

Для «Нижняго-Новгорода» и «Костромы»:

Солонины	18	пудовъ
Крупы гречневой	6	«
Гороху	16	«
Масла коровьяго	1	п. 10 ф.
Соли	1	пудъ
Сухарей	38	«
Водки	10	ведеръ

Объ этомъ сообщаю Вамъ для свѣдѣнія и руководства.

Помощникъ Инспектора С. *Кази.*

24 октября 1895 года.

Объ отмѣткахъ въ расчетныхъ

Въ печатныхъ правилахъ для найма нижнихъ чиновъ на пароходы Добровольнаго Флота, на стра-

тетрадяхъ команды. (Ст. 33 «Уст. служ.).

ницѣ 2-й расчетныхъ тетрадей, указано, что «отмѣтки о болѣзни служащаго должны быть подтверждаемы въ расчетной тетради подписью врача, *а всѣ прочія отмѣтки* подписью Капитана, безъ чего расчетная тетрадь не принимается Комитетомъ». Между тѣмъ изъ представляемыхъ въ Контору расчетныхъ тетрадей увольняемой съ пароходовъ команды усматривается, что большинство отмѣтокъ, какъ-то: записи выданнаго жалованья, свѣдѣнія о времени и причинахъ увольненія и проч подписываются—старшими помощниками капитановъ, а потому нахожусь вынужденымъ подтвердить о непремѣнномъ и точномъ на будущее время исполненіи изложеннаго выше правила.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

6 ноября 1895 года.

О совершеніи таможенныхъ формальностей въ Чикіангѣ или Вусунгѣ.

Въ дополненіе къ извѣщенію моему, отъ 17 Іюня текущаго 1895 года, увѣдомляю, что, по сообщенію г. Инспектора, ходатайство Гг Капитановъ пароходовъ, о разрѣшеніи совершать таможенныя формальности въ Ханькоу, не уважено, почему Гг. Капитаны должны совершать таковыя въ Чикіангѣ или Вусунгѣ, дѣйствуя въ этомъ отношеніи по своему усмотрѣнію.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

9 ноября 1895 года.

Объ упраздненіи должности стар-

Согласно сдѣланному мною, на основаніи мнѣнія г. Главнаго Механика В. П. Варпавскаго, пред-

шихъ машинистовъ на пароходахъ. (См. табель II «Полож. о дов.»).

ставленію, Комитетъ постановилъ: должности «старшихъ машинистовъ» на пароходахъ на будущее время упразднить, съ тѣмъ, что нынѣ находящимся на пароходахъ старшимъ машинистамъ сохранить размѣръ получаемаго ими содержанія, а, по мѣрѣ выбытія ихъ, назначать взамѣнъ ихъ просто машинистовъ 1-го класса съ содержаніемъ, этому званію присвоеннымъ.

О таковомъ постановленіи Комитета сообщаю Вамъ для свѣдѣнія и объявленія г. Старшему Механику парохода.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

15 декабря 1895 года.

Объ уничтоженіи крысъ и таракановъ на пароходахъ.

Для уничтоженія крысъ и таракановъ на пароходахъ по всѣмъ помѣщеніямъ и трюмамъ, Конторою договорено особый спеціалистъ, которому и будутъ даваться заказы для исполненія этой работы.

Сообщая Вамъ объ этомъ для свѣдѣнія, прошу распоряженія съ Вашей стороны, чтобы удостовѣренія объ исполненіи работы по уничтоженію крысъ и таракановъ выдавались бы лишь въ томъ случаѣ, когда фактически по всѣмъ помѣщеніямъ парохода безъ исключенія крысы и тараканы будутъ уничтожены.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

19 декабря 1895 года.

О подписаніи служащими нижними чи-

Въ дополненіе къ письму моему отъ 24 октября с. г., относительно порядка выполненія требуе-

нами команды расчетныхъ тетрадей, замѣняющихъ личный договоръ найма.

мыхъ въ расчетныхъ тетрадяхъ команды отмѣтокъ, и въ виду наступленія новаго года, а вмѣстѣ съ тѣмъ и предстоящаго обмѣна расчетныхъ тетрадей на новыя, прошу Васъ имѣть въ виду и принять къ непремѣнному исполненію, что каждая вновь выдаваемая нижнему чину команды тетрадь, въ обмѣнъ ли на старую или при пріемѣ на службу, неотлагательно должна быть собственноручно подписана на страницѣ 16-й ея владѣльцемъ, безъ чего тетрадь теряетъ значеніе изложеннаго въ ней «договора о личномъ наймѣ», что представляетъ весьма важное значеніе.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

2 января 1896 года.

О производствѣ расчетовъ съ агентомъ въ Сингапурѣ мѣстною монетою.

Производя расчетъ съ г. Агентомъ въ Сингапурѣ, Гг. Капитаны пароходовъ иногда принимаютъ подлежащія въ уплату деньги золотомъ съ переводомъ на фунты, а не мѣстною монетою. Переводъ получаемыхъ пароходами суммъ съ долларовъ на фунты, при стоимости 1 доллара — 1 руб. 2 коп., обращаетъ фунтъ стерлинговъ въ 10 руб. 35 коп., тогда какъ по кредитиву куреъ того же дня опредѣляетъ фунтъ стерлинговъ — 9 руб.. 56 коп. Очевидно, что такой способъ исчисленій вызываетъ ничѣмъ неоправдываемую значительную потерю со стороны Добровольнаго Флота на курсѣ.

Къ устраненію въ будущемъ подобныхъ, сопряженныхъ съ убытками для Добровольнаго Флота, расчетовъ, Комитетомъ сдѣлано нынѣ распоряженіе г. Агенту въ Сингапурѣ, о выдачѣ впредь денегъ

пароходамъ лишь на покрытіе производимыхъ ими мѣстныхъ расходовъ и не иначе, какъ въ долларахъ: въ случаяхъ же, еслибы у г. Агента оказался, за произведенными по пароходу платежами, остатокъ отъ суммъ, принадлежащихъ Добровольному Флоту, Комитетомъ ему предложено оставшіяся деньги удерживать въ Агентствѣ для удовлетворенія нуждъ слѣдующихъ пароходовъ на тѣхъ же основаніяхъ.

О вышеизложенномъ, къ исполненіе распоряженія г. Инспектора, сообщаю Вамъ для свѣдѣнія и непремѣннаго согласованія Вашихъ дѣйствій со смысломъ настоящаго распоряженія.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

8 января 1896 года.

Объ оставленіи добавочной команды на пароходахъ, когда стоянка въ Одессѣ менѣе 6 недѣль.

Вслѣдствіе заявленія Гг. Капитановъ о желательности, при учащенныхъ нынѣ рейсахъ изъ Одессы во Владивостокъ, не расчитывать добавочную машинную команду въ Одессѣ въ томъ случаѣ, если пароходу вскорѣ опять предстоитъ рейсъ во Владивостокъ, мною сдѣлано было соотвѣтствующее представленіе г. Инспектору, который нынѣ сообщилъ мнѣ состоявшееся постановленіе Комитета, которое и объявляю для руководства Гг. Капитановъ пароходовъ:

1) Добавочная машинная команда, при возвращеніи парохода въ Одессу, не расчитывается, если промежутокъ времени по расписанію до слѣдующаго рейса во Владивостокъ не превышаетъ 6-ти недѣль.

2) Если промежутокъ времени по расписанію между возвращеніемъ парохода въ Одессу и уходомъ парохода во Владивостокъ превосходитъ 6 недѣль,

то добавочная команда должна быть расчитана по день прибытія парохода въ Одессу включительно, на переходъ изъ Константинополя въ Одессу, съ тѣмъ, что о расчетѣ команды должны быть сдѣланы Гг. Капитанами пароходовъ соотвѣтствующія помѣтки въ расчетныхъ тетрадяхъ и своевременно записано объ этомъ въ шханечномъ журналѣ, и такимъ образомъ, уволенная команда должна оставить пароходъ, по прибытіи въ Одессу, одновременно со всѣми пассажирами, во избѣжаніе всякихъ недоразумѣній въ отношеніи контрабанды.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

12 января 1896 года.

О постепенномъ составленіи выписокъ изъ вахтенныхъ журналовъ въ теченіи года.

Согласно требованію Главнаго Морского Штаба, Гг. Капитанами пароходовъ, неотлагательно по истеченіи года, должны быть представляемы выписки изъ вахтенныхъ журналовъ о плаваніи пароходовъ и состоявшихъ на нихъ Гг. офицеровъ за истекшій годъ и хотя въ началѣ января мѣсяца новаго года находящіеся въ Одессѣ пароходы своевременно представляютъ требуемыя выписки, но въ большинствѣ случаевъ таковыя оказываются не въ полной исправности, а именно: свѣдѣнія о времени нахожденія состоявшихъ въ промежутокъ года на данномъ пароходѣ офицеровъ подписаны не всѣми ими по причинѣ перемѣщенія нѣкоторыхъ изъ нихъ на другіе пароходы, находящіеся въ періодъ представленія выписокъ въ плаваніи, вслѣдствіе отъѣзда въ командировку или въ отпускъ и проч.

Для избѣжанія сего, предлагаю Гг. Капитанамъ пароходовъ на будущее время составлять выписки о плаваніи не въ концѣ, а постепенно въ теченіи года и наблюдать, чтобы Гг. офицеры, оставляющіе пароходъ, удостовѣряли собственноручными подписями свѣдѣнія о своемъ плаваніи на каждомъ пароходѣ въ день оставленія парохода, что, такимъ образомъ, и дастъ возможность, по окончаніи года, представлять выписки въ полной исправности

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

7 февраля 1896 года.

О точномъ показаніи въ кассовыхъ отчетахъ количества пріобрѣтаемыхъ въ портахъ матеріаловъ.

Въ кассовомъ отчетѣ одного изъ пароходовъ Добровольнаго Флота, при уплатѣ денегъ за пріобрѣтенный для нуждъ парохода уголь, вмѣсто точнаго обозначенія дѣйствительно полученнаго числа тонн угля, за которое произведена уплата, сказано лишь, что «деньги выданы Агенту для расчета за приблизительно принятое пароходомъ количество топлива».

Хотя черезъ нѣсколько мѣсяцевъ по кассовой книгѣ того же парохода и былъ проведенъ точный расчетъ означенной покупки, но Комитетъ не находитъ возможнымъ допустить подобнаго способа веденія судовой отчетности, а предлагаетъ Гг. Капитанамъ пароходовъ, при всѣхъ вообще закупкахъ, немедленно по ихъ совершеніи, точно опредѣлять дѣйствительное количество пріобрѣтенныхъ пароходомъ матеріаловъ.

О вышеизложенномъ сообщаю Гг. Капитанамъ пароходовъ для руководства и исполненія.

Помощникъ Инспектора *С. Кази.*

9 февраля 1896 года.

О видахъ на жительство служащихъ на пароходахъ.

Помощникъ начальника Одесскаго Жандармскаго Управленія въ Одесскомъ портѣ сообщилъ мнѣ, что 3-го іюня 1893 года ВЫСОЧАЙШЕ утверждено новое «Положеніе о паспортахъ», которое повелѣно ввести въ дѣйствіе съ 1 Января 1896 года и въ настоящее время, согласно вышеупомянутаго закона, всѣ безъ исключенія русско-подданные, при отлучкахъ изъ мѣстъ ихъ постояннаго жительства, къ какому бы они сословію не принадлежали, обязаны имѣть установленный новымъ закономъ видъ на жительство. Этотъ законъ устанавливаетъ лишь слѣдующія формы видовъ на жительство:

1) Безсрочныя (вѣчныя) паспортныя книжки выдаются дворянамъ не служащимъ на государственной службѣ, лицамъ уволеннымъ отъ государственной службы, офицерскимъ чинамъ запаса, почетнымъ гражданамъ (а слѣдовательно и штурманамъ и шкиперамъ, какъ пользующимся правами почетнаго гражданства), купцамъ и разночинцамъ.

2) Для лицъ остальныхъ сословій установлены паспортныя книжки на 5 лѣтъ и паспорта на разные сроки.

Такимъ образомъ, съ введеніемъ новаго положенія о паспортахъ, всѣ документы сословные, метрическія свидѣтельства, указы объ отставкахъ, книжки объ увольненіи въ запасъ нижнихъ чиновъ, дипломы на званіе шкиперовъ и штурмановъ и т. п. видомъ на жительство не служатъ, а слѣдовательно по таковымъ не могутъ быть выпускаемы въ заграничное плаваніе лица, служащія на пароходахъ.

Такъ какъ паспорты провѣряются не задолго до отхода парохода въ плаваніе, то, при обнаруженіи незаконнаго документа, уже нѣтъ времени замѣнить таковой другимъ и приходится или списывать владѣльца незаконнаго паспорта съ парохода и часто ставить этимъ въ затруднительное положеніе. Командировъ пароходовъ, или же выпускать въ плаваніе по незаконному паспорту, за что Г. Помощникъ Начальника Жандармскаго Управленія можетъ подвергнуться отвѣтственности, какъ за отступленіе отъ закона, вслѣдствіе чего онъ и проситъ меня сдѣлать распоряженіе, дабы при отходахъ судовъ Добровольнаго Флота всѣ служащіе на таковыхъ лица, вносимыя въ судовую роль, были снабжены законными (выше перечисленными) видами на жительство, во избѣжаніе задержекъ при повѣркѣ документовъ.

О вышеизложенномъ сообщеніи Г. Помощника Начальника Одесскаго Жандармскаго Управленія объявляю Гг. Капитанамъ пароходовъ для свѣдѣнія и для наблюденія за безусловно точнымъ исполненіемъ, въ отношеніи требуемыхъ Администраціей и установленныхъ закономъ документовъ, всѣми безъ исключенія служащими на пароходахъ, ни въ какомъ случаѣ не допуская внесенія въ судовую роль лицъ, документы которыхъ, ко времени отхода парохода въ плаваніе, не будутъ соотвѣтствовать изложеннымъ выше условіямъ.

Помощникъ Инспектора
Капитанъ 1-го ранга въ отставкѣ *С. Кази.*

15 февраля 1896 года

О заходѣ пароходовъ въ Аденъ или Перимъ по усмотрѣнію.

Въ виду возбужденнаго нѣкоторыми Гг. Капитанами пароходовъ вопроса относительно захода въ Аденъ для пополненія запаса угля, сего числа изъ Комитета мною получена слѣдующая телеграмма: Капитанамъ пароходовъ разрѣшается заходить въ Аденъ или Перимъ по ихъ усмотрѣнію въ зависимости обстоятельствъ», о чемъ для свѣдѣнія Васъ и увѣдомляю.

Завѣдывающій Конторой
Капитанъ 1-го ранга въ отставкѣ *С. Кази*

20 февраля 1896 года.

О расчетѣ стоимости рубля въ иностранной валютѣ.

При семъ препровождается Вамъ, для руководства въ иностранныхъ портахъ при выдачѣ пассажирскихъ билетовъ, экземпляръ составленнаго Комитетомъ, впредь до измѣненія, расчета стоимости одного рубля въ иностранной валютѣ.

Russian Volunteer Fleet

Appendix to Passenger Tereif Book.

The rates are shown in Russian Silver Roubles but when same are collected in foreign ports the Rouble is to be considered, from this dote until further notice, as being equal to.

L: 0 2.2.
S: 0.9.4.
Francs: 2 70.
Rupees: 1.85.

Taels: 0 67.
Lanns 0 68.

W. Linden.

St.-Petersburg, 10/22 day ot February 1896.

C. Timofeeff.

Завѣдывающій Конторой
Капитанъ I-го ранга въ отставкѣ *С. Кази.*

1 марта 1896 года.

О требованіи отъ поставщиковъ въ иностранныхъ портахъ счетовъ въ мѣстной монетѣ.

Сего числа отъ Его Превосходительства Господина Предѣдателя Комитета Конторою получена нижеслѣдующая телеграмма: «Предложите Капитанамъ на купленные въ пути матеріалы и провизію требовать отъ поставщиковъ счета въ мѣстной монетѣ, —которую и сообщаю Вамъ для непремѣннаго и точнаго исполненія.

Завѣдывающій Конторой
Капитанъ I-го ранга въ отставкѣ *С. Кази.*

8 марта 1896 года.

О порученіи надзора за военно-служащими нижними чинами одному изъ офицеровъ, состоящихъ на дѣйствительной службѣ.

Въ виду наступившаго уже начала назначенія военно-служащихъ нижнихъ чиновъ на пароходы и имѣющагося предположенія ежегодно давать часть людей изъ военнаго флота, чтобы такимъ образомъ постепенно укомплектовать пароходы Добровольнаго Флота военными командами, сообщаю Вамъ, для непремѣннаго и точнаго исполненія, что всѣ люди, поступающіе въ комплектъ судовыхъ командъ изъ военнаго флота, должны быть поручены офицеру, состоящему на дѣйствительной службѣ, который,

имѣя постоянное наблюденіе за ихъ нравственностью, дисциплиною, исполненіемъ обязанностей и поведеніемъ, ежегодно, чрезъ Капитана парохода, представлять въ Комитетъ, для передачи въ Главный Морской Штабъ, отчетъ о занятіяхъ людей.

Завѣдывающій Конторой
Капитанъ 1-го ранга въ отставкѣ *С. Кази.*

27 марта 1896 года.

О пониженіи тарифныхъ ставокъ за грузы, перевозимые на дальній востокъ.

Въ видахъ облегченія и развитія торговыхъ сношеній Европейской Россіи съ портами дальняго востока, Комитетъ Добровольнаго Флота призналъ возможнымъ понизить существующія для грузовъ тарифныя ставки на десять копѣекъ съ пуда или кубическаго фута

Согласно вышеизложеннаго, съ 1 апрѣля с. г. за перевозку пуда или кубическаго фута грузовъ будетъ взиматься:

Отъ Петербурга	до	Владивостока	45 к.
» »	»	портовъ о. Сахалина . .	55 »
» »		Николаевска на Амурѣ .	63 »
Отъ Одессы	до	Владивостока	35 »
» »	»	портовъ о. Сахалина . .	45 »
» »	»	Николаевска на Амурѣ .	53 »

Всѣ остальныя условія транспортировки остаются безъ измѣненія, согласно Правилъ на перевозку грузовъ изданія 1894 года.

Завѣдывающій Конторой
Капитанъ 1-го ранга въ отставкѣ *С. Кази.*

27 марта 1896 года.

О полученіи суммъ на расходы изъ отдѣленій Русско-Китайскаго Банка по отдѣльнымъ распискамъ.

Въ исполненіе полученнаго отъ Комитета распоряженія, предлагаю Вамъ во время заходовъ пароходовъ въ Ханькоу и Шанхай брать нужныя для расходовъ суммы изъ мѣстныхъ отдѣленій Русско-Китайскаго Банка не по кредитивамъ, а подъ отдѣльныя расписки, о чемъ между Комитетомъ и Главнымъ Управленіемъ вышеназваннаго Банка состоялось соотвѣтственное соглашеніе.

Завѣдывающій Конторой
Капитанъ 1-го ранга въ отставкѣ *С. Кази.*

28 марта 1896 года.

О перевозкѣ тросовыхъ издѣлій Морского вѣдомства.

Копію съ отношенія Отдѣла Заготовленій Главнаго Управленія Кораблестроенія и Снабженій на имя Комитета, отъ 19-го текущаго марта за № 4132, по предмету перевозки на пароходахъ Добровольнаго Флота тросовыхъ издѣлій Морского вѣдомства, сообщаю Вамъ на оборотѣ сего для свѣдѣнія, руководства и исполненія.

Завѣдывающій Конторою
Капитанъ 1-го ранга въ отставкѣ *С. Кази*

Копія съ отношенія Главнаго Управленія Кораблестроенія и Снабженій по отдѣлу заготовленія отъ 19 марта за № 4132.

Морской Технической Комитетъ, для предупрежденія порчи плетеныхъ пеньковыхъ фаловъ и другихъ тросовыхъ издѣлій, высылаемыхъ во Владивостокскій портъ на пароходахъ Добровольнаго Флота, призналъ, между прочимъ, необходимымъ

подлежащія отправленію бухты тросовыхъ издѣлій, обшитыя предохранительно тросовымъ полотномъ и затѣмъ упакованныя въ рогожи, размѣщать въ трюмахъ судовъ возможно далѣе отъ переборокъ машинныхъ и котельныхъ отдѣленій

Въ виду приказанія Управляющаго Морскимъ Министерствомъ принять предложенный Техническимъ Комитетомъ порядокъ размѣщенія тросовъ при перевозкахъ къ непремѣнному исполненію и руководству. Отдѣлъ Заготовленія о вышеизложенномъ имѣетъ честь сообщить Комитету Добровольнаго Флота для зависящаго распоряженія. Подпись

Съ подлиннымъ вѣрно:
Дѣлопроизводитель *Г. Уласюкъ.*

9 апрѣля 1896 года.

Объ исключеніи съ командиаго довольствія нижнихъ чиновъ, состоящихъ на лазаретной порціи.

При разсмотрѣніи Комитетомъ кассовыхъ отчетовъ пароходовъ замѣчено, что на чиновъ команды, числящихся больными, продовольствіе выводится вдвойнѣ, а именно: въ расчетъ за продовольствіе команды и по счету ресторатора за лазаретныя порціи. Признавая такой порядокъ неправильнымъ, Комитетъ постановилъ предложить Капитанамъ не допускать впредь такого перерасхода и, во избѣжаніе недоразумѣній, требовать отъ ресторатора за лазаретныя порціи отдѣльные счета по продовольствію команды и пассажировъ, удостовѣренные врачами пароходовъ, — о чемъ и сообщаю Вамъ для свѣдѣнія, руководства и исполненія.

И. д. Завѣдывающаго Конторой
Подполковникъ *Микулинъ.*

9 апрѣля 1896 года.

Объ употребленіи картъ изданія Главнаго Гидрографическаго Управленія или Англійскаго Адмиралтейства.

Копію письма Комитета, отъ 5-го текущаго апрѣля за № 1413, объ обнаруженной невѣрности карты «ИМРАЙ», въ виду чего предлагается употреблять исключительно карты изданія Главнаго Гидрографическаго Управленія или Англійскаго Адмиралтейства, сообщаю Вамъ для свѣдѣнія.

И. д. Завѣдывающаго Конторой
Подполковникъ *Микулинъ*.

Копія письма Комитета отъ 5 апрѣля 1896 г. за № 1413, въ Одесскую Контору Добровольнаго Флота.

Капитанъ парохода «Кострома» Лейтенантъ Скальскій въ своемъ донесеніи о послѣднемъ рейсѣ на Востокъ между прочимъ сообщилъ, что, пользуясь картой «Imray'a» параллельно съ адмиралтейской, имъ въ первой изъ нихъ была замѣчена разница въ направленіи берега отъ *Cape-ronce* къ мысу Балтина, а когда пароходъ сталъ подходить къ острову Whit B-rs, карта эта оказалась совершенно невѣрною: пропущенъ одинъ мысъ, не доходя бухты Плакенна, пропущена сама бухта и мысъ Балтина показанъ невѣрно по широтѣ и долготѣ. Острова Whit B-rs состоятъ на картахъ изъ одного большого острова съ нѣсколькими камнями по направленію къ берегу, тогда какъ въ дѣйствительности при курсѣ на ONO, кромѣ самаго большого острова Whit Br-s. открывается на довольно большомъ разстояніи еще камень, находящійся морестѣе и на картахъ не помѣщенный.

Объ этихъ неправильностяхъ было сообщено въ Главное Гидрографическое Управленіе, которое сего числа увѣдомило,

что вѣрность карть «Imray'a», какъ частнаго изданія, ничѣмъ не гарантирована, а потому рекомендуются къ употребленію лишь карты изданія Главнаго Гидрографическаго Управленія или Англійскаго Адмиралтейства.

Вышеизложенное сообщается Одесской Конторѣ для свѣдѣнія и руководства при снабженіи пароходовъ навигаціонным имуществомъ.

И. д. Инспектора *М. Карпинскій.*

Вѣрно: Дѣлопроизводитель *Г. Уласюкъ.*

10 апрѣля 1896 года.

О выдачѣ вознагражденія лоцманамъ и машинистамъ при электрическомъ фонарѣ въ Суэцкомъ каналѣ.

Нѣкоторые Гг. Капитаны пароходовъ выводятъ въ расходъ по судовымъ отчетамъ довольно значительныя суммы: на чай лоцманамъ, артели и другимъ лицамъ. Признавая такой расходъ совершенно излишнимъ, за исключеніемъ вознагражденія лоцмановъ и машинистовъ въ Суэцкомъ каналѣ, Комитетъ постановилъ предложить Капитанамъ не производить подобныхъ расходовъ за счетъ Добровольнаго Флота, а лишь въ Суэцкомъ каналѣ выдавать вознагражденіе лоцманамъ **по одному фунту стерлинговъ** и машинистамъ при электрическомъ фонарѣ **по десяти шиллинговъ.**

О вышеизложенномъ распоряженіи Комитета сообщаю Вамъ для свѣдѣнія, руководства и исполненія.

И. д. Завѣдывающаго Конторой
Подполковникъ *Микулинъ.*

13 апрѣля 1896 года.

О приложеніи къ кассовымъ книгамъ расписокъ священно-служителей, сопровождающихъ эмигрантовъ.

Въ виду требованія казенныхъ учрежденій, Комитетъ постановилъ представлять при судовыхъ кассовыхъ отчетахъ отдѣльныя расписки, съ точнымъ обозначеніемъ въ нихъ времени, за которое удовлетворяются жалованьемъ священнослужители, сопровождающіе нижнихъ чиновъ, переселенцевъ и ссыльно-каторжныхъ, какъ равно и за продовольствіе священниковъ.

Объ этомъ сообщаю Вамъ для непремѣннаго исполненія.

И. д Завѣдывающаго Конторой
Подполковникъ *Микулинъ.*

18 апрѣля 1896 года.

О строгомъ выполненіи правилъ, касательно пріемки грузовъ.

Въ актѣ, составленномъ Пріемной Комиссіей Владивостокскаго порта при пріемѣ доставленныхъ изъ С.-Петербурга пароходомъ «Владиміръ» герметическихъ ящиковъ по коносаменту № 59 сдѣлана слѣдующая приписка: «Присутствовалъ суперкарго Фитингофъ, при семъ присовокупляю, что за поломку на берегу я не отвѣчаю, а въ ордерѣ есть помѣтка, что ящики были приняты поврежденными», между тѣмъ, въ выданной квитанціи къ ордеру № 210 никакой помѣтки не сдѣлано, въ виду чего Комитетъ поручилъ Конторѣ предложить Гг. офицерамъ, завѣдывающимъ на пароходахъ грузами, строго придерживаться установленныхъ правилъ о пріемкѣ грузовъ, и во всѣхъ случаяхъ, требующихъ составленія актовъ или т. п., ссылаться лишь на помѣтки, сдѣланныя на коносаментѣ, а не на ордерѣ, такъ какъ только помѣтка на коносаментѣ о неисправно-

сти принятаго груза или его укупорки избавляетъ Добровольный Флотъ отъ уплаты происшедшихъ отъ этого убытковъ

О вышеизложенномъ сообщаю Вамъ для свѣдѣнія и объявленія по принадлежности.

И. д Завѣдывающаго Конторой
Подполковникъ *Микулинъ.*

25 апрѣля 1896 года.

О приложеніи къ отчетамъ подробныхъ объясненій о причинѣ возвращенія пассажирамъ денегъ за проѣздъ.

Капитаны пароходовъ весьма часто возвращаютъ пассажирамъ плату за проѣздъ, не прилагая при этомъ къ отчету никакого объясненія. Такъ какъ плата возвращается лишь въ исключительныхъ, предусмотрѣнныхъ тарифомъ, случаяхъ, то выдача пассажирамъ обратно денегъ за проѣздъ должна быть сопровождаема подробнымъ объясненіемъ причинъ.

О вышеизложенномъ сообщается Гг. Капитанамъ пароходовъ для свѣдѣнія и непремѣннаго исполненія.

Завѣдывающій Конторою
Подполковникъ *Ергомышевъ.*

25 апрѣля 1896 года.

Объ обязательномъ просмотрѣ Гг. Капитанами правильности счетовъ, подаваемыхъ имъ въ портахъ.

По отчету парохода «Петербургъ» за мартъ с. г. показаны полученными отъ Агента въ Сингапурѣ 7047.59 фрахта парох. Кострома», при чемъ означенная сумма размѣнена на фунты стерлинговъ по курсу (1/11) значительно низшему, чѣмъ курсъ размѣна, взятаго въ тотъ же день по кредитиву (2 2). Вмѣстѣ съ тѣмъ, по счету агента, даже причитающіеся расходы въ долларахъ не были покрыты

изъ помянутой выше суммы, а переведены въ фунты стерлинговъ по курсу кредитива

Контроль находитъ необходимымъ обратить вниманіе Гг. Капитановъ, что подобное отношеніе къ интересамъ Добровольнаго Флота не можетъ быть допускаемо, и проситъ Гг Капитановъ просматривать получаемые ими счета и о всѣхъ замѣчаемыхъ неправильностяхъ, какъ въ цѣнѣ поставляемыхъ продуктовъ, или въ цѣлесообразности производимыхъ Агентами расходовъ, такъ равно и въ курсѣ, немедленно указывать Агентамъ, для исправленія счетовъ на мѣстѣ.

О вышеизложеномъ сообщается Гг. Капитанамъ для непремѣннаго исполненія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ергомышевъ.*

26 апрѣля 1896 года.

О строгомъ отношеніи къ пріемкѣ на пароходъ грузовъ винъ, водокъ, табачныхъ издѣлій.

Агентъ во Владивостокѣ В. А. Терентьевъ телеграммою донесъ Комитету, что мѣста съ досмотровыми товарами получаются разбитыми и значительной неявкой содержимаго. Напр., пароходъ «Орелъ» сдалъ разбитыми четырнадцать мѣстъ винъ и водокъ и три мѣста табачныхъ издѣлій, пароходъ «Саратовъ» — восемнадцать мѣстъ винъ и водокъ и восемь — табачныхъ издѣлій. Раздѣляя мнѣніе г. Терентьева, что подобныя хищенія вредятъ репутаціи Добровольнаго Флота, такъ какъ ясно указываютъ на кражу уже по пріемѣ Добровольнымъ Флотомъ товаровъ, укупорка которыхъ, какъ досмотровыхъ и представляющихъ большой соблазнъ, обыкновенно производится и съ большей тщательностью,

Комитетъ поручилъ Конторѣ принять, къ устраненію возможности означеннаго хищенія, самыя энергичныя мѣры.

Сообщая объ этомъ, прошу Васъ къ пріемкѣ на пароходъ указаннаго рода товаровъ относиться наивозможно строже и назначать для присмотра въ трюмѣ при нагрузкѣ и выгрузкѣ особо надежнаго человѣка, а гг. трюмнымъ офицерамъ вмѣнить въ обязанность самаго внимательнаго пріема такихъ товаровъ, дѣлая отмѣтки о каждомъ поврежденномъ мѣстѣ, съ описаніемъ подробностей поврежденія и, въ случаяхъ подачи изъ пакгаузовъ поврежденныхъ мѣстъ съ досмотровыми товарами, немедленно сообщать о таковыхъ Агентству, ни въ какомъ случаѣ не производя подачу въ трюмъ поврежденныхъ мѣстъ до личнаго рѣшенія г. Агента въ Одессѣ — грузить или не грузить данное мѣсто.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ерюмышевъ.*

26 апрѣля 1896 года.

Объ отпускѣ ресторато-рами для пароходовъ чаю и сахару по цѣнамъ заготовленій.

Пароходомъ «Петербургъ», за рейсъ его на востокъ и обратно, сахаръ былъ продаваемъ какъ въ пути ресторатору, такъ и по приходѣ въ Одессу г. Старшему офицеру по 3 р. 40 к. за пудъ. Между тѣмъ, въ отчетѣ за августъ мѣсяцъ, показано уплаченнымъ ресторатору 5 пудовъ сахара для нижнихъ чиновъ по 6 руб. за пудъ. Въ томъ же отчетѣ видно, что г. Старшему офицеру проданъ чай по 24 руб. за пудъ.

Если принять во вниманіе, что сахаръ былъ на пароходѣ къ излишкѣ, и что въ августѣ отхо-

дили на дальній востокъ другіе пароходы Добровольнаго Флота, снабжавшіеся чаемъ по болѣе высокой цѣнѣ, то становится непонятной какъ покупка у ресторатора сахара по высокой цѣнѣ, такъ равно и продажа чая.

Въ виду того, что Добровольный Флотъ снабжаетъ рестораторовъ провизіей по цѣнамъ заготовленій, то Контора предлагаетъ Гг. Капитанамъ пароходовъ войти въ соглашеніе съ рестораторами, что и они, съ своей стороны, въ случаѣ необходимости взять у нихъ во время пути какую-либо провизію, должны отпускать ее по цѣнамъ заготовленій, а не по цѣнамъ, почти на 80% высшимъ, какъ это видно изъ приведеннаго выше расчета.

О вышеизложенномъ сообщается Гг. Капитанамъ пароходовъ для свѣдѣнія и исполненія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ергомышевъ.*

30 апрѣля 1896 года.

О представленіи при рейсовыхъ донесеніяхъ свѣдѣній о срокахъ прихода и отхода и вѣдомостей о главныхъ покупкахъ въ портахъ.

При семъ препровождается 10 бланковъ съ графами для обозначенія времени прихода и отхода парохода и главныхъ покупокъ въ портахъ матеріаловъ для машины и провизіи.

Вслѣдствіе письма Комитета, отъ 24-го апрѣля с. г. за № 1888, предлагаю Гг. Капитанамъ пароходовъ представлять при донесеніяхъ свѣдѣнія на упомянутыхъ бланкахъ за весь рейсъ.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ергомышевъ.*

Пароходъ Д. Ф. «.....» Рейсъ № 189 года.

Вѣдомость купленной провизіи.

Портъ отправленія.	Разстояніе.	Приходъ.	Выходъ.	Въ морѣ.	На якорѣ.	Масло.			Вода.			Угля пр.			Угля.	Мяса.			Хлѣбъ.			Зелень.			Воды прѣсн.			Добавочн. провизіи.	Снято съ кредитива £.s.d
						П.	Ц.	С.	Т.	Ц.	С.	Т.	Ц.	С.	Израсходов. цудовъ.	Кол.	Цѣн.	Сум.	Кол.	Цѣн.	Сум	Кол.	Цѣн.	Сум.	Кол	Цѣн.	Сум.		
Одесса																												
Конст. (Кавакъ) .																												
Портъ-Саидъ . .																												
Суэцъ																												
Перимъ																												
Коломбо. . . .																												
Сингапуръ . . .																												
Нагасаки . . .																												
Владивостокъ .																												
Александровскій .																												
Корсаковскій . .																												
Александровскій .																												
Владивостокъ . .																												
Нагасаки . . .																												
Вусунгъ . . .																												
Ханькоу . . .																												
Вусунгъ . . .																												
Манилла . . .																												
Сингапуръ . . .																												
Мадрасъ или Коконада . . .																												
Коломбо . . .																												
Перимъ																												
Суэцъ																												
Портъ-Саидъ . .																												
Дарданеллы . .																												
Одесса																												

31 мая 1896 года.

О представленіи при кассовыхъ отчетахъ ресторацорскихъ счетовъ за лазаретныя порціи отдѣльно за пассажировъ и отдѣльно за служащихъ.

При кассовыхъ отчетахъ пароходовъ за прошлый годъ прикладывались счета рестораторовъ за продовольствіе лазаретныхъ больныхъ, безъ раздѣленія суммъ за продовольствіе больныхъ пассажировъ и служащихъ на пароходѣ.

Вслѣдствіе этого, Контора проситъ Гг. Капитановъ предложить судовымъ врачамъ доставить въ Контору свѣдѣнія о количествѣ находившихся въ прошломъ году на лазаретныхъ порціяхъ чиновъ команды.

Кромѣ того, Контора предлагаетъ Гг. Капитанамъ обязать рестораторовъ ввѣренныхъ имъ пароходовъ въ счетахъ за продовольствіе лазаретныхъ больныхъ проставлять отдѣльно суммы за продовольствіе больныхъ пассажировъ и служащихъ на пароходѣ

О вышеизложенномъ сообщается Гг. Капитанамъ для свѣдѣнія и непремѣннаго исполненія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ергомышевъ.*

Бухгалтеръ *Евдокимовъ.*

14 іюля 1896 года.

Раскладка провизіи для малолѣтнихъ дѣтей перевозимыхъ палубныхъ пассажировъ.

Въ измѣненіе сообщенной Гг. Капитанамъ пароходовъ, письмомъ Конторы отъ 30-го марта с г., раскладки продовольствія малолѣтнихъ дѣтей перевозимыхъ палубныхъ пассажировъ, симъ увѣдомляю для руководства, что, съ утвержденія Медицинскаго Совѣта Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и Главнаго Военно-Медицинскаго Управленія, окончательно установлена нижеслѣдующая раскладка довольствія упомянутыхъ дѣтей по днямъ недѣли.

Дни	Для дѣтей отъ 1-го до 2-хъ лѣтъ включител.		Для дѣтей отъ 2-хъ до 5 ти лѣтъ включител.		Обѣдъ.	Ужинъ.
	Утромъ.	Въ 2 ч. дня.	Утромъ.	Въ 2 ч. дня.		
Пон.	½ стакана молока и одно яйцо.	½ стакана молока и чай.	½ стакана молока и чай.	½ стакана молока и чай.	Супъ съ макаронами и мясомъ.	Манная каша съ молокомъ.
Вторн.					Супъ съ манной крупой и мясомъ.	Пшенная каша съ молокомъ.
Среда					Супъ овсяный съ мясомъ.	Рисовая каша съ молокомъ.
Четв.					Супъ рисовый съ мясомъ.	Ячневая каша съ молокомъ.
Пятн.					Супъ съ вермишелью и мясомъ.	Манная каша съ молокомъ.
Суб.					Супъ съ манной крупой и мясомъ.	Гречневая каша съ молокомъ.
Воск.					Супъ рисовый съ мясомъ.	Пшенная каша съ молокомъ.

Сообразно этому, для малолѣтнихъ дѣтей палубныхъ пассажировъ устанавливается слѣдующая номенклатура продовольственныхъ продуктовъ:

Номенклатура продовольственныхъ продуктовъ.	Для дѣтей отъ 1-го до 2-хъ лѣтъ включител.	Для дѣтей отъ 2-хъ до 5-ти лѣтъ включител.
Хлѣба свѣжаго, когда имѣется	1/8 фунта	1/2 фунта.
или сухарей	8 золотн	32 золотн.
Молока	1 1/2 стакан.	2 стакана.
Яйцо	1 штука.	—
Чаю	23 доли.	23 доли.
Сахару	6 золот.	6 золотн.
Мяса свѣжаго	1/16 фунта.	1/8 фунта.
Макаронъ или крупъ разныхъ:		
на обѣдъ	2 1/4 золотн.	4 1/2 золотн.
» ужинъ	5 1/4 »	10 1/2 »
Картофеля	8 3/4 »	17 1/2 »
Масла коровьяго	3 »	6 »

Примѣчанія: 1) Молоко выдается консервованое, составленное, какъ указано фабрикантомъ на этикетѣ, или коровье, когда имѣется.

2) Для приготовленія каши на ужинъ, молоко выдается по расчету: на каждаго ребенка до 2-хъ лѣтъ въ размѣрѣ 1/2 стакана и на каждаго отъ 2-хъ до 5-ти лѣтъ въ размѣрѣ 1-го стакана.

Дѣти отъ 5-ти и до 10-ти лѣтъ получаютъ продовольствіе по раскладкѣ, установленной для взрослыхъ, но въ половинномъ количествѣ продуктовъ

Что касается раскладки продовольствія взрослыхъ переселенцевъ, то таковая оставлена въ тѣхъ же размѣрахъ, какъ указано на стр. 134 и 135 «Сборника циркуляровъ и распоряженій по Добровольному Флоту», за исключеніемъ **масла коровьяго**, котораго вмѣсто 9-ти положено отпускать 5 золотни-

ковъ, и сообщеннаго письмомъ отъ 13 апрѣля с. г. измѣненія въ отношеніи уменьшенія количества хлѣба или сухарей и увеличенія порцій чая и сахара.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ергомышевъ*.

4 іюля 1896 года.

О замѣщеніи открывающихся командныхъ вакансій нижними чинами отъ Конторы.

Принимая во вниманіе частый обмѣнъ состава нижнихъ чиновъ команды, вслѣдствіе ухода или исключенія нѣкоторыхъ со службы, а равно желательность замѣщать оставляющихъ службу на пароходахъ людьми болѣе или менѣе извѣстными Конторѣ, а не приплыми съ берега, никому неизвѣстными и часто дурной нравственности и неблагонадежными, Комитетъ, согласно представленію Конторы, разрѣшилъ имѣть при Конторѣ постоянный комплектъ команды преимущественно изъ запасныхъ нижнихъ чиновъ военнаго флота, являющихся часто съ отличными рекомендаціями, съ тѣмъ, чтобы такими людьми и пополнялись открывающіяся на пароходахъ вакансіи.

Сообщая Вамъ объ этомъ, предлагаю на будущее время, при открытіи командныхъ вакансій, съ требованіями на замѣщеніе таковыхъ обращаться въ Контору, а людей съ берега на службу не принимать, за исключеніемъ развѣ нѣкоторыхъ случаевъ, когда на то будетъ даваемо мною для палубной, или же Г. Главнымъ механикомъ для машинной команды особое разрѣшеніе.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ергомышевъ*.

23 іюля 1896 года.

О соглашеніи съ поставщиками относительно скидки съ цѣнъ на провизію.

Изъ отчетовъ парохода «Саратовъ» видно, что поставщиками провизіи въ Сингапурѣ, Аденѣ и Портъ-Сандѣ въ осенній рейсъ п. г. были сдѣланы скидки въ 5 и 10% съ установленныхъ уже покупныхъ цѣнъ провизіи, а потому Контора, въ исполненіе распоряженія Контроля Комитета, отъ 18-го сего іюля за № 77, предлагаетъ Гг. Капитанамъ пароходовъ войти въ соглашеніе съ поставщиками о скидкѣ съ цѣнъ и для всѣхъ другихъ пароходовъ Добровольнаго Флота.

Завѣдывающій Конторою
Подполковникъ *Ергомышевъ.*

Бухгалтеръ *Евдокимовъ.*

2 августа 1896 года.

О порядкѣ исходатайствованія видовъ на жительство служащими на пароходахъ.

Многіе изъ служащихъ на пароходахъ Добровольнаго Флота часто обращаются въ канцелярію Одесскаго Полиціймейстера съ просьбами о выдачѣ имъ временныхъ видовъ на жительство, вслѣдствіе окончанія срока ихъ паспортовъ и, получивъ отсрочки, не отправляютъ паспорты свои въ общество для перемѣны, а хранятъ ихъ у себя и затѣмъ по прошествіи 6-ти мѣсячнаго срока, на который выданъ временный видъ, вновь являются съ просьбой о выдачѣ вторично такого же вида; между тѣмъ 26 ст. Полож. о видахъ на жительство, на основаніи которой выдаются эти свидѣтельства, только на указанный выше 6-ти мѣсячный срокъ, за истеченіемъ коего, лицо не исходатайствовавшее себѣ установленнаго

паспорта отъ общества — подлежитъ высылкѣ, согласно 27 ст. того же Полож., въ 7-мн дневный срокъ на родину.

Принимая во вниманіе, что повтореніе выдаваемыхъ по 26 ст. свидѣтельствъ — является произвольнымъ нарушеніемъ коренного закона, Г. Одесскій Полиціймейстеръ проситъ объявить командирамъ пароходовъ Добровольнаго Флота, чтобы они слѣдили за выполненіемъ подвѣдомственными имъ командами объясненнаго выше порядка исходатайствованія документовъ, т. е. по полученіи изъ канцеляріи Полиціймейстера временныхъ видовъ на жительство по 26 ст. Пасп. уст. (отерочекъ) немедленно отсылали-бы свои старые паспорты въ общество для замѣны ихъ новыми.

О вышеизложенномъ сообщаю Вамъ для свѣдѣнія и исполненія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ергомышевъ.*

16 августа 1896 года.

О поправкахъ въ предложеніяхъ на перевозку семействъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ.

Завѣдывающій передвиженіемъ войскъ Одесскаго района, въ виду обнаруженнаго случая, что дѣйствительное количество отправленныхъ на пароходѣ на дальній востокъ, за счетъ Военнаго вѣдомства, семействъ офицеровъ и семействъ нижнихъ чиновъ не соотвѣтствовало выданнымъ на перевозку ихъ предложеніямъ, сообщилъ Конторѣ, что на основаніи § 38 «Положенія о перевозкѣ войскъ водою» всякія исправленія и поправки, въ предложеніяхъ на перевозку войскъ и ихъ семействъ, могутъ быть дѣлаемы лишь лицомъ, вы-

давшимъ предложеніе, Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ или Комендантомъ пристани, а потому, во избѣжаніе запросовъ о разъясненіяхъ изъ Главнаго Штаба и недоразумѣній при уплатѣ денегъ за перевозку, проситъ сдѣлать распоряженіе, дабы на будущее время въ подобнаго рода случаяхъ были составляемы подлежащіе протоколы за подписью начальника эшелона и Г. Капитана парохода, и таковые прилагались-бы къ предложенію, въ которомъ обнаружена неточность, копіи-же съ этихъ протоколовъ препровождались учрежденію, выдавшему предложеніе на перевозку и Коменданту пристани во Владивостокѣ, а при слѣдованіи парохода изъ Владивостока въ Одессу, Г. мѣстному Завѣдывающему передвиженіемъ войскъ.

Объ изложенномъ увѣдомляю Васъ для свѣдѣнія, а равно для непремѣннаго и точнаго въ потребныхъ случаяхъ исполненія

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ергомышевъ*.

22 августа 1896 года.

О неотступленіи отъ расписанія заходовъ пароходовъ въ порта.

Усмотрѣвъ изъ донесенія Г. Капитана парохода «Тамбовъ» Лейтенанта А. К. Ивановскаго, отъ 6-го іюля с. г., что Лейтенантъ Ивановскій, взявъ 1/13 іюля въ 12½ час. ночи курсъ по главному компасу на NO 26°, на пятыя сутки пути изъ Сингапура, 5/17 іюля, дойдя до параллели 16° 8′ N, 113° 30′ остовой долготы, рѣшилъ зайти въ Гонгъ-Конгъ для пополненія запасовъ свѣжей провизіи и воды, тѣмъ болѣе, что и запасы морской провизіи для солдатъ

приблизились къ концу,—Его Высокопревосходительство Господинъ Управляющій Морскимъ Министерствомъ Вице-Адмиралъ П. П. Тыртовъ изволилъ положить нижеслѣдующую резолюцію: «Почему такъ дурно были расчитаны запасы при уходѣ изъ Сингапура? Вижу въ этомъ стремленіе зайти вопреки расписанія въ Гонгъ-Конгъ», — и приказалъ сообщить о таковой Лейтенанту Ивановскому, а равно подтвердить Гг. Капитанамъ всѣхъ пароходовъ, чтобы впредь они не отступали отъ расписанія рейсовъ, и, кромѣ того, чтобы всѣ донесенія адресовались въ Комитетъ: «Господину Предсѣдателю Комитета», безъ обозначенія имени, отчества и фамиліи.

О вышеизложенномъ симъ объявляю Вамъ для руководства и исполненія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ергомышевъ.*

2 сентября 1896 года.

О командированіи одного изъ офицеровъ для наблюденія во время нагрузки чайныхъ грузовъ изъ пакгаузовъ въ вагоны.

Озабочиваясь устраненіемъ причинъ подмочки чайныхъ грузовъ на пароходахъ, для избѣжанія нареканій со стороны купечества, и принимая во вниманіе, что самый тщательный осмотръ ящиковъ съ часмъ производится желѣзной дорогой при нагрузкѣ ихъ въ вагоны, при чемъ многія мѣста, не отмѣченныя при выгрузкѣ, оказываются болѣе или менѣе поврежденными въ отношеніи подмочки, каковое обстоятельство, по заявленію Г. Агента въ Одессѣ, вызываетъ удивленіе судовой администраціи и ведетъ къ недоразумѣніямъ,—предлагаю Вамъ каждый разъ, во время нагрузки чайныхъ ящиковъ

изъ пакгаузовъ въ вагоны, командировать одного изъ младшихъ помощниковъ Капитана, свободнаго отъ обязанности находиться у своего трюма, или же, въ крайнемъ случаѣ, одного изъ штатныхъ учениковъ для присутствованія при нагрузкѣ въ вагоны и представленія Вамъ подробнаго списка всѣхъ забракованныхъ мѣстъ, что единственно лишь, судя по маркамъ и номерамъ подмоченныхъ ящиковъ, и можетъ дать точныя указанія для устраненія причинъ подмочки.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ергомышевъ*.

28 сентября 1896 года.

Относительно размѣна денегъ пассажирамъ.

По кассовымъ отчетамъ нѣкоторыхъ пароходовъ показано, что пассажирамъ мѣняются доллары на кредитные по одному рублю за долларъ.

Признавая такой курсъ крайне убыточнымъ для Добровольнаго Флота, Контроль Комитета предлагаетъ Гг. Капитанамъ, при размѣнѣ пассажирамъ денегъ на кредитные, считать за фунтъ стерлинговъ по 10 рублей кредитныхъ и за долларъ—по 1 руб. 10 коп. кредитныхъ, о чемъ сообщаю для свѣдѣнія и руководства.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ергомышевъ*.

30 сентября 1896 года.

По поводу пріемки и употребленія японскихъ углей. (См. приказъ № 15).

Вслѣдствіе сдѣланнаго мною представленія, а равно и поступившихъ въ Комитетъ непосредственно донесеній Капитановъ о затрудненіяхъ, встрѣчаемыхъ при употребленіи угля «Мике» въ котлахъ съ фор-

сированнымъ дутьемъ Гоудена, Господинъ Инспекторъ поручилъ мнѣ передать Гг. Капитанамъ пароходовъ, имѣющихъ таковое дутье, а именно: «Владиміръ», «Воронежъ», «Екатеринославъ» и «Кіевъ», что Комитетъ разрѣшилъ не принимать въ Сингапурѣ на будущее время уголь «Мике», въ портахъ же Японіи брать этотъ уголь, если найдется вполнѣ хорошаго качества, или же уголь, вывозимый изъ «Моджи» лучшихъ копей, предоставляя выборъ сорта угля усмотрѣнію Капитановъ и старшихъ механиковъ. Что касается остальныхъ пароходовъ, то имъ слѣдуетъ продолжать брать уголь «Мике», если онъ найдется хорошаго достоинства, въ противномъ случаѣ замѣнять его лучшими сортами «Моджи» или употреблять уголь «Jouhart», отпущенный въ Сингапурѣ на пароходъ «Воронежъ» и оказавшійся хорошаго качества; при чемъ также вмѣнить Гг. Капитанамъ пароходовъ въ обязанность продолжать по возможности представлять въ Комитетъ обстоятельныя донесенія о тѣхъ угляхъ, которые будутъ принимаемы на пароходы.

О вышеизложенномъ сообщаю Вамъ для руководства и исполненія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ерюмышевъ.*

12 октября 1896 года.

О цѣнахъ на провизію въ Сингапурѣ. Поставщикъ провизіи въ Сингапурѣ на суда военнаго флота г. Gaggino сообщилъ Комитету нижеслѣдующія цѣны, по которымъ предлагаетъ поставлять провизію на наши пароходы, а именно:

Мясо, осмотрѣнное мѣстной санитарной комиссіей, за пудъ	S	3 90
Французскій хлѣбъ, за пудъ .	»	1 90
Сингапурскія овощи	»	1.75
Обыкновенная соль	»	0 50
Сухой лукъ	»	1.75
Рисъ	»	1 25
Чай для команды	»	10.80
Молоко конденсированное (за дюж. бут)	»	3.00

Сравнивая означенныя цѣны съ цѣнами покупаемой Капитанами пароходовъ въ Сингапурѣ провизіи, и находя цѣны г. Gaggino болѣе низкими, Господинъ Инспекторъ поручилъ мнѣ предложить Гг. Капитанамъ пароходовъ обращаться за покупкой провизіи къ г. Gaggino, если при указанныхъ низкихъ цѣнахъ его провизія будетъ доброкачественной и заказы будутъ исполняться своевременно.

О вышеизложенномъ увѣдомляю Васъ для свѣдѣнія и руководства.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ергомышевъ*.

14 октября 1896 года.

О высылкѣ въ Главное Гидрографическое Управленіе наблюденій, касающихся гидрографіи и метеорологіи.

Препровождая при этомъ, въ дополненіе къ предложенію отъ 20 прошлаго сентября, одинъ экземпляръ изданія Главнаго Гидрографическаго Управленія «Красное море въ гидрологическомъ и метеорологическомъ отношеніяхъ», въ исполненіе распоряженія Господина Инспектора, сообщаю Вамъ для свѣдѣнія, что Главное Гидрографическое Управленіе,

расчитывая на содѣйствіе личнаго состава пароходовъ Добровольнаго Флота, надѣется, что метеорологическія наблюденія пароходовъ Добровольнаго Флота, веденныя по инструкціи, принятой на военныхъ судахъ, будутъ высылаться въ Комитетъ, для передачи ихъ въ Главное Гидрографическое Управленіе, которое съ этою цѣлью будетъ высылать на пароходы всѣ свои изданія, касающіяся гидрографіи и метеорологіи.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ергомышевъ*.

14 октября 1896 года.

Объ учрежденіи должности «судового писца».

На сдѣланное мною въ Комитетъ представленіе, объ учрежденіи на пароходахъ Добровольнаго Флота съ 1 января будущаго 1897 года, сверхъ положеннаго штата палубной команды, еще должности «судового писца», съ окладомъ жалованья по 30 руб. въ мѣсяцъ (на общемъ основаніи), продовольствіемъ отъ командной артели и особымъ помѣщеніемъ не въ числѣ команды, съ цѣлью упорядоченія содержанія канцелярской части на пароходахъ, текущей отписки, счетоводства и отчетностей, а равно съ тѣмъ, чтобы на будущее время не дозволять пріема въ ограниченный и безъ того штатъ палубной команды грамотныхъ молодыхъ людей, набираемыхъ преимущественно лишь для письменныхъ работъ, при чемъ мною рекомендовалось, чтобы назначаемые на должность судового писца были не изъ учениковъ мореходныхъ классовъ и вообще не изъ моряковъ по профессіи, дабы возможно дольше оставались при

своемъ спеціальномъ назначеніи, нынѣ отъ Господина Инспектора получено извѣщеніе, что Комитетъ, въ засѣданіи своемъ 24-го прошлаго октября, нашелъ возможнымъ учредить вышеупомянутую должность съ тѣмъ, чтобы служащіе на таковую назначались по моему выбору и усмотрѣнію и послѣ предварительнаго испытанія ихъ въ грамотности и нѣкоторомъ знаніи счетоводства при Конторѣ. При этомъ Господинъ Инспекторъ поручилъ мнѣ предупредить Гг. Капитановъ, что, учреждая новую должность, Комитетъ расчитываетъ и требуетъ, чтобы назначаемые на пароходы ученики не привлекались къ писарской работѣ, а занимались своими обязанностями, совершенствуясь въ морскомъ дѣлѣ.

О вышеизложенномъ объявляю Гг. Капитанамъ пароходовъ для свѣдѣдія и руководства.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ергомышевъ.*

22 ноября 1896 года.

Объ освобожденіи отъ призыва во время мобилизаціи запасныхъ нижнихъ чиновъ, служащихъ на пароходахъ Доб. Фл.

Для свѣдѣнія Вашего и объявленія по ввѣренному Вамъ пароходу, сообщаю нижеслѣдующій приказъ Господина Военнаго Министра по Военному вѣдомству, отъ 1-го текущаго ноября за № 268, относительно служащихъ на судахъ запасныхъ нижнихъ чиновъ, на случай призыва ихъ на дѣйствительную службу во время мобилизаціи:

«На основаніи Устава о воинской повинности т. IV ст. 229 изд. 1886 года, мною были утверждены Правила объ учетѣ и призывѣ запасныхъ нижнихъ чиновъ, служащихъ по вольному найму на

желѣзныхъ дорогахъ», приложенныя къ приказамъ по Военному вѣдомству 1888 г. за №№ 26 и 219 1889 г. за № 75 Нынѣ, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ и Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, мною признано цѣлесообразнымъ распространить эти правила на тѣхъ запасныхъ нижнихъ чиновъ сухопутнаго вѣдомства, которые служатъ по вольному найму въ должностяхъ, означенныхъ въ прилагаемомъ спискѣ, на морскихъ судахъ Добровольнаго Флота, Русскаго Общества Пароходства и Торговли и пароходнаго общества «Кавказъ и Меркурій», при чемъ всѣ обязанности, возложенныя правилами объ учетѣ нижнихъ чиновъ запаса, служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, на комендантовъ желѣзнодорожныхъ станцій и желѣзнодорожныхъ агентовъ,—возлагаются, по отношенію къ запаснымъ нижнимъ чинамъ, служащимъ на судахъ, — на комендантовъ пристаней и подлежащихъ агентовъ названныхъ выше обществъ.

СПИСОКЪ

должностей на судахъ пароходныхъ обществъ, съ занятіемъ которыхъ нижнихъ чиновъ запаса арміи, призванныхъ на военную службу во время мобилизаціи, полагается оставить на службѣ пароходныхъ обществъ:

Капитаны (изъ нижнихъ чиновъ), ихъ помощники и штурманы, механики, ихъ помощники, машинисты всѣхъ разрядовъ, боцманы, рулевые и матросы всѣхъ разрядовъ.

Завѣдывающій Конторою
Подполковникъ *Ергомышевъ*

2 декабря 1896 года.

О порядкѣ увольненія на берегъ военно-служащихъ нижнихъ чиновъ.

Въ виду дошедшихъ до свѣдѣнія моего сообщеній, что состоящіе на пароходахъ Добровольнаго Флота военно-служащіе нижніе чины, по окончаніи дневныхъ работъ, т. е. послѣ 6-ти часовъ вечера, «остаются безъ всякаго призора и могутъ свободно располагать ночнымъ временемъ», нахожу необходимымъ подтвердить Гг. Капитанамъ пароходовъ къ непремѣнному исполненію объявленное по пароходамъ 8 марта с. г. распоряженіе относительно поручения постояннаго надзора за военно-служащими нижними чинами одному изъ состоящихъ на дѣйствительной службѣ помощниковъ капитана и, кромѣ того, предваряю, для руководства, что при увольненіи свободныхъ отъ вахты людей на берегъ, по окончаніи дневныхъ работъ, военно-служащіе ни въ какомъ случаѣ не должны быть увольняемы на всю ночь, какъ это допускается для семейныхъ вольнонаемныхъ чиновъ команды, а могутъ быть увольняемы не позже, какъ до 9 часовъ вечера, послѣ чего наличіе всѣхъ военно-служащихъ на пароходѣ обязательно провѣряется вахтеннымъ начальникомъ.

Завѣдывающій Конторою
Подполковникъ *Ергомышевъ.*

19 декабря 1896 года.

О высылкѣ въ Контору выписокъ изъ «штрафного журнала» на военно-служащихъ нижнихъ чиновъ.

Въ виду требованій Военно-Морского Начальства о сообщеніи, при списаніи съ пароходовъ въ наличіе экипажей нижнихъ чиновъ за разные проступки, свѣдѣній — съ подробнымъ указаніемъ въ чемъ состояли эти проступки, а также были-ли наложены на провинившихся взысканія судовой администра-

ціей и какія именно, при семъ, съ разрѣшенія Комитета, препровождается шнуровой экземпляръ «штрафного журнала», въ который и предлагаю Вамъ вносить всѣ проступки **военно-служащихъ** нижнихъ чиновъ, съ обозначеніемъ: какому взысканію былъ подвергнутъ виновный и кѣмъ было наложено взысканіе, а при списаніи нижняго чина съ парохода, для отправленія въ наличіе экипажа, представлять въ Контору, вмѣстѣ съ аттестатами о пищевомъ и денежномъ довольствіи и **удержанными за все время службы на пароходѣ въ обмундировочный и собственный капиталъ деньгами** *), также и выписку изъ «штрафного журнала», надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованную, т. е. подписанную Вами и завѣдывающимъ нижними чинами офицеромъ, съ приложеніемъ судовой печати, для отсылки таковой въ соотвѣтствующій экипажъ.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ергомышевъ*.

20 декабря 1896 года.

О стиркѣ бѣлья на пароходахъ. Устройство на нѣкоторыхъ пароходахъ спеціальныхъ прачешныхъ для стирки бѣлья, требующихъ за собою весьма тщательнаго ухода, вызываетъ необходимость установить на такихъ пароходахъ должность судовыхъ прачекъ, на обязанности которыхъ лежала бы какъ стирка пассажирскаго бѣлья, такъ

*) *Примѣчаніе*: Съ 1-го января 1898 г. взамѣнъ 4-хъ рублевыхъ вычетовъ вычеты по 50 коп. въ ротныя харчевыя суммы.

и содержаніе прачешной въ полномъ порядкѣ и чистотѣ. Въ виду изложеннаго, Комитетъ постановилъ нанять на каждый изъ снабженныхъ прачешной пароходовъ особую прачку съ содержаніемъ по 10 руб. въ мѣсяцъ кредитными, независимо отъ мѣста пребыванія парохода, и съ продовольствіемъ отъ команды за счетъ Добровольнаго Флота: при чемъ въ ея пользу долженъ идти также и доходъ за стирку пассажирскаго бѣлья Во избѣжаніе же могущихъ быть недоразумѣній при расчетахъ пассажировъ съ прачкой, признано необходимымъ установить на этотъ предметъ спеціальный тарифъ, по которому бы производилась уплата за выстиранное бѣлье; составленіе тарифа поручается Одесской Конторѣ, при чемъ слѣдуетъ руководствоваться цѣнами, существующими въ Одесскихъ прачешныхъ, а также и тѣмъ соображеніемъ, чтобы низкая плата за стирку не поощряла пассажировъ запасаться на рейсъ слишкомъ малымъ количествомъ бѣлья. Кромѣ того, прачка обязана, безъ особой приплаты, стирать судовое бѣлье, когда Капитанъ парохода найдетъ это необходимымъ. Что же касается судовой горничной, то обязанности ея должны ограничиваться исключительно уходомъ за классными пассажирами, а помѣщеніе для прачки слѣдуетъ устроить вмѣстѣ съ горничной.

О вышеизложенномъ сообщаю Гг. Капитанамъ пароходовъ для свѣдѣнія, присовокупляя, что тарифъ за стирку пассажирскаго бѣлья, по разработкѣ такового и утвержденіи Комитетомъ, будетъ разосланъ по пароходамъ дополнительно.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ергомышевъ.*

23 декабря 1896 года.

О доставленіи свѣдѣній объ измѣненіяхъ въ семейномъ положеніи офицеровъ.

Въ виду того, что въ печатныхъ спискахъ офицерскихъ чиновъ морского вѣдомства на будущее время будутъ помѣщаться свѣдѣнія о семейномъ положеніи офицеровъ, и такъ какъ свѣдѣнія эти во многихъ послужныхъ спискахъ не вѣрны, то Главный Морской Штабъ обратился въ Комитетъ съ просьбою — доставить, въ возможно непродолжительномъ времени, списокъ офицеровъ, состоящихъ въ Добровольномъ Флотѣ, съ точнымъ указаніемъ вѣроисповѣданія и семейнаго положенія, т. е. холостъ, женатъ или вдовъ, имѣетъ ли дѣтей и сколько, и затѣмъ каждую треть (къ 15 апрѣля, августа и декабря) доставлять свѣдѣнія о послѣдовавшихъ измѣненіяхъ въ семейномъ положеніи офицеровъ.

Сообщая объ изложенномъ, прошу предложить Гг. офицерамъ ввѣреннаго Вамъ парохода, числящимся на дѣйствительной службѣ, нынѣ же доставить въ Контору свѣдѣнія о своемъ семейномъ положеніи, а затѣмъ на будущее время къ указаннымъ выше срокамъ обязательно сообщать Конторѣ свѣдѣнія о послѣдовавшихъ въ ихъ семейномъ положеніи перемѣнахъ.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ергомышевъ.*

28 декабря 1896 года.

Объ установленіи суточнаго дежурства фельдшеровъ въ Одессѣ.

На сихъ дняхъ былъ случай, когда одному изъ судовыхъ офицеровъ потребовалась ночью неотлагательная медицинская помощь, а между тѣмъ, не смотря на одновременную стоянку въ Одессѣ нѣ-

сколькихъ пароходовъ, ни на одномъ изъ нихъ не оказалось не только судового врача, которые большею частью проживаютъ на берегу, но даже ни одного фельдшера.

Принимая во вниманіе, что въ неотлагательной медицинской помощи во всякое время дня и ночи можетъ явиться совершенно неожиданная потребность, нахожу безусловно необходимымъ, въ дополненіе къ циркуляру по Добровольному Флоту отъ 17-го марта 1895 года за № 49, копмъ судовымъ врачамъ вмѣняется въ обязанность присутствовать на пароходахъ во время производства работъ, установить за постоянное правило, чтобы, при одновременной стоянкѣ въ Одессѣ 2-хъ или болѣе пароходовъ, на одномъ изъ нихъ, по очередно въ теченіи сутокъ, отъ полудня одного до полудня другого дня, безотлучно находился судовой фельдшеръ, имѣя въ полной готовности все потребное для оказанія первоначальной медицинской помощи. О томъ, кто изъ фельдшеровъ въ данный день очереднымъ дежурнымъ и на какомъ пароходѣ въ готовности медицинская помощь,—ежедневно къ двумъ часамъ дня, въ Контору долженъ представляться особый листокъ; для обозначенія же мѣста присутствія дежурнаго фельдшера въ ночное время, на кормовомъ гафелѣ парохода долженъ вывѣшиваться красный фонарь

Забота объ установленіи очереди дежурства фельдшеровъ и о готовности на дежурномъ пароходѣ необходимыхъ для первоначальной помощи медицинскихъ средствъ возлагается на наличныхъ во время стоянки въ Одессѣ Гг. Судовыхъ врачей, которые, отлучаясь по окончаніи служебныхъ занятій въ

городъ, должны предварять дежурнаго фельдшера, гдѣ, въ какое время можно ихъ найти, въ случаѣ какой-либо экстренности. Кромѣ того, на каждомъ пароходѣ всегда долженъ быть извѣстенъ квартирный адресъ своего судового врача.

Предлагая вышеизложенное съ нынѣшняго же дня принять къ непремѣнному и точному исполненію, вмѣстѣ съ тѣмъ, прошу Гг Капитановъ пароходовъ озаботиться, чтобы квартирные адресы какъ ихъ, такъ равно и Гг Старшихъ Помощниковъ Капитановъ всегда были бы извѣстны на пароходахъ на случай потребности, во время стоянки въ портѣ въ ихъ личномъ прибытіи въ неслужебное время на пароходы, вслѣдствіе сильнаго шторма, пожара или какой либо другой опасности.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ерохинъ*.

13 января 1897 года

О командируемыхъ на пароходы почтово-телеграфныхъ чиновникахъ.

Начальникъ Одесской Почтовой Конторы, увѣдомляя, что съ 15-го текущаго января на всѣхъ отходящихъ изъ Одессы во Владивостокъ пароходахъ, согласно распоряженію Господина Начальника Главнаго Управленія почтъ и телеграфовъ, будетъ командироваться, взамѣнъ почтальона, почтово-телеграфный чиновникъ, вмѣстѣ съ тѣмъ сообщаетъ, что:

1) пріемъ заказной и рекомендованной корреспонденціи будетъ производиться только въ портахъ Ханькоу и Шанхай и на пути (въ морѣ); въ остальныхъ же портахъ, гдѣ пароходъ имѣетъ остановку, впредь до особаго распоряженія, пріемъ заказной и рекомендованной корреспонденціи производиться не

будетъ, и 2) что на пароходахъ долженъ быть выставленъ почтовый ящикъ и обмѣнъ корреспонденціи съ иностранными портами будетъ производиться вездѣ, гдѣ только пароходъ имѣетъ остановку: при чемъ, если почтовый чиновникъ иностраннаго порта не явится за корреспонденціей на пароходъ, то русскій почтовый чиновникъ обязывается самъ отправиться въ почтовое учрежденіе иностраннаго порта, для сдачи и пріема корреспонденціи

Въ виду сего, Г. Начальникъ Почтовой Конторы проситъ объ оказаніи содѣйствія во всемъ, въ чемъ будетъ слѣдовать, почтовому чиновнику въ томъ случаѣ, если ему придется сойти съ парохода и отправиться для обмѣна корреспонденціи въ иностранномъ портѣ въ почтовую контору.

О вышеизложенномъ сообщаю Гг. Капитанамъ пароходовъ, въ дополненіе къ циркуляру Комитета отъ 28 ноября прошлаго 1896 года за № 260, для свѣдѣнія и исполненія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ергомышевъ.*

18 января 1897 года.

О порядкѣ сохраненія мягкой мебели въ салонахъ и каютахъ.

Для возможно большей сохранности обивки мебели въ салонахъ и каютахъ пароходовъ, Его Превосходительство Господинъ Предсѣдатель Комитета изволилъ приказать предложить Гг. Капитанамъ пароходовъ наблюдать, чтобы мебель всегда находилась подъ чехлами и разрѣшать снимать чехлы только въ неключительныхъ случаяхъ: въ устраненіе же загрязненія и порчи матеріи молью подъ чехлами, не менѣе одного раза въ недѣлю снимать чехлы и

производить тщательную чистку всей мебели, а если потребно, то и выколачиваніе трепалками

О вышеизложенномъ, приказаніи Его Превосходительства, сообщаю для руководства и непремѣннаго исполненія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

25 января 1897 года.

О своевременной подачѣ требованій на ремонтъ и снабженіе.

Несмотря на рядъ подтвержденій, мною неоднократно замѣчено, что Гг. Капитаны пароходовъ запаздываютъ представленіемъ въ Контору установленныхъ дефектныхъ вѣдомостей и требованій на подѣлки, какъ равно и требованій на снабженіе матеріалами и вещами и не рѣдко случается, что такія требованія подаются спустя много времени по приходѣ парохода изъ рейса не вслѣдствіе невозможности своевременной ихъ подачи, а лишь вслѣдствіе не вполнѣ внимательнаго отношенія къ дѣлу. Позднее представленіе требованій на ремонтъ по судовой и машинной части иногда, при значительныхъ и серьезныхъ работахъ, не даетъ возможности заблаговременно и вполнѣ аккуратно выполнить необходимый ремонтъ. Принимая такое отношеніе къ подачѣ требованій часто вреднымъ дѣлу и нежелательнымъ, и принимая во вниманіе, что потребности въ ремонтѣ парохода въ большинствѣ случаевъ могутъ быть выяснены заранѣе, во время рейса, а слѣдовательно и самыя требованія могутъ быть приготовлены во время пути до прихода въ Одессу, я нахожу безусловно необходимымъ установить на сей предметъ нижеслѣдующія правила, которыхъ и предлагаю неукоснительно придерживаться:

1) требованія на ремонтъ по судовой и машинной частямъ должны составляться заранѣе до прихода парохода въ Одессу и подаваться въ первые дни по прибытіи парохода изъ рейса, дабы во время производства ремонта не было той спѣшности, которая никогда къ положительнымъ результатамъ привести не можетъ;

2) въ виду того, что нѣкоторыя ремонтныя работы и подѣлки не могутъ быть выяснены во время рейса, а опредѣляются лишь по приходѣ и освобожденіи парохода изъ-подъ груза, требованія на подобнаго рода ремонты подавать дополнительно, по все же тотчасъ по выясненіи надобности въ той или другой работѣ;

3) подача требованій на отпускъ со склада матеріаловъ и вещей въ запасъ на рейсъ должна быть производима съ такимъ расчетомъ, чтобы самый пріемъ матеріаловъ и вещей въ запасъ непремѣнно заканчивался за 10 дней до отхода парохода въ плаваніе.

Въ заключеніе считаю нужнымъ предварить Гг. Капитановъ пар ходовъ, что по всѣмъ требованіямъ, поданымъ въ Контору за 15 дней до отхода парохода въ рейсъ, никакія работы (за исключеніемъ развѣ случайныхъ во время нагрузки поломокъ или т. п.) исполняться не будутъ и вся отвѣтственность за неисполненіе ремонта, а равно могущія произойти отъ того послѣдствія будутъ ложиться на лицъ судовой администраціи, не озаботившихся своевременной подачей требованій.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ*

10 февраля 1897 года.

Объ оставленіи въ выпискахъ изъ вахт. журн. мѣста для подписи Г. Предсѣдателя.

Въ виду того, что въ нѣкоторыхъ изъ представленныхъ выписокъ изъ вахтенныхъ журналовъ о плаваніи пароходовъ въ 1896-мъ не было оставлено мѣста для подписи Господина Предсѣдателя Комитета, Г. Инспекторъ поручилъ мнѣ предложить Гг. Капитанамъ пароходовъ на будущее время представлять упомянутыя выписки съ оставленнымъ мѣстомъ для подписи Его Превосходительства, о чемъ и сообщаю Вамъ для непремѣннаго исполненія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

12 февраля 1897 года.

О порядкѣ записи и храненія десантныхъ приспособленій.

Завѣдывающій ремонтомъ и снабженіемъ пароходовъ донесъ мнѣ, что, вопреки распоряженію Конторы Добровольнаго Флота отъ 17-го марта 1895 года, которое, между прочимъ, помѣщено также и въ «Сборникѣ распоряженій и циркуляровъ по Добровольному Флоту для руководства служащихъ», ни въ одномъ изъ судовыхъ инвентарей за минувшій 1896 годъ не помѣщены свѣдѣнія объ имѣемыхъ на пароходахъ парныхъ приспособленіяхъ.

Такимъ образомъ, при частомъ перемѣщеніи состава служащихъ по пароходамъ, тамъ не остается никакихъ слѣдовъ: на какое число людей имѣются парныя приспособленія, гдѣ въ извѣстное время находятся принадлежности къ нимъ и въ исправномъ ли состояніи всѣ эти приспособленія.

Въ виду этого и въ подтвержденіе уже бывшаго распоряженія Конторы, предлагаю Гг. Капитанамъ

пароходовъ озаботиться немедленнымъ собраніемъ свѣдѣній — какъ о парныхъ, такъ равно и о десантныхъ приспособленіяхъ, которыя немедленно же занести въ судовые инвентари на 1897 г., извѣстивъ меня подробно какъ о собранныхъ свѣдѣніяхъ, такъ и о томъ, что всѣ означенныя приспособленія въ инвентарь занесены.

Для однообразія занесенія требуемыхъ свѣдѣній, предлагаю въ алфавитѣ буквы Н судовыхъ инвентарей, гдѣ найдется свободное мѣсто, прибавить:

Парныя желѣзныя приспособленія по *эмигрантскимъ отдѣленіямъ* на . . . . . чел.

къ нимъ: щитовъ кочныхъ, деревянныхъ съемныхъ . . . . . « » шт.

щитовъ парныхъ, деревянныхъ постоянныхъ къ добавочнымъ парнымъ приспособленіямъ . . . . . « » шт.

Парныя желѣзныя приспособленія *по трюмамъ и грузовымъ кубрикамъ* на . . . . . « » чел.

къ нимъ: щитовъ деревянныхъ для фальшивой палубы въ тр. № . . . . . « » шт.

бимсовъ съемныхъ (деревянныхъ или желѣзныхъ) подъ фальшивую палубу въ трюмѣ № . . . . . « » шт.

траповъ переносныхъ трюмныхъ . . . . . « » шт.

а въ алфавитѣ буквы «Ш» тѣхъ же инвентарей на свободныхъ мѣстахъ прибавить:

шлюпъ-балокъ дессантныхъ	»	паръ
къ нимъ: блоковъ желѣзныхъ	»	паръ
лопарей для талей	»	шт.

При этомъ предлагаю принять къ свѣдѣнію слѣдующія разъясненія:

1) Съемные трапы изъ *эмигрантскихъ отдѣленій*, какъ находящіеся постоянно на пароходахъ, должны быть показаны въ соотвѣтственной графѣ траповъ въ алфавитѣ буквы «Т» — трапы переносные, эмигрантскіе.

2) На тѣхъ пароходахъ, гдѣ въ эмигрантскихъ отдѣленіяхъ нѣтъ парныхъ, косячныхъ щитовъ, а имѣется только парная настилка, напр. — на «Костромѣ», «Нижній-Новгородъ» и проч., при занесеніи въ инвентарь парныхъ желѣзныхъ приспособленій, слѣдуетъ вписывать такъ: *парныя желѣзныя приспособленія съ деревянной настилкой* по эмигрантскимъ отдѣленіямъ на » человѣкъ.

3. Всѣ желѣзныя парныя приспособленія должны постоянно находиться на пароходахъ и храниться въ соотвѣтствующихъ трюмахъ и грузовыхъ кубрикахъ, принайтовленными между рыбинсами, при чемъ всѣ болты и гайки, для крѣпленія ихъ, оставаться на разобранныхъ стойкахъ и лежняхъ.

4) Если какія-либо изъ парныхъ принадлежностей, какъ то: парные щиты, фальшивая палуба, съемные бимсы и трюмные трапы не находятся на пароходѣ, а сданы на храненіе на складъ Одесской

Конторы подъ временную квитанцію, то все-же онѣ должны значиться въ инвентарѣ и показываться полностью въ остаткѣ на слѣдующіе года, съ примѣчаніемъ на той же страницѣ инвентаря, что, согласно временной квитанціи, такіе-то предметы, съ такого-то времени находятся на храненіи на складѣ Одесской Конторы; и

5) Десантныя шлюпъ-балки и блоки къ нимъ всегда должны состоять въ наличіи судового имущества и сохраняться въ полной исправности для примѣненія ихъ къ дѣлу, а лонаря для талей, когда въ нихъ не представляется надобности и во избѣжаніе храненія лишняго имущества, требующаго и лишняго мѣста и подвергающагося порчѣ отъ долгаго лежанія, могутъ быть сдаваемы на складъ на временное храненіе, въ случаѣ годности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, и показываться въ инвентарѣ подобно парнымъ принадлежностямъ, сдаваемымъ на складъ на временное храненіе.

О всемъ вышеизложенномъ сообщаю Гг. Капитанамъ пароходовъ для непремѣннаго и немедленнаго исполненія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ергомышевъ.*

15 февраля 1897 года.

О стиркѣ мебельныхъ чехловъ и бѣлья судовой прачной.

Въ дополненіе къ циркуляру Комитета, отъ 25-го прошлаго января за № 265, и распоряженіямъ Конторы, отъ 20-го декабря 1896 года и 18-го прошлаго января, сообщаю Вамъ, на основаніи полученнаго приказанія Его Превосходительства Господина

Предсѣдателя Комитета, для руководства, что мебельные чехлы, во время плаванія, должны стираться еженедѣльно и настилаться свѣжими, послѣ каждой погрузки угля или другихъ причинъ загрязненія; равно въ случаѣ потребности должно стираться на пароходѣ, по усмотрѣнію Капитана, и столовое бѣлье, если по какимъ-либо обстоятельствамъ имѣющійся запасъ его окажется недостаточнымъ для подаванія за столомъ всегда въ чистомъ видѣ. Какъ мебельные чехлы, такъ и столовое бѣлье судовая прачка обязана стирать безвозмездно; что-же касается пассажирскаго бѣлья, то таковое прачка можетъ принимать только въ свободное время отъ работы по стиркѣ судоваго бѣлья и за плату, установленную особымъ тарифомъ за стирку пассажирскаго бѣлья.

Завѣдывающій Конторою
Подполковникъ *Ергомышевъ.*

15 февраля 1897 года.

О порядкѣ выдачи подрядчикамъ квитанцій на исполненныя работы.

При необходимыхъ исправленіяхъ и подѣлкахъ, требованія на которыя подаются съ пароходовъ, зачастую бываетъ, что нѣкоторыя работы исполняются не средствами собственныхъ мастерскихъ, а отдаются на сторону, въ руки законтрактованныхъ подрядчиковъ. По исполненіи этихъ работъ на пароходѣ, имъ выдаются особыя квитанціи отъ старшихъ помощниковъ капитана, которыя для подрядчика являются единственнымъ правомъ на полученіе слѣдуемыхъ денегъ за исполненный заказъ, а для Конторы—положительнымъ удостовѣреніемъ, что заказъ исполненъ добросовѣстно, судовой администраціей

провѣрены и вещи приняты какъ вполнѣ годныя къ дальнѣйшей службѣ.

Въ послѣднее время замѣчается, что такія, удостовѣряющія исполненіе заказа, квитанціи выдаются не только безъ провѣрки въ отношеніи аккуратности выполненной работы, но, по какой-то непростительной небрежности, даже безъ обозначенія имени парохода, для котораго исполненъ заказъ, безъ обозначенія мѣсяца, числа и т. д. Подобный случай былъ на дняхъ на пароходѣ «Екатеринославъ», гдѣ завѣдывающимъ ремонтомъ было усмотрѣно, что подрядчикомъ Гольдфарбомъ было вставлено на капитанскомъ мостикѣ, въ боковыхъ будкахъ, простое стекло, стоющее 1 р. — 1 р. 50 к., взамѣнъ снятаго зеркальнаго, а по счету значилось зеркальное, стоим. въ 10 р. 20 к.

Въ виду вышеизложеннаго, предлагаю Гг. Капитанамъ пароходовъ принять за непремѣнное правило, чтобы всякій заказъ, выполненный-ли средствами мастерскихъ, или полученный отъ подрядчиковъ, тщательно провѣрялся и квитанціи выдавались бы послѣ строгаго осмотра и удостовѣренія со стороны судовой администраціи въ дѣйствительно хорошемъ выполненіи заказа, дабы поверхностнымъ отношеніемъ къ дѣлу не порождать въ исполнителяхъ заказа даже мысли о возможности недобросовѣстнаго съ ихъ стороны отношенія къ дѣлу. Замѣчено также, что рабочіе квитки подписываются не старшимъ помощникомъ капитана или старшимъ механикомъ, какъ то требуется «Инструкціей», а однимъ изъ судовыхъ офицеровъ. Въ виду того, что старшій помощникъ

является и требователемъ на рабочихъ, и наблюдателемъ, и отвѣтчикомъ за своевременное исполненіе работъ на судахъ, для чего и освобождается отъ очереднаго суточнаго дежурства, предлагаю Гг. Капитанамъ вмѣнить въ непремѣнную обязанность подписывать квитанціи: по судовымъ работамъ — старшему помощнику, а по машиннымъ — старшему механику, допуская исключенія лишь въ случаяхъ болѣзни ихъ или оффиціальнаго отпуска,—при чемъ замѣняющія ихъ лица должны подписывать: «за старшаго помощника» или «за старшаго механика».

Часто отъ подрядчиковъ приходится выслушивать справедливыя нареканія на то, что на выполненную и уже принятую работу не даютъ квитанціи, — заставляя трудовыхъ людей по нѣсколько разъ являться за таковыми или же ждать по нѣсколько часовъ на пароходѣ. Предлагаю Гг. Капитанамъ пароходовъ вмѣнить въ непремѣнную обязанность какъ старшимъ помощникамъ, такъ и старшимъ механикамъ провѣрять неотлагательно доставленныя работы и не задерживать выдачу удостовѣряющихъ квитанцій.

Къ вышеизложенному предваряю Гг. Капитановъ, что завѣдывающему ремонтомъ, за правильной и однообразной подачей требованій по всѣмъ отраслямъ ремонта и снабженія пароходовъ, мною поручено имѣть самое строгое наблюденіе и о всякихъ упущеніяхъ и неаккуратности со стороны судовой администраціи каждый разъ доводить до моего свѣдѣнія для донесенія Комитету.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *Ерюмышевъ.*

18 февраля 1897 года.

Объ устройствѣ особыхъ палатокъ для заболѣвающихъ эмигрантовъ. (См. распор. отъ 13 іюля 1898 года).

На сдѣланное мною въ Комитетъ представленіе о необходимости устройства для заболѣвающихъ во время рейса изъ числа перевозимыхъ партій эмигрантовъ спеціальныхъ разборныхъ палатокъ, устанавливаемыхъ, по мѣрѣ надобности, на спардечныхъ надстройкахъ пароходовъ, по лѣвому или правому борту, гдѣ окажется удобнѣе, между кожухами дымовыхъ трубъ и бортами парохода, съ тѣмъ, чтобы находящіяся въ этихъ мѣстахъ шлюпки, если понадобится, выносить за бортъ, при чемъ такія палатки устраивать изъ шитыхъ парусиновыхъ полокъ и деревянныхъ рейковъ, каковые предметы отпускать въ потребномъ количествѣ отъ Одесскаго вещевого склада; для того же, чтобы не класть больныхъ непосредственно на палубу, снабжать пароходы отъ склада особо устроенными разборными деревянными койками, высотою отъ палубы до 7 дм., нынѣ отъ Г. Инспектора получено извѣщеніе, что Его Превосходительство Господинъ Предсѣдатель Комитета приказалъ, чтобы устройствомъ такихъ палатокъ на пароходахъ, на которыхъ предназначена перевозка переселенцевъ и казачьихъ семействъ, озаботилась Одесская Контора, по совмѣстному обсужденію съ Гг. Капитанами пароходовъ вопроса относительно наилучшаго размѣщенія ихъ на пароходахъ и съ тѣмъ, чтобы парусиновыя полки — съ деревянными рейками для палатокъ были записаны въ судовые инвентари и хранились на пароходахъ, а разборныя деревянныя койки для лазаретныхъ палатокъ, въ числѣ 10 штукъ на каждый пароходъ, по окончаніи

рейса съ эмигрантами, сдавались для храненія на складъ и отпускались впослѣдствіи на тѣ пароходы, на которыхъ будутъ перевозиться переселенцы.

О вышеизложенномъ сообщаю Вамъ для свѣдѣнія и для подачи своевременно установленнаго требованія на отпускъ парусиновыхъ полокъ съ рейками и деревянныхъ коекъ.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

7 марта 1897 года.

О подачѣ служащими ходатайствъ по личнымъ дѣламъ чрезъ непосредственное начальство.

Одинъ изъ состоящихъ на службѣ въ Добровольномъ Флотѣ Гг. офицеровъ обратился по личному своему дѣлу непосредственно къ Господину Управляющему Морскимъ Министерствомъ, вслѣдствіе чего Главный Морской Штабъ, согласно приказанію Его Превосходительства Господина Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, увѣдомилъ Комитетъ, что офицеры, служащіе въ Добровольномъ Флотѣ, не имѣютъ права подавать какія-либо прошенія, докладныя записки и проч. прямо отъ себя, отправляя таковыя Военно-Морскому начальству, а обязаны дѣлать это чрезъ непосредственное свое начальство.

О вышеизложенномъ, въ исполненіе распоряженія Г. Инспектора, сообщаю Вамъ для руководства и объявленія Гг. служащимъ на пароходѣ.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

13 марта 1897 года.

О порядкѣ «учета» нижнихъ чиновъ запаса флота, состоящихъ въ Доб. Флотѣ.

Въ дополненіе къ циркулярному сообщенію Конторы, отъ 22 ноября прошлаго 1896 года, на основаніи полученнаго нынѣ отъ Г. Коменданта станціи «Одесса» извѣщенія, увѣдомляю Васъ для свѣдѣнія и объявленія состоящимъ на ввѣренномъ Вамъ пароходѣ, что на основаніи приказа по Военному вѣдомству, отъ 21 февраля сего года за № 55, нижніе чины запаса флота, служащіе на пароходахъ Добровольнаго Флота въ должностяхъ, указанныхъ въ спискѣ приказа 1896 г. за № 268, напечатаннаго на страницѣ 192 «Сборника дѣйствующихъ циркуляровъ и распоряженій по Добровольному Флоту», подлежатъ особымъ правиламъ учета, наравнѣ съ нижними чинами сухопутнаго вѣдомства.

Кромѣ того, на основаніи распоряженія Главнаго Штаба, къ должностямъ, освобождающимъ отъ призыва въ военное время, включены «*ночегары*» и «*фельдшера*», а потому нижніе чины, служащіе въ означенныхъ должностяхъ, также подлежатъ особеннымъ правиламъ учета.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

14 марта 1897 года.

О выдаваемыхъ нижнимъ чинамъ команды удостовѣреніяхъ о службѣ.

На одномъ изъ пароходовъ Добровольнаго Флота было выдано служившему на немъ матросу удостовѣреніе въ томъ, что онъ находился въ плаваніи на этомъ пароходѣ съ 15 апрѣля 1896 года по 15 января текущаго года, а между тѣмъ, когда мат-

рось этотъ явился въ Комитетъ и обратился къ Господину Инспектору съ просьбою о засвидѣтельствованіи подписи старшаго помощника капитана, выдавшаго упомянутое удостовѣреніе, то, по наведеніи въ Комитетѣ справки по кассовымъ книгамъ, выяснилось, что онъ поступилъ на службу на пароходъ только 1-го іюня прошлаго 1896 года и прослужилъ лишь до 20 декабря того же года.

На неправильное составленіе удостовѣренія, что признано и самимъ матросомъ, было обращено вниманіе Господиномъ Инспекторомъ, который приказалъ объявить, чтобы Гг. Капитаны пароходовъ и временно замѣняющіе ихъ должности къ выдачѣ подобнаго рода удостовѣреній, а равно и разныхъ свидѣтельствъ служащимъ на пароходахъ или оставляющимъ службу относились болѣе внимательно и строго.

О вышеизложенномъ сообщается Вамъ для руководства и исполненія.

Завѣдывающій Конторою
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

18 марта 1897 года.

Объ отношеніяхъ къ практикантамъ технологамъ.

Озабочиваясь, по мѣрѣ возможности, пополненіемъ въ будущемъ открывающихся вакансій судовыхъ механиковъ молодыми людьми съ спеціальнымъ техническимъ образованіемъ, преимущественно окончившими курсъ въ С.-Петербургскомъ и Харьковскомъ Технологическихъ Институтахъ и въ Императорскомъ Московскомъ Техническомъ Училищѣ, Комитетъ по-

становилъ учредить на пароходахъ Добровольнаго Флота, на особыхъ условіяхъ, шесть вакансій для такихъ молодыхъ людей, которые бы послѣ практическаго испытанія ихъ познаній во время плаванія на пароходахъ, могли быть затѣмъ назначаемы на открывающіяся вакансіи младшихъ судовыхъ механиковъ.

На основаніи такого постановленія Комитета, на одинъ изъ пароходовъ въ прошломъ 1896 году, для пріобрѣтенія навыка и практическихъ свѣдѣній по механическому дѣлу, былъ принятъ заявившій желаніе служить въ Добровольномъ Флотѣ инженеръ-технологъ, окончившій полный курсъ наукъ въ Харьковскомъ технологическомъ институтѣ.

Поступивъ на пароходъ въ отправленіе обязанностей, упомянутый инженеръ-технологъ встрѣтилъ самое недружелюбное и даже враждебное къ себѣ отношеніе со стороны Гг. старшаго и второго механиковъ парохода. Враждебное отношеніе, соединенное иногда и съ дерзкимъ обращеніемъ, продолжалось въ теченіи всего рейса на дальній востокъ и обстоятельство это вынудило молодого человѣка, непривыкшаго къ подобнаго рода отношеніямъ, отказаться во время рейса отъ несенія вахтенной службы въ машинѣ и, кромѣ того, заявить г. старшему механику парохода объ оставленіи службы въ Добровольномъ Флотѣ ранѣе истеченія назначеннаго для практики срока, такъ какъ онъ не видѣлъ никакой возможности ознакомиться съ положеніемъ службы механика на судахъ Добровольнаго Флота, ибо г. старшій механикъ всячески старался устранить его отъ участія въ какихъ бы то ни было текущихъ работахъ

по машинѣ и совершенно не желалъ ввести его въ курсъ дѣла.

Его Превосходительство Господинъ Предсѣдатель Комитета, узнавъ о столь нежелательномъ явленіи, приказалъ объявить, что Комитетъ, вполнѣ уважая и цѣнія практическія свѣдѣнія по управленію механизмами пароходовъ состоящими на службѣ Гг. механиками, пріобрѣтенныя путемъ службы и опыта, тѣмъ не менѣе придаетъ важное значеніе и теоритическимъ познаніямъ, которыми обладаютъ лица, окончившія образованіе въ высшихъ техническихъ заведеніяхъ и привлеченіе которыхъ на службу въ Добровольный Флотъ весьма желательно, въ виду чего Гг. Старшіе механики должны оказывать всякое содѣйствіе къ пріобрѣтенію назначаемыми подъ ихъ руководство молодыми людьми навыка и практическихъ свѣдѣній, которыхъ у нихъ не достаетъ.

Къ изложенному Господинъ Инспекторъ, съ своей стороны, указалъ мнѣ добавить, что индифферентное, а тѣмъ болѣе враждебное отношеніе къ принятымъ въ Добровольный Флотъ практикантамъ будетъ поставлено прямо въ вину старшимъ механикамъ и встрѣтитъ съ его стороны самое энергичное противодѣйствіе и что Гг. Капитанамъ предлагается обратить особое вниманіе на молодыхъ техниковъ и озаботиться, чтобы пребываніе ихъ на пароходахъ дѣйствительно служило имъ практическою школою, а не было-бы пустою тратой времени.

Сообщая вамъ о вышеизложенномъ, прошу объявить о томъ Гг. старшему и младшимъ механикамъ

вѣренпаго Вамъ парохода, предложивъ имъ совершенно серьезно принять настоящій циркуляръ къ свѣдѣнію и руководству.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

27 марта 1897 года.

О наблюденіи за цѣлостью груза табаку, вина и водокъ.

Г. Агентъ во Владивостокѣ В. А. Терентьевъ препроводилъ въ Комитетъ акты о пріемѣ имъ грузовъ отъ пароходовъ, изъ которыхъ видно, что, несмотря на рядъ циркулярныхъ распоряженій объ особо внимательномъ наблюденіи за грузовыми мѣстами, заключающими въ себѣ табакъ, табачныя издѣлія, вина и т. п. все-же, однако, при сдачѣ въ Владивостокѣ оказывается значительное число ящиковъ, содержащихъ вышепоименованные товары, частью расхищенными.

Подтверждая циркуляры, напечатанные на стр. 31 и 175 «Сборника циркуляровъ и распоряженій по Добровольно Флоту» вмѣстѣ съ тѣмъ, въ исполненіе приказанія Господина Инспектора, еще разъ предлагаю Вамъ обратить особенное вниманіе на необходимость самаго строгаго отношенія къ цѣлости принимаемыхъ для перевозки грузовъ, предваряя, что на будущее время Комитетъ рѣшилъ всѣ убытки Добровольнаго Флота за недостачу грузовъ полностью относить за счетъ Гг. Капитановъ.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

27 марта 1897 года.

О карантинныхъ мѣрахъ въ Одессѣ для приходящихъ судовъ.

Уполномоченный Высочайше утвержденной Комиссіи о предупрежденіи занесенія въ Имперію чумной заразы и о борьбѣ съ нею, Его Сіятельство Свиты Его Величества Контръ-Адмиралъ Князь Шаховской увѣдомилъ меня, что, согласно установленнымъ нынѣ правиламъ по принятію мѣръ противъ заноса чумы, всѣ суда, приходящія изъ портовъ Индіи (исключая Цейлона), а также принявшія на себя грузы Индійскаго происхожденія, должны быть направляемы въ Ѳеодосійскій Карантинъ, гдѣ, независимо дезинфекціи судовъ и грузовъ, они будутъ подвергнуты десятидневной обсерваціи, а всѣ суда, приходящія вообще изъ иностранныхъ портовъ, подлежатъ медицинскому осмотру въ портахъ назначенія и, въ случаѣ обнаруженія на нихъ подозрительнаго по чумѣ больнаго, направляются также въ Ѳеодосію.

О вышеизложенномъ сообщаю Гг. Капитанамъ для свѣдѣнія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

29 марта 1897 года.

О принятіи въ Константинополѣ полностью затребованнаго количества машиннаго деревяннаго масла.

Въ прошломъ 1896 и въ текущемъ году уже было два случая, когда пароходы, проходя чрезъ Константинополь, отказывались отъ пріема полностью того количества машиннаго деревяннаго масла, которое заготовлялось для нихъ Г. Агентомъ Б. І. Юговичемъ, на основаніи получаемыхъ отъ Конторы указаній, и подавалось къ пароходу, по соблюденіи

весьма сложныхъ въ Турціи таможенныхъ формальностей; такой недопріемъ масла вызываетъ обыкновенно еще и значительные расходы для обратной вывозки его изъ порта въ городъ, которые непроизводительно долженъ нести Г. Юговичъ.

Принимая во вниманіе, что заказы по заготовленію масла даются Г. Юговичу заблаговременно, на основаніи требованій, подаваемыхъ Гг. Капитанами въ Контору, предлагаю Вамъ имѣть въ виду и предварять Г. Старшаго механика, что прежде, чѣмъ подавать требованіе на масло, онъ долженъ въ точности опредѣлить, какое количество такового необходимо для предстоящаго рейса и сообразоваться съ количествомъ наличнаго запаса и вмѣстимостью цистернъ, дабы доставленное въ Константинополѣ масло могло быть принято полностью. Въ противномъ же случаѣ всѣ расходы г. Юговича по обратному отвозу недопринятаго масла Контора вынуждена будетъ относить на счетъ виновнаго.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

2 апрѣля 1897 года.

О перевозкѣ старшихъ боцмановъ и кондукторовъ въ улучшенныхъ палубныхъ помѣщеніяхъ.

Господинъ Инспекторъ, письмомъ отъ 27 прошлаго марта за № 1438, увѣдомилъ Контору, что, вслѣдствіе состоявшагося съ Главнымъ Морскимъ Штабомъ соглашенія, Комитетъ постановилъ производить перевозку на пароходахъ Добровольнаго Флота старшихъ боцмановъ, кондукторовъ флота и нижнихъ чиновъ кондукторскихъ званій на тѣхъ же условіяхъ, которыя примѣняются при перевозкѣ под-

прапорщиковъ, эстандартъ-юнкеровъ и кандидатовъ на классную должность, т. е. съ предоставленіемъ для нихъ улучшеннаго палубнаго помѣщенія и съ продовольствіемъ не изъ общаго котла, а отъ командной артели, при чемъ плата за проѣздъ отъ Одессы до Владивостока должна взиматься по Р. С 150 съ каждаго.

О вышеизложенномъ сообщается Гг. Капитанамъ для свѣдѣнія и руководства

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

11 апрѣля 1897 года.

О храненіи судовыхъ документовъ въ порядкѣ.

По пріемѣ въ текущемъ году парохода «Петербургъ» Капитаномъ 2-го ранга П. П. Птапинскимъ отъ Лейтенанта П. Г. Скальскаго, въ числѣ судовыхъ документовъ не оказалось «Builder's Certificate'a».

По донесеніи объ этомъ въ Комитетъ, Господинъ Инспекторъ, препроводивъ въ Контору, для выдачи пароходу «Петербургъ», копію упомянутаго документа, вмѣстѣ съ тѣмъ поручилъ мнѣ подтвердить Гг. Капитанамъ пароходовъ о необходимости сохраненія судовыхъ документовъ въ должномъ порядкѣ, о чемъ и сообщаю Вамъ для исполненія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ*

21 апрѣля 1897 года.

Объ обмѣнѣ почты въ иностранныхъ

Главное Управленіе Почтъ и Телеграфовъ, сообщивъ Комитету, что еще въ январѣ сего года къ

портахъ судовой администраціей, когда нѣтъ чиновника. (Ст. 159 «Уст. службы»).

подлежащимъ иностраннымъ Почтовымъ Управленіямъ обращена просьба о томъ, чтобы служащіе въ иностранныхъ почтовыхъ учрежденіяхъ, находящихся по пути слѣдованія пароходовъ Добровольнаго Флота, являлись на пароходы для пріема и сдачи почтъ, просить сдѣлать распоряженіе, что-бы въ тѣхъ случаяхъ, когда упомянутыя лица не явятся почему либо для обмѣна почтъ на пароходъ, на которомъ *не будетъ* слѣдовать русскій почтовый чиновникъ, командиры производили обмѣнъ почтъ чрезъ довѣренныхъ лицъ, командируемыхъ для сего въ мѣстное иностранное почтовое учрежденіе.

О вышеизложенномъ, согласно полученному отъ Комитета распоряженію, сообщаю Гг. Капитанамъ пароходовъ для руководства и исполненія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

28 апрѣля 1897 года.

О непремѣнной выдачѣ расчетныхъ тетрадей командѣ на руки и объ ознакомленіи ея съ правилами.

Со времени введенія въ дѣйствіе «Положенія о Сберегательно-Вспомогательной Кассѣ для служащихъ въ Добровольномъ Флотѣ», отъ служившихъ на пароходахъ въ палубной и машинной командѣ и увольнявшихся отъ службы особенно часто стали поступать заявленія, что съ правилами, напечатанными въ текстѣ расчетныхъ тетрадей, они вовсе не ознакомлены ни сообщеніями отъ лица судовой администраціи, ни личнымъ ознакомленіемъ съ правилами, такъ какъ расчетныя тетради обыкновенно находятся на храненіи у старшихъ помощниковъ капитановъ и на руки командѣ не раздаются.

Такого-же рода заявленія, хотя и менѣе часто, доходили до свѣдѣнія Конторы и ранѣе, а по частнымъ справкамъ оказывалось, что изъ опасенія возможности утери или загрязненія расчетныхъ тетрадей, таковыя дѣйствительно не всегда раздаются на руки командѣ.

Принимая во вниманіе категорическое указаніе, напечатанное на стр. 2-й расчетныхъ тетрадей,— предлагаю на будущее время къ непремѣнному исполненію—выдаваемыя служащимъ на пароходахъ расчетныя тетради, по полученіи таковыхъ отъ Конторы, погашать установленнымъ гербовымъ сборомъ, за счетъ служащаго, предъявлять каждому служащему для подписи на стр. 14-й и 18-й «Договора личнаго найма» и затѣмъ раздавать по принадлежности, отбирая тетради лишь на время раздачи содержанія, для внесенія такового въ расчетную тетрадь, и по окончаніи года или при увольненіи отъ службы — для представленія въ Контору, — а вмѣстѣ съ тѣмъ, предлагаю также имѣть въ виду, что о всѣхъ новыхъ постановленіяхъ и распоряженіяхъ, касающихся вообще служащихъ въ Добровольномъ Флотѣ, слѣдуетъ неотлагательно объявлять всему составу служащихъ на пароходѣ, дабы никто не могъ отказываться «незнаніемъ» установленныхъ правилъ. Въ противномъ же случаѣ, всякія недоразумѣнія и претензіи будутъ относимы къ винѣ капитановъ пароходовъ.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ерюмышевъ.*

23 мая 1897 года.

Правила перевозки на пароходахъ ѣдкихъ кислотъ и щелочей.

Относительно перевозки ѣдкихъ кислотъ и щелочей на пароходахъ Добровольнаго Флота, Комитетомъ, впредь до отмѣны, установлены нижеслѣдующія правила:

1) Ѣдкія кислоты и щелочи принимаются не иначе, какъ помѣщенныя въ мѣста малаго вѣса (не свыше 3 пуд.) и объема (не свыше 6 куб. футъ).

2) Ѣдкія кислоты и щелочи помѣщаются въ бутыли толстаго стекла, не болѣе двадцати фунтовъ вмѣстимостью, съ притертыми стеклянными пробками, которыя заливаются парафиномъ и воскомъ и затѣмъ завязываются пузыремъ или пергаментной бумагой. Стеклянные бутыли, въ количествѣ не болѣе шести штукъ, упаковываются въ крѣпкій ящикъ изъ полутора дюймовыхъ досокъ, при чемъ ящикъ долженъ быть раздѣленъ перегородками для каждой склянки отдѣльно. Промежутки между бутылями засыпаются пифузорною землею или золою.

и 3) Ѣдкія кислоты и щелочи грузятся отдѣльно или на палубѣ и безъ отвѣтственности со стороны Добровольнаго Флота въ случаѣ необходимости выбросить ихъ за бортъ.

О чемъ и сообщаю для свѣдѣнія и руководства.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

10 іюня 1897 года.

О мѣрахъ для предупрежденія несчастныхъ случаевъ съ рабочими на пароходахъ

Разсмотрѣвъ, доставленный при донесеніи моемъ актъ, отъ 29-го мая с. г., о бывшемъ на пароходѣ «Тамбовъ» случаѣ паденія въ трюмъ № 4-й маляра Сергѣя Бѣляева и причиненіи имъ при паденіи ушиба слесарю Ивану Ефремову во время производства работъ, и обративъ вниманіе, что паденіе упомянутаго маляра Бѣляева произошло въ ничѣмъ не огражденный открытый люкъ, Господинъ Инспекторъ, для избѣжанія случаевъ, подобныхъ происшедшему, поручилъ мнѣ сдѣлать распоряженіе, чтобы на будущее время всѣ открытые во время работъ на пароходахъ люки, были ограждаемы досками или инымъ способомъ и, въ случаѣ темноты, освѣщались бы фонарями, о чемъ и сообщаю Гг. Капитанамъ пароходовъ для руководства и непремѣннаго исполненія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

17 іюня 1897 года.

О запасѣ размѣнной монеты для раздачи денегъ за непитое вино.

Въ виду просьбы Главнаго Штаба и согласно распоряженію Господина Инспектора, предлагаю Вамъ, во избѣжаніе затрудненій по выдачѣ эшелоннымъ начальникамъ во время перевозки нижнихъ чиновъ на пароходахъ въ дальніе рейсы денегъ за непитое вино, озабочиваться запасаться мелкой размѣнной монетой.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

17 іюня 1897 года.

О воспрещеніи производить столярныя работы на пароходахъ судовыми средствами.

Усмотрѣвъ изъ донесенія Г. Капитана парохода «Херсонъ» Лейтенанта А. А. Остолопова, о произведенныхъ во время стоянки въ Алексіевскомъ сухомъ докѣ въ г. Севастополѣ судовыми средствами работахъ, что между прочимъ были оскоблены на нѣкоторыхъ предметахъ лакъ и окраска, Господинъ Предсѣдатель Комитета положилъ нижеслѣдующую резолюцію: «Надо принять за правило, чтобы столярныя работы на пароходахъ собственными средствами не ремонтировались (скобленіе и покрытіе лакомъ); для этого лучше нанимать столяровъ и дѣлать умѣло».

О таковой резолюціи Его Превосходительства, въ исполненіе полученнаго отъ Г. Инспектора распоряженія, объявляю Гг. Капитанамъ пароходовъ для руководства на будущее время.

Завѣдывающій Конторою
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

21 іюля 1897 года.

О порядкѣ записыванія выдачи харчевыхъ денегъ командѣ.

По принятому до настоящаго времени порядку, отпускаемыя, согласно положенію, на довольствіе команды деньги на руки не выдаются, но поступаютъ въ общую артельную сумму, а между тѣмъ, выводимыя на каждаго человѣка суммы (порціонныя деньги), установлено выписывать въ расчетныя тетради команды, и, такимъ образомъ, нижніе чины смотрятъ на эти деньги, какъ на собственность, считая себя въ правѣ даже вести учеты расхода порціонныхъ денегъ.

Признавая такой порядокъ не желательнымъ, Господинъ Предсѣдатель Комитета, согласно представленію Конторы, постановилъ: порціонныя деньги въ расчетныя тетради команды не вписывать, а соотвѣтствующія графы въ таковыхъ заполнять записью слѣдующаго содержанія: «удовлетворенъ продовольствіемъ по (число, мѣсяцъ, годъ)».

О таковомъ постановленіи Его Превосходительства объявляю Вамъ для свѣдѣнія и руководства.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

4 августа 1897 года.

О выдачѣ на пароходахъ жалованья почтовымъ чиновникамъ.

Г. Начальникъ Одесской Почтовой Конторы обратился съ просьбой о выдачѣ жалованья чиновникамъ, командируемымъ для совершенія почтовыхъ операцій, изъ кассы парохода.

На означенную просьбу Комитетъ изъявилъ согласіе, но при условіи возврата выдачъ немедленно, по возвращеніи парохода изъ рейса и по предъявленіи расписокъ чиновниковъ въ полученіи ими жалованья изъ кассы парохода.

Сообщая о вышеизложенномъ для свѣдѣнія, прошу Васъ жалованье почтовому чиновнику выдавать не иначе, какъ по полученіи отъ Конторы, передъ уходомъ въ рейсъ, соотвѣтствующаго увѣдомленія о размѣрѣ получаемаго имъ содержанія, а, по возвращеніи изъ рейса, расписки чиновника въ полученіи жалованья представлять въ Контору для препровожденія въ Почтовую Контору на предметъ полученія денегъ.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

22 августа 1897 года.

О доставленіи свѣдѣній для С.-В. Кассы на уволенныхъ отъ службы.

Вслѣдствіе постояннаго замедленія въ доставленіи пароходами въ Отдѣленіе по дѣламъ С.-В. Кассы копій кассовыхъ вѣдомостей, на выдачу содержанія судовымъ чинамъ, производство расчета Кассы съ уволенными отъ службы участниками ея задерживаются часто на чрезвычайно продолжительное время, вызывая тѣмъ понятное неудовольствіе со стороны заинтересованныхъ въ этомъ лицъ.

Для устраненія на будущее время такого не желательнаго положенія вещей, предлагаю Гг. Капитанамъ пароходовъ представлять въ Контору или Отдѣленіе Кассы послужныя записки объ увольненіи отъ службы участниковъ Кассы, обозначая въ послѣдней графѣ записки, кромѣ другихъ указаній въ ней,— сколько именно причиталось къ выдачѣ содержанія участнику за время съ 1-го числа мѣсяца по день увольненія, сколько удержано изъ этого содержанія 10% вычета въ Кассу и сколько выдано участнику на руки.

Вышеизложенное сообщается Гг. Капитанамъ пароходовъ къ непремѣнному и точному исполненію.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ*

4 сентября 1897 года.

О лоцманѣ въ Коломбо.

Для свѣдѣнія и руководства Гг. Капитановъ пароходовъ сообщаю циркуляръ Г. Капитана надъ портомъ въ Коломбо, отъ 14-го іюля текущаго 1897 г., нижеслѣдующаго содержанія:

«Съ 15-го сентября н. ст. 1897 г. два синихъ огня, поднимаемые на лоцманской станціи ночью, означающіе что: лоцманъ занятъ на другомъ суднѣ, будутъ замѣнены подъемомъ одного краснаго огня (въ отвѣтъ на синій судовой огонь) и будетъ означать что: вахтенный лоцманъ занятъ на другомъ суднѣ и выѣдетъ немедленно, какъ только освободится».

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

17 сентября 1897 года.

Объ исключеніи дробей изъ кассовыхъ отчетностей.

При расчетѣ жалованья офицерамъ и командѣ, нѣкоторыми пароходами проставляются дроби копѣйки — $^1/_4$, $^1/_3$, $^2/_3$. Такъ какъ такія дроби фактически не могутъ быть выдаваемы и лишь затрудняютъ расчетъ, то предлагаю Гг. Капитанамъ пароходовъ принимать $^1/_2$ коп. и болѣе за копѣйку, а менѣе $^1/_2$ коп. отбрасывать.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

Бухгалтеръ *Евдокимовъ.*

24 сентября 1897 года.

О порядкѣ отчетности за перевозку оставляемыхъ въ портахъ по болѣзнямъ пассажировъ.

Заболѣвающіе во время пути нижніе чины сухопутнаго и морского вѣдомствъ оставляются часто пароходами въ промежуточныхъ портахъ для лѣченія и затѣмъ, по выздоровленіи, такіе нижніе чины принимаются на другой пароходъ для доставки по назначенію. Эти послѣдніе пароходы не указываютъ

въ рейсовыхъ отчетахъ, что принятые нижніе чины оставлены другимъ пароходомъ, и потому Бухгалтерія Комитета часто требуетъ за провозъ ихъ вторую плату, какъ за совершенно отдѣльную перевозку.

Во избѣжаніе подобныхъ недоразумѣній слѣдуетъ въ такихъ случаяхъ дѣлать въ рейсовыхъ отчетахъ помѣтки, какимъ именно пароходомъ и когда былъ оставленъ въ портѣ принятый для дальнѣйшей перевозки нижній чинъ.

Настоящее сообщается Гг. Капитанамъ пароходовъ къ свѣдѣнію и руководству.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

Бухгалтеръ *Евдокимовъ.*

6 октября 1897 года.

Тарифъ и правила на перевозку пассажировъ въ улучшен. палубномъ помѣщеніи.

Препровождая при семъ тарифъ, установленный Комитетомъ на перевозку пассажировъ на пароходахъ Добровольнаго Флота въ *улучшенномъ палубномъ* помѣщеніи, предлагаю принять означенный тарифъ къ свѣдѣнію и руководству: при чемъ считаю необходимымъ обратить вниманіе, что проѣздъ въ упомянутомъ помѣщеніи разрѣшается всѣмъ лицамъ безъ различія сословія, исключая Гг. офицеровъ, состоящихъ на дѣйствительной службѣ.

Чиновники различныхъ вѣдомствъ, при переѣздѣ въ улучшенномъ палубномъ помѣщеніи, обязываются не носить во время плаванія форменной одежды.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

УМЕНЬШЕННЫЙ ТАРИФЪ ПЛАТЫ.

за провозъ пассажировъ въ улучшенно-палубномъ помѣщеніи съ продовольствіемъ.

	До Константинополя.	П.-Санда и Суэца.	Перима и Адена.	П.-де-Галль и Коломбо.	Сингапура.	Гонгъ-Конга.	Шанхая.	Нагасаки.	Ханькоу.	Владивостока.
От. Петербурга	72	109	142	160	170	176	187	»		200
Одессы	11	29	51	87	108	128	141	146	»	150
Константинополя	21	47	81	102	125	134	141	»		146
Потъ-Санда и Суэца	29	66	90	111	122	128	»			134
Перима и Адена	45	71	90	101	111	»				117
П.-де-Галль и Коломбо	33	59	71	78	»					87
Сингапура	33	45	56	»						62
Гонгъ-Конга	20	29	»							38
Шанхая	14	17								24
Нагасаки	29									17
Ханькоу	39									

ОБЫКНОВЕННЫЙ ТАРИФЪ.

От / До	Константинополя.	Алжира.	Портланда.	С.-Петербурга.	Портъ-Саида и Суэца.	Перима и Адена.	П.-де-Галль и Коломбо.	Сингапура.	Гонгъ-Конга	Шангая	Нагасаки.	Ханькоу.	Владивостока.
Одессы	12	43	71	85	33	58	98	122	145	157	163	»	170
Константинопол.		35	64	78	24	52	91	116	140	150	159	»	164
Алжира			35	60	35	75	113	130	142	145	159	»	177
Портланда				35	64	103	139	156	167	170	181	»	198
Петербурга					89	123	161	180	192	198	210	»	225
Портъ-Саида и Суэца						33	74	102	126	137	145	»	152
Перима и Адена							51	79	102	116	126	»	132
П.-де-Галль и Коломбо								37	65	79	88	»	98
Сингапура									37	51	62	»	69
Гонгъ-Канга										21	33	»	43
Шангая											14	18	27
Нагасаки												33	18
Ханькоу													44

8 октября 1897 года.

О безусловномъ воспрещеніи пассажирамъ продовольствія внѣ опредѣленныхъ для каждаго класса условій.

Въ донесеніи своемъ Комитету, отъ 3-го іюня с. г., Г. Капитанъ парохода «Петербургъ» сообщилъ, что нѣкоторые изъ палубныхъ пассажировъ обратились къ нему съ заявленіемъ о желаніи ихъ пользоваться столомъ, установленнымъ для пассажировъ улучшеннаго палубнаго помѣщенія. Не находя съ своей стороны препятствій къ удовлетворенію такой просьбы, Г. Капитанъ разрѣшилъ имъ получать довольствіе отъ стола высшаго класса, со взысканіемъ, конечно, съ нихъ дополнительной платы, составляющей разность стоимости довольствія по той и другой раскладкѣ.

Констатируя означенный случай, Господинъ Инспекторъ нашелъ необходимымъ разъяснить взглядъ Комитета на права пассажировъ и смыслъ различныхъ постановленій и дополнительныхъ правилъ, коими опредѣляются условія переѣзда ихъ, при чемъ указываетъ имѣть въ виду вообще, что тѣ или другія, объявляемыя циркулярами къ руководству, правила судовой жизни пассажировъ строго обязательны какъ для пассажировъ, такъ и для администраціи парохода, и никакія отступленія отъ нихъ весьма не желательны.

Что же касается собственно продовольствія, то, при установленіи разграниченія пассажировъ на три разряда, Комитетомъ опредѣленъ и особый по каждому разряду столъ, при чемъ стоимость продовольствія введена имъ въ общую сумму оплаты проѣзда по тому или другому классу. Такимъ образомъ, каждому пассажиру полученный имъ билетъ впередъ

опредѣляетъ и тотъ видъ продовольствія, какой онъ въ правѣ требовать. Никакой иной обстановки плаванія пассажировъ Комитетъ не вырабатывалъ. Поэтому, подразумѣвалось, что лицо, пожелавшее измѣнить условія своего пребыванія по отношенію ли къ помѣщенію или столу, должно было переходить въ новый классъ по уплатѣ разности между стоимостью прежде взятаго билета и соотвѣтствующаго новаго въ полномъ его объемѣ, пропорціонально времени пользованія имъ, но безъ какихъ-либо частныхъ раздробленій цѣны его отдѣльно по отношенію къ столу, помѣщенію и т. д.

Понимая необходимость утвержденія точно опредѣленныхъ правилъ въ этомъ отношеніи и имѣя въ виду всю сложность заботъ и ухода за пассажирами на пароходахъ при весьма разностороннемъ и безъ того судовомъ хозяйствѣ, Комитетъ, конечно, не желалъ предоставлять правъ ни пассажирамъ, ни судовой администраціи измѣнять установленныя условія введеніемъ какихъ-либо новыхъ порядковъ.

Кромѣ того, бывшіе случаи недоразумѣній уже принудили Комитетъ издать особое распоряженіе, запрещающее пассажирамъ улучшеннаго палубнаго помѣщенія пользоваться столомъ отъ ресторатора. Параллельно этому, имѣя, въ предупрежденіе возникновенія какихъ-либо недоразумѣній и въ устраненіе нежелательныхъ осложненій въ расчетахъ, Господинъ Инспекторъ подтверждаетъ о необходимости строгаго исполненія вообще установленныхъ касательно пассажировъ правилъ и въ частности о недопущеніи рѣшительно никакихъ особыхъ компромиссовъ по продовольствію пассажировъ внѣ опредѣлен-

ныхъ для каждаго класса условій, и, согласно вышеизложенному, предлагаетъ вывѣсить на всѣхъ пароходахъ для свѣдѣнія пассажировъ соотвѣтствующаго содержанія объявленія.

Сообщая о вышеизложенномъ Гг. Капитанамъ пароходовъ для свѣдѣнія, руководства и непремѣннаго исполненія и препровождая при семъ 10 экземпляровъ объявленій, о воспрещеніи пассажирамъ простыхъ палубныхъ помѣщеній пользоваться какими-либо другими видами довольствія, за время нахожденія на пароходѣ, кромѣ установленнаго для нихъ особою раскладкою, предлагаю вывѣсить объявленія на видныхъ и доступныхъ мѣстахъ.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

15 октября 1897 года.

О разграниченіи дѣятельности судового и эшелоннаго врачей.

Въ виду неудобствъ, вытекающихъ вслѣдствіе неправильной постановки отношеній между судовымъ и эшелоннымъ врачами, неимѣющими точныхъ указаній относительно правъ и дѣятельности каждаго изъ нихъ, во время перевозки нижнихъ чиновъ на пароходахъ, Комитетъ входилъ въ сношеніе съ Главнымъ Штабомъ, прося — для устраненія подобныхъ недоразумѣній на будущее время — разграничить дѣятельность обоихъ врачей, предоставивъ судовому — завѣдываніе и распоряженіе судовымъ лазаретомъ, а эшелонному — пользованіе амбулаторныхъ больныхъ, съ правомъ посѣщенія судовыхъ лазаретовъ для наблюденія за ходомъ болѣзни находящихся тамъ воинскихъ чиновъ

Въ настоящее время Главный Штабъ извѣстилъ, что Главное Медицинское Управленіе нашло и съ своей стороны необходимымъ установить разграниченіе дѣятельности врачей на пароходахъ въ вышеуказанномъ смыслѣ, согласно чему означенное положеніе и будетъ включено въ инструкцію, коей снабжаются эшелонные врачи отъ военнаго начальства.

О вышеизложенномъ сообщаю Гг. Капитанамъ пароходовъ для свѣдѣнія и объявленія Гг. судовымъ врачамъ для руководства.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

16 октября 1897 года.

О порядкѣ пополненія запасовъ машиннаго деревяннаго масла въ Константинополѣ и Портъ-Саидѣ.

На снабженіе машиннымъ деревяннымъ масломъ пароходовъ Добровольнаго Флота въ навигацію будущаго 1898 года, Комитетомъ, по примѣру предыдущихъ лѣтъ, разрѣшено Г. Агенту въ Константинополѣ Б. І. Юговичу заключить обычный контрактъ съ поставщиками; при чемъ Господинъ Инспекторъ, усматривая изъ донесеній Г. Юговича, что пароходы, при обратномъ слѣдованіи съ дальняго востока, принимаютъ большіе запасы деревяннаго масла въ Портъ-Саидѣ (иногда до 200 п. и болѣе), почему и не имѣютъ затѣмъ надобности забирать то количество масла, которое законтрактовано для нихъ въ Константинополѣ, поручилъ мнѣ опредѣлить, какое количество масла можетъ требоваться для каждаго изъ пароходовъ: 1) на переходъ отъ Портъ-Саида до Одессы и обратно до Константинополя, 2) для пароходовъ, коимъ, по возвращеніи въ Одессу, пред-

стоятъ рейсы по Черному морю, и 3) для пароходовъ, идущихъ въ С.-Петербургъ и оттуда прямымъ рейсомъ на востокъ, и сообщить о томъ Гг. Капитанамъ пароходовъ для руководства при пріемкѣ машиннаго деревяннаго масла въ Портъ-Саидѣ.

Помѣщая на оборотѣ сего, въ исполненіе означеннаго распоряженія Господина Инспектора, выработанную Г. Главнымъ Механикомъ В. П. Варнавскимъ таблицу потребнаго для каждаго парохода запаса масла на переходы, когда не будетъ возможно запастись имъ въ Константинополѣ, предлагаю Вамъ руководствоваться таковою таблицею при пополненіи запасовъ масла въ Портъ-Саидѣ, ни въ какомъ случаѣ не допуская забора масла въ этомъ портѣ въ болѣе или менѣе значительно превышающемъ предстоящую потребность количествѣ, о чемъ также объявить и Гг. Старшимъ судовымъ механикамъ.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

Расходъ деревяннаго масла пароходами Добровольнаго Флота.

Названіе пароходовъ / На переходы между портами	От Одессы до Батума и Новороссійска и обратно въ Одессу.	От Порт-Саида до Одессы и отъ Одессы до Константинополя.	От Одессы до Владивостока и обратно въ Одессу.	От Петербурга до Владивостока	От Одессы до Петербурга.	От Порт-Саида до Петербурга
	количество въ пудахъ:					
«Херсонъ»	32	38	475	365	120	115
«Петербургъ», «Саратовъ» и «Орелъ».	28	34	430	325	100	100
«Владиміръ», «Воронежъ», «Кіевъ» и «Екатеринославъ»	17	20	250	200	65	62
«Ярославль» и «Тамбовъ»	16	19	240	190	60	58
«Кострома»	14	16	210	160	50	50
«Нижній-Новгородъ»	15	17	200	165	50	50

Главный Механикъ *В. И. Варшавскій.*

20 октября 1897 года.

Объ исправленіяхъ послужныхъ списковъ и цензовыхъ листовъ гг. офицеровъ.

Изъ возвращенныхъ въ Комитетъ послужныхъ списковъ и цензовыхъ листовъ Гг. офицеровъ, присылаемыхъ Главнымъ Морскимъ Штабомъ для провѣрки и исправленія, Господиномъ Инспекторомъ усмотрѣно, что къ означенному требованію Морского Штаба нѣкоторые изъ Гг. офицеровъ относятся не вполнѣ заботливо и аккуратно, а такъ какъ исправленіе послужныхъ списковъ и цензовыхъ листовъ возложено на ихъ обязанность въ виду ихъ же соб-

ственныхъ интересовъ, то Господинъ Инспекторъ обращаетъ на это особое вниманіе и предлагаетъ въ будущемъ къ исправленію послужныхъ списковъ и цензовыхъ листовъ относиться *болѣе серьезно*.

О такомъ распоряженіи Господина Инспектора сообщаю Вамъ для свѣдѣнія и непремѣннаго исполненія.

Завѣдывающій Конторою
Подполковникъ *А. Ергомышевъ*.

23 октября 1897 года.

О грузахъ Экономическаго Общества офицеровъ во Владивостокѣ.

По состоявшемуся соглашенію съ Владивостокскимъ Экономическимъ Офицерскимъ Обществомъ на перевозку во Владивостокъ на пароходахъ Добровольнаго Флота по льготному тарифу грузовъ, адресуемыхъ означенному Обществу, установленъ слѣдующій порядокъ:

1) Правленіе Экономическаго Общества, одновременно съ посылкою заказа на товары, сообщаетъ о нихъ свѣдѣнія Комитету, который со своей стороны будетъ извѣщать о предстоящихъ отправкахъ соотвѣтствующихъ агентовъ

2) Грузы, прибывающіе въ порта отправленія, принимаются по возможности на ближайшіе къ отходу пароходы, и

3) Льготный тарифъ, установленный Комитетомъ для товаровъ отправляемыхъ во *Владивостокъ* въ адресъ Экономическаго Общества, остается безъ измѣненій, т. е. изъ Петербурга, Одессы и Портъ-Саида—28 коп., а изъ Нагасаки—08 коп. съ пуда

или кубическаго фута, не считая нагрузки, выгрузки и другихъ расходовъ по транспортировкѣ грузовъ.

Увѣдомляя о вышеизложенномъ для свѣдѣнія, Господинъ Инспекторъ предлагаетъ вмѣнить Гг. Капитанамъ пароходовъ въ обязанность—при посѣщеніи Портъ-Санда и Нагасаки принимать, для доставленія во Владивостокъ имѣющіеся въ названныхъ портахъ грузы Экономическаго Общества, если не представится къ тому значительныхъ затрудненій,—о чемъ и сообщаю Вамъ для руководства и исполненія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

31 октября 1897 года.

Объ улучшеніи ресторанаго довольствія на пароходахъ.

Его Превосходительство Господинъ Предсѣдатель Комитета, обративъ вниманіе на неудовлетворительность довольствія каютныхъ пассажировъ на пароходахъ Добровольнаго Флота, нашелъ необходимымъ улучшить столъ и сдѣлать его по возможности болѣе разнообразнымъ и изысканнымъ, не прибѣгая къ увеличенію платы за довольствіе, которая вполнѣ достаточна, если принять во вниманіе устройство на пароходахъ рефрижераторовъ, дающихъ возможность брать въ портахъ и сохранять потребные запасы провизіи.

При сравненіи обусловленнаго контрактомъ ресторанаго довольствія на пароходахъ Добровольнаго Флота съ таковымъ же другихъ большихъ пароходныхъ обществъ, видно, что наше довольствіе много уступаетъ довольствію другихъ обществъ, уплачивающихъ ресторатору не болѣе, чѣмъ платитъ

Добровольный Флотъ, и, кромѣ того, по подбору кушаній мало разнообразится, какъ это выяснилось, при сличеніи «меню» завтраковъ и обѣдовъ съ таковыми же напр. общества «Мессажери-Маритимъ», а потому обусловленное существующими контрактами ресторанторское довольствіе предлагаю нѣсколько видоизмѣнить, а именно:

Къ ОБѢДУ: кромѣ обусловленныхъ контрактомъ трехъ блюдъ, между жаркимъ и сладкимъ, обязательно подавать блюдо изъ зелени или овощей; сладкое независимо отъ десерта, а затѣмъ десертъ, состоящій изъ двухъ—трехъ предметовъ: свѣжихъ фруктъ, ягодъ, сухихъ плодовъ, сладостей и проч., и одновременно съ десертомъ относить сыры на особомъ подносѣ, не ставя ихъ заранѣе на обѣденный столъ, послѣ чего уже подавать чай или кофе (по желанію кушающихъ).

Принимая во вниманіе, что рестораторы на пароходахъ Добровольнаго Флота, по собственному почину, подаютъ гораздо больше дорого стоющихъ закусокъ, чѣмъ положено и въ чемъ нѣтъ особой надобности, а къ мяснымъ блюдамъ даютъ слишкомъ обильное количество зелени или овощей, но лишь въ видѣ гарнира, нахожу, что добавленіе къ обѣду блюда изъ овощей или зелени и десерта не составитъ особаго расчета и потому предлагаю Гг. Капитанамъ пароходовъ вмѣнить судовымъ рестораторамъ въ обязанность начать производить довольствіе въ указанномъ видѣ теперь же, объявивъ имъ, что при возобновленіи контрактовъ, по мѣрѣ окончанія годовыхъ сроковъ, раскладка блюдъ къ обѣду будетъ сообразно измѣнена.

(Желательно бы было десертъ и сыры подавать также и къ завтраку).

Для улучшенія стола въ смыслѣ изящества, кромѣ обусловленной уже циркулярнымъ распоряженіемъ отъ 13-го февраля 1896 года заботы о сервировкѣ и украшеніи столовъ растеніями и цвѣтами, будутъ отпечатаны новые бланки «меню», которые должны быть написаны всегда четко и грамотно судовымъ писаремъ, а не кѣмъ либо изъ поваровъ или буфетной прислуги, и при томъ: всѣ подаваемыя закуски, пирожки къ супу, салаты къ жаркимъ, предметы десерта и сыры должны вписываться въ меню подробно, за чѣмъ и обязана слѣдить судовая администрація.

О вышеизложенномъ объявляю по пароходамъ для руководства и исполненія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

18 ноября 1897 года.

О приложеніи къ кассовымъ отчетамъ распоряженій Конторы въ видѣ оправдательныхъ документовъ.

Вслѣдствіе распоряженія Господина Инспектора, отъ 12-го с. м. № 5061, во избѣжаніе недоразумѣній при провѣркѣ Бухгалтеріей Комитета судовыхъ кассовыхъ отчетовъ, необходимо при записываніи на приходъ или въ расходъ суммъ, указанныхъ отношеніями Комитета, Конторы и другихъ Агентствъ, прилагать къ отчетамъ или самыя отношенія или копіи съ нихъ,—о чемъ и сообщаю Вамъ для руководства и точнаго исполненія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

Бухгалтеръ *Евдокимовъ.*

28 ноября 1897 года.

О не расчетѣ командируемыхъ на пароходы священниковъ до сдачи ими церковныхъ вещей.

Благочинный домовыхъ церквей г. Одессы Іоаннъ Розовъ, рапортомъ на имя Херсонской Духовной Консисторіи, донесъ, что назначаемые на пароходы Добровольнаго Флота, для совершенія пастырскихъ обязанностей, священнослужители, получая отъ него церковныя вещи и богослужебныя книги, принадлежащія Добровольному Флоту, завѣдываніе которыми поручено ему—о Розову, не всегда, по возвращеніи въ Одессу, сдаютъ обратно принимаемыя вещи и книги лично о. Іоанну Розову, а передаютъ кому найдутъ для себя удобнымъ, вслѣдствіе чего о. Розовъ и лишенъ возможности слѣдить за ввѣреннымъ ему имуществомъ.

Вслѣдствіе вышеизложеннаго и согласно съ заключеніемъ мѣстнаго Епархіальнаго Начальства, предлагаю Гг. Капитанамъ пароходовъ принять на будущее время за правило—окончательный расчетъ съ командируемыми на пароходы для совершенія пастырскихъ обязанностей священнослужителями по выдачѣ имъ содержанія производить не ранѣе, какъ по представленіи священниками расписокъ о. Іоанна Розова въ принятіи имъ отпущенныхъ на пароходъ вещей и богослужебныхъ книгъ обратно полностью, о чемъ и сообщаю для руководства и исполненія.

Завѣдывающій Конторою
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

5 декабря 1897 года.

О содѣйствіи почтовому чиновнику для обмѣна почты въ портахъ.

Начальникъ Одесской Почтовой Конторы обратился ко мнѣ съ заявленіемъ, что нѣкоторые Гг. Капитаны пароходовъ отказываются предоставлять судовую шлюпку почтовымъ чиновникамъ, для переѣзда въ предназначенныхъ попутныхъ портахъ на дальній востокъ съ парохода на берегъ, съ цѣлью обмѣна почтовой корреспонденціи съ мѣстными Почтовыми учрежденіями, о чемъ мною и было доложено лично Господину Инспектору, который, принимая во вниманіе, что циркулярнымъ распоряженіемъ Конторы, отъ 13-го января сего года, Гг. Капитанамъ пароходовъ вмѣняется въ обязанность оказывать содѣйствіе ***во всемъ***, въ чемъ будетъ слѣдовать, почтовому чиновнику для обмѣна корреспонденціи въ иностранныхъ портахъ, къ чему, конечно, должно относиться и предоставленіе средствъ для перевозки почтовой клади съ парохода на берегъ и для доставленія таковой съ берега на пароходъ, приказалъ предложить Гг. Капитанамъ пароходовъ, на будущее время, предоставлять почтовымъ чиновникамъ въ портахъ, для сказанной цѣли, судовую шлюпку, а если почему-либо таковую предоставить будетъ нельзя, то нанимать частную шлюпку, относя расходъ на наемъ ея за счетъ Добровольнаго Флота, и вообще, въ столь важномъ дѣлѣ, какъ обмѣнъ корреспонденціи въ иностранныхъ портахъ, оказывать почтовому чиновнику, не знающему ни обычаевъ страны, ни условій порта, а часто и иностраннаго языка, всевозможныя содѣйствія, о чемъ и сообщаю Вамъ для непремѣннаго исполненія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

9 декабря 1897 года.

Къ вопросу объ учетѣ запасныхъ нижнихъ чиновъ и о сохраненіи мѣста за отбывающими лагерный сборъ.

Въ виду серьезности вопроса объ учетѣ Комендантомъ желѣзно-дорожной станціи «Одесса» освобождаемыхъ отъ призыва въ части войскъ и флота, во время мобилизаціи, запасныхъ нижнихъ чиновъ, служащихъ на пароходахъ Добровольнаго Флота въ должностяхъ, указанныхъ въ циркулярныхъ распоряженіяхъ Конторы отъ 22-го ноября прошлаго 1896 года и отъ 13-го марта текущаго года, предлагаю Вамъ принять къ точному и непремѣнному исполненію нижеслѣдующее:

1) при пріемѣ на службу запаснаго нижняго чина, вмѣстѣ съ паспортомъ присылать въ Контору и увольнительный билетъ такого нижняго чина;

2) препровождаемыя Конторою свидѣтельства Коменданта, выдаваемыя послѣднимъ взамѣнъ отбираемыхъ запасныхъ билетовъ, обязательно должны храниться у Старшаго Помощника Капитана и отнюдь на руки запаснымъ нижнимъ чинамъ не выдаваться.

3) при увольненіи запасныхъ нижнихъ чиновъ со службы въ Добровольномъ Флотѣ, свидѣтельства Коменданта, вмѣстѣ съ расчетными тетрадями должны присылаться въ Контору, а не выдаваться на руки увольняемымъ, и

4) при временномъ увольненіи запасныхъ нижнихъ чиновъ для отбытія лагернаго сбора, занимаемыя ими мѣста, если къ тому представляется возможность, т. е если пароходъ не отправляется въ дальнее плаваніе, слѣдуетъ оставлять за отбывающими означенную го-

сударственную повинность людьми, впредь до ихъ возвращенія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

8 января 1898 года.

О порядкѣ выписки въ расходъ денегъ за продовольствіе своекошт. учениковъ.

По кассовымъ отчетамъ нѣкоторыхъ пароходовъ показываются въ расходѣ ***единовременно*** выдачи въ артель полностью денегъ, получаемыхъ отъ своекоштныхъ учениковъ на ихъ продовольствіе. Въ виду того, что такія выдачи могутъ привести къ недоразумѣніямъ при окончательномъ расчетѣ съ учениками, предлагаю, въ исполненіе распоряженія Г. Инспектора отъ 19-го декабря п. г. за № 5536, записывать получаемыя отъ своекоштныхъ учениковъ продовольственныя деньги полностью на приходъ по судовой кассѣ,—въ расходъ же, въ статьѣ кассовой книги П-й Б: «содержаніе командѣ», показывать стоимость продовольствія учениковъ по положенію ежемѣсячно.

Завѣдывающій Конторою
Подполковникъ *А. Ергомышевъ*

Бухгалтеръ *Евдокимовъ*

9 января 1898 года.

О комплектованіи судовыхъ командъ нижними чинами военнаго флота.

Согласно распоряженію Его Высокопревосходительства Господина Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, съ 1-го текущаго января суда Добровольнаго Флота будутъ комплектоваться нижними чинами, назначаемыми изъ состава Черноморскихъ

экипажей, распоряженіемъ Главнаго Морского Штаба, на нижеслѣдующихъ условіяхъ:

1) Назначеніе нижнихъ чиновъ производится на четвертомъ году поступленія ихъ на военно-морскую службу, при чемъ избираются нижніе чины матросы,—не спеціалисты и кочегары 2-й статьи, преимущественно изъ изъявившихъ желаніе, по истеченіи 3-хъ лѣтъ обязательной службы въ Военномъ Флотѣ, переходить на остальное время для службы въ Добровольный Флотъ;

2) При поступленіи для службы на суда Добровольнаго Флота, нижніе чины зачисляются въ составъ палубной и машинной командъ и подчиняются во всѣхъ отношеніяхъ своему судовому начальству, которое въ дисциплинарномъ отношеніи руководствуется приказомъ по Морскому вѣдомству отъ 10-го августа 1896 года за № 150

3) Комплектованіе судовъ Добровольнаго Флота ведется съ такимъ расчетомъ, чтобы, по прошествіи 4 хъ лѣтъ, на каждомъ изъ судовъ было до 50% военной команды какъ палубной, такъ и машинной.

4) Нижніе чины Морского вѣдомства, поступившіе на суда Добровольнаго Флота, получаютъ отъ него продовольствіе и жалованье какъ и вольнонаемныя команды, а также и форменную одежду образца, установленнаго «Положеніями о довольствіи», съ удержаніемъ стоимости ея изъ получаемаго ими содержанія, — при чемъ вычетъ производится въ теченіи года ежемѣсячно. Для отличія же отъ вольнонаемной команды, нижніе чины имѣютъ на фуражкахъ бѣлые канты по образцу, принятому въ Морскомъ вѣдомствѣ.

5) Нижніе чины Морского вѣдомства состоятъ обязательными участниками С. В. Кассы служащихъ въ Добровольномъ Флотѣ, пользуясь всѣми правами, согласно утвержденнымъ правиламъ для этой Кассы, и безразлично отъ того — будутъ ли нижніе чины въ штатной или добавочной командѣ

6) Кромѣ вычетовъ въ С. В Кассу и за обмундированіе, съ военно-морскихъ нижнихъ чиновъ производится удержаніе ежемѣсячно по 50 копѣекъ для уплаты въ ротныя харчевыя суммы. Деньги эти Гг. Капитаны пароходовъ обязаны вкладывать по именнымъ книжкамъ въ Сберегательныя Кассы *), а въ случаѣ возвращенія нижнихъ чиновъ въ наличіе экипажа, деньги вынимаются изъ Сберегательной Кассы и препровождаются въ Контору, для отсылки въ экипажъ; при увольненіи же нижнихъ чиновъ въ запасъ непосредственно съ пароходовъ, деньги эти возвращаются нижнимъ чинамъ на руки.

7) Инспектированіе военныхъ командъ, служащихъ на судахъ Добровольнаго Флота, поручается особому офицеру, назначаемому ежегодно для этой цѣли отъ Морского вѣдомства.

Нижніе чины, командируемые на суда Добровольнаго Флота, могутъ быть повышаемы, на общихъ основаніяхъ, въ матросы, машинисты и кочегары 1-го класса, по представленію своего судового начальства.

9) Увольненіе нижнихъ чиновъ въ запасъ флота производится экипажемъ, въ которомъ люди числятся, чрезъ Контору, для дальнѣйшаго отправленія по мѣсту приписки или временнаго жительства; о тѣхъ

*) *Примѣчаніе:* внесеніе по книжкамъ въ Сберегательныя Кассы распоряженіемъ отъ 6-го марта 1899 г. — отмѣнено.

запасныхъ нижнихъ чинахъ, которые изъявляютъ желаніе остаться на судахъ Добровольнаго Флота по вольному найму, обязательно должно быть сообщено Конторѣ и на такихъ запасныхъ нижнихъ чиновъ должно распространяться циркулярное распоряженіе Конторы отъ 13-го марта 1897 года, и

10) Всѣ перемѣщенія нижнихъ чиновъ на службу въ Добровольный Флотъ и обратно въ Морское вѣдомство производится за счетъ Добровольнаго Флота.

О вышеизложенномъ сообщаю Гг. Капитанамъ пароходовъ для свѣдѣнія и руководства.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

12 января 1898 года.

О порядкѣ удовлетворенія содержаніемъ священниковъ, остающихся во Владивостокѣ.

Въ виду того, что нѣкоторые изъ назначаемыхъ на пароходы при перевозкѣ вольныхъ чиновъ, для исполненія духовныхъ требъ, священники и іеромонахи остаются на пароходахъ только до прибытія ихъ во Владивостокъ и, имѣя особое назначеніе, обратно не отправляются, предлагаю Гг. Капитанамъ пароходовъ удовлетворять такихъ священно-служителей причитающимся имъ по «Положенію о довольствіяхъ» содержаніемъ, на мѣстѣ во Владивостокѣ, съ отобраніемъ, въ полученіи содержанія, отдѣльныхъ расписокъ, которыя и прилагать въ подлинникахъ къ кассовымъ отчетамъ пароходовъ, для полученія выданныхъ денегъ отъ Военнаго вѣдомства.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

13 января 1898 года.

О размѣрѣ жалованья, какое нижніе чины могутъ оставлять семьямъ.

Въ виду предстоящихъ въ текущемъ году вычетовъ изъ содержанія чиновъ судовыхъ командъ за обмундированіе установленнаго образца, которое имъ будетъ отпускаться, за ихъ счетъ, изъ Склада Конторы, а равно и вычетовъ въ Сберегательный Фондъ С.-В. Кассы, предлагаю Вамъ разрѣшать подавать заявленія въ Контору объ оставленіи жалованья для выдачи семьямъ въ размѣрѣ не болѣе $^2/_3$ мѣсячныхъ окладовъ, означенныхъ въ расчетныхъ тетрадяхъ.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

31 января 1898 года.

Объ уравненіи % военно-служащихъ нижнихъ чиновъ въ палубной и машинной командѣ.

При разсмотрѣніи списковъ наличной на пароходахъ палубной и машинной командъ, мною замѣчена большая неравномѣрность въ распредѣленіи военно-служащихъ нижнихъ чиновъ по командамъ, а именно: на многихъ пароходахъ въ составѣ палубной команды имѣется военно-служащихъ всего одинъ-два человѣка, а на иныхъ пароходахъ и того нѣтъ и военно-служащіе состоятъ исключительно въ машинной командѣ: между тѣмъ, на основаніи распоряженія Господина Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, относительно комплектаціи пароходовъ Добровольнаго Флота военно-морскими нижними чинами, сообщеннаго циркуляромъ Конторы отъ 9-го текущаго января, комплектъ военныхъ нижнихъ чиновъ на пароходахъ, въ опредѣленный съ 1-го сего января 4-хъ лѣтній срокъ, долженъ составить 50%

всей команды, какъ палубной, такъ и машинной, а потому и предлагаю Гг. Капитанамъ пароходовъ, для постепеннаго уравненія комплекта палубной и машинной командъ военными чинами, принять за временное правило—въ случаяхъ увольненія вольнонаемныхъ людей изъ состава палубной команды требовать назначенія состоящихъ при Конторѣ запасныхъ нижнихъ чиновъ лишь тогда, если въ средѣ военнослужащей на пароходѣ машинной команды не найдется подходящихъ по своей морской подготовкѣ людей для замѣщенія палубныхъ вакансій, если же таковыя будутъ, то переводить ихъ изъ машинной команды въ палубную, извѣщая каждый разъ о томъ Контору. Замѣщеніе же открывающихся, такимъ образомъ, вакансій въ машинной командѣ будетъ производиться Конторою или вольнонаемными людьми или вновь присылаемыми изъ экипажей военнослужащими.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

27 февраля 1898 года.

О готовности парохода для осмотра военными комиссіями.

Неоднократно уже мною замѣчено, что распоряженія Конторы, въ отношеніи изготовленія парохода для осмотра спеціально назначаемыми комиссіями, предъ отправленіемъ съ значительными партіями людей, не всегда Гг. представителями судовой администраціи въ точности исполняются, а потому нахожусь вынужденнымъ подтвердить Гг. Капитанамъ пароходовъ, что къ назначаемому, для упомянутаго осмотра, времени на пароходѣ, для пріема комиссіи

и необходимыхъ указаній, обязательно должны находиться: капитанъ, его старшій помощникъ и помощникъ — суперкарго, а пароходъ долженъ быть въ полномъ порядкѣ по слѣдующимъ частямъ: эмигрантскія помѣщенія должны быть чисто прибраны и приведены въ надлежащій, для пріема людей, видъ: во всѣ эти отдѣленія, какъ равно и къ помѣщенію, гдѣ приготовлена заготовленная на рейсъ провизія, долженъ быть свободный и удобный доступъ, эмигрантскія кухни, лазареты и ватеръ-клозеты прибраны и отперты.

Такъ какъ въ интересахъ Добровольнаго Флота, чтобы назначаемыя для осмотра комиссіи находили все въ наилучшемъ видѣ, то представители судовой администраціи должны всегда особенно заботиться о томъ, чтобы къ назначаемому сроку все, подлежащее освидѣтельствованію комиссіей, находилось бы въ безукоризненномъ состояніи.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

17 марта 1898 года.

О пріемкѣ почты на пароходахъ въ попутныхъ портахъ.

Съ разрѣшенія Господина Министра Внутреннихъ Дѣлъ, на пароходахъ Добровольнаго Флота, сопровождаемыхъ почтово-телеграфными чиновниками, устанавливается ***пріемъ денежныхъ цѣнныхъ пакетовъ***, посылокъ цѣнныхъ и безъ цѣны, равно узловъ съ русской звонкой монетой, за исключеніемъ корреспонденціи съ наложеннымъ платежемъ, на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Въ Одессѣ и на пути изъ Одессы во Владивостокъ, въ открытомъ морѣ и въ Китайскихъ портахъ, принимать денежные и цѣнные пакеты, по адресу въ Азіятскую Россію, а посылки и узлы по адресу въ Приморскую и Амурскую области:

2) Во Владивостокѣ и на пути изъ Владивостока въ Одессу, въ открытомъ морѣ и въ Китайскихъ портахъ, принимать денежные и цѣнные пакеты, посылки и узлы по адресу въ Европейскую Россію и

3) Всѣ принятые въ теченіи дня пакеты, а также мелкія цѣнныя посылки хранить въ особой шкатулкѣ, которая, по окончаніи пріема, должна переноситься на храненіе до слѣдующаго дня въ кладовую, запираемую двумя замками, съ наложеніемъ двухъ печатей: одинъ изъ ключей и одна изъ печатей должны находиться у почтово-телеграфнаго чиновника, сопровождающаго почту на пароходѣ, а другой ключъ и другая печать у одного изъ офицеровъ парохода, по назначенію командира судна.

Выразивъ свое согласіе на предложенный порядокъ храненія денежныхъ и цѣнныхъ пакетовъ и посылокъ на пароходахъ во время плаванія и стоянки въ портахъ, Комитетъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, предварилъ Главное Управленіе Почтъ и Телеграфовъ, что Добровольный Флотъ никоимъ образомъ не можетъ принять на себя отвѣтственность за могущія произойти послѣдствія.

О вышеизложенномъ сообщаю Гг. Капитанамъ пароходовъ для свѣдѣнія и руководства.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

18 марта 1898 года.

О порядкѣ храненія на пароходахъ приспособленій для артиллеріи. (См. распор. отъ 27 того-же марта).

По возбужденному вопросу о фундаментахъ для переносныхъ патронныхъ погребовъ и штыровыхъ основаніяхъ для скорострѣльныхъ пушекъ на быстроходныхъ пароходахъ Добровольнаго Флота, сношеніемъ Комитета съ Техническимъ Комитетомъ Морского Министерства въ виду того, что патронные погреба и скорострѣльныя пушки со всѣми принадлежностями предположено хранить на складахъ въ различныхъ портахъ, съ тѣмъ, чтобы немедленно, гдѣ надобность укажетъ и будетъ болѣе подходящимъ, возможно было вооружить пароходъ, установлено:

1) фундаменты для патронныхъ погребовъ, въ разобранномъ видѣ, имѣть на пароходахъ и держать ихъ въ сохранности;

2) болты, винты и стальные наугольники для крѣпленія фундаментовъ перемѣтить и также хранить въ ящикахъ на пароходахъ, при чемъ всѣ болты для укрѣпленія снятыхъ штыровыхъ основаній должны быть тщательно перемѣчены, смазаны саломъ и сложены въ ящики;

3) штыровыя основанія для пушекъ, находящихся на бакѣ, ютѣ и палубѣ средней надстройки, могутъ оставаться на мѣстахъ закрѣпленными, но въ такомъ случаѣ покрывать ихъ прочными деревянными кожухами, которые могли-бы предохранить не только отъ пыли и непогоды, но и отъ случайныхъ ударовъ при погрузкѣ и работахъ на этихъ палубахъ.

4) штыровыя основанія *на верхней палубѣ*, которыя почти всѣ приходятся противъ грузовыхъ лю-

ковъ и, имѣя около 2-хъ футъ высоты, могутъ быть легко повреждены, мѣшать погрузкѣ и выгрузкѣ и загромождать верхнюю палубу, отнимая мѣсто для помѣщенія и для спанья перевозимыхъ въ жаркое время эшелоновъ войскъ, должны быть снимаемы съ верхнихъ палубъ, и храниться въ портахъ: при чемъ, такъ какъ всѣ штыровыя основанія сдѣланы совершенно одинаковыя и, слѣдовательно, съ одного парохода будутъ приходиться на другой, то болты для нихъ тоже должны, быть правильно перемѣчены, смазаны саломъ, сложены въ ящики и храниться на пароходахъ, и

5) представителями отъ Добровольнаго Флота для рѣшенія вопросовъ, имѣющихъ связь съ артиллерійскимъ вооруженіемъ пароходовъ, считаются: въ Одессѣ — Завѣдывающій Одесскою Конторою Добровольнаго Флота, въ Николаевѣ, Севастополѣ, Владивостокѣ и другихъ портахъ — Капитаны соотвѣтственныхъ пароходовъ, если не послѣдуетъ по этому предмету какого либо особаго распоряженія, и въ С.-Петербургѣ — непосредственно Комитетъ Добровольнаго Флота.

О вышеизложенномъ сообщаю для свѣдѣнія, руководства и исполненія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ*

21 марта 1898 года.

О пассажирахъ, перевозимыхъ

Въ виду того, что при совершеніи пароходами Добровольнаго Флота не срочныхъ рейсовъ по Чер-

въ рейсы по Черному морю безплатно.

ному морю, во время перевозки нижнихъ чиновъ и проч., въ Контору и къ Гг. Капитанамъ пароходовъ часто обращаются разныя лица изъ состоящихъ на государственной службѣ — военной и гражданской, изъ служащихъ въ пароходныхъ обществахъ и др. съ просьбами о разрѣшеніи проѣхать до порта, въ который идетъ пароходъ, и на сдѣланное Конторою сообщеніе, что, по установившемуся со времени существованія Добровольнаго Флота обычаю, такимъ лицамъ обыкновенно предоставлялся *безплатный* проѣздъ, съ уплатою лишь за продовольствіе въ пути, отъ Господина Инспектора получено извѣщеніе, что по означенному предмету состоялось постановленіе Комитета, въ силу котораго мнѣ предоставляется право разрѣшать подобнаго рода перевозку интеллигентныхъ лицъ между портами Чернаго моря, но при условіи, чтобы о каждомъ отдѣльномъ случаѣ разрѣшенія такого проѣзда было бы сообщаемо Комитету.

Увѣдомляя объ этомъ Гг. Капитановъ пароходовъ, предлагаю на будущее время, безъ особаго каждый разъ отъ меня разрѣшенія, не принимать никого на пароходы, для безплатной перевозки между портами Чернаго моря, изъ *Одессы,* а въ случаѣ обращенія съ подобными просьбами въ другихъ Черноморскихъ портахъ, Гг. Капитанамъ предоставляется удовлетворять такія просьбы по своему усмотрѣнію, но при непремѣнномъ условіи — всякій разъ, по возвращеніи въ Одессу, представлять мнѣ, для донесенія Комитету, именной списокъ лицъ, которыя были перевезены между портами безплатно.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

27 марта 1898 года.

О порядкѣ храненія на пароходахъ приспособленій для артиллеріи.

Въ дополненіе къ циркулярному сообщенію Конторы, отъ 18-го текущаго марта, по вопросу о храненіи фундаментовъ для переносныхъ патронныхъ погребовъ и штыровыхъ основаній для скорострѣльныхъ пушекъ, увѣдомляю Васъ, для свѣдѣнія и исполненія, что Его Превосходительство Господинъ Предсѣдатель Комитета полагаетъ брусья фундаментовъ для переносныхъ патронныхъ погребовъ хранить на пароходахъ подъ нижними палубами между бимсами, для чего слѣдуетъ при нижнихъ кромкахъ бимсовъ уложить закладные бруски и закрѣплять ихъ надлежащимъ образомъ къ самымъ бимсамъ, или же инымъ какимъ либо другимъ способомъ, какой окажется болѣе цѣлесообразнымъ для укрѣпленія брусьевъ фундаментовъ между бимсами нижнихъ палубъ.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

17 апрѣля 1898 года.

О пріемѣ на пароходахъ почты въ дни отхода изъ Одессы.

Согласно сдѣланному Г. Начальникомъ Одесской Почтовой Конторы распоряженію, пріемъ заказной корреспонденціи въ Одессѣ на пароходахъ Добровольнаго Флота командируемымъ для сего почтово-телеграфнымъ чиновникомъ въ дни *отхода* на дальній востокъ будетъ производиться *до второго звонка*, о чемъ и сообщаю Вамъ для свѣдѣнія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

17 апрѣля 1898 года.

О донесеніяхъ Капитану Одесскаго порта относительно разныхъ особыхъ случаевъ на пути парохода.

Г. Капитанъ Одесскаго Порта, дабы имѣть возможность принять въ потребномъ случаѣ соотвѣтствующія мѣры, обратился въ Контору съ просьбой: сдѣлать Гг. Капитанамъ пароходовъ распоряженіе, чтобы они, прибывая въ Одесскій портъ изъ плаванія, сообщали краткими записками въ Управленіе Порта о замѣченныхъ съ парохода, на пути отъ *послѣдняго* мѣста выхода до Одессы, терпящихъ бѣдствіе судахъ на морѣ, о снесенныхъ предостерегательныхъ вѣхахъ и знакахъ на фарватерѣ, о разныхъ криминальныхъ происшествіяхъ на пароходѣ, о болѣзняхъ и смертныхъ случаяхъ и т. п.

Принимая во вниманіе, что своевременное полученіе Управленіемъ Капитана Порта свѣдѣній, подобныхъ вышеизложеннымъ, можетъ часто имѣть весьма существенное значеніе,—предлагаю Гг. Капитановъ пароходовъ на будущее время обо всѣхъ такого рода случаяхъ, каждый разъ по прибытіи въ Одесскій портъ, непремѣнно и неотлагательно доводить до свѣдѣнія Конторы особыми записками.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

20 апрѣля 1898 года.

О назначеніи часового изъ команды для порядка при совершеніи почтовыхъ операцій.

Въ виду предстоящаго съ 1-го будущаго мая введенія пріема на пароходахъ страховой корреспонденціи и посылокъ, въ дверяхъ имѣющихся почтовыхъ кладовыхъ, кромѣ внутреннихъ замковъ, для охраненія шкатулокъ съ страховой корреспонденціей

и посылокъ будутъ поставлены еще скобы для висячихъ наружныхъ замковъ и въ дверяхъ каютъ почтовыхъ чиновниковъ, на высотѣ одного аршина отъ порога, приспособлена особая перекладина, недопускающая постороннихъ лицъ входить въ каюту, а для охраны каюты, въ часы производимыхъ почтовымъ чиновникомъ операцій по пріему корреспонденціи, какъ равно и для наблюденія за порядкомъ, на случай наплыва публики, долженъ быть назначаемъ особый часовой изъ числа палубной команды, о чемъ и сообщаю Гг. Капитанамъ пароходовъ для свѣдѣнія и соотвѣтствующаго распоряженія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ*

21 апрѣля 1898 года.

О содержаніи и храненіи ружей и патроновъ, отпускаемыхъ на пароходы.

Въ виду постановленія Комитета—снабдить всѣ пароходы Добровольнаго Флота ружьями системы Бердана № 2, отпуская на каждый пароходъ по 25 штукъ ружей и 2500 штукъ боевыхъ патроновъ, сообщаю Гг. Капитанамъ, что для содержанія и храненія ружей и патроновъ на пароходахъ устанавливается нижеслѣдующій порядокъ:

1) Отпускаемыя ружья должны храниться въ кубрикѣ палубной команды, подвѣшенными на особо приспособленныхъ для того крючкахъ, а боевые ружейные патроны, уложенные въ герметически укупоренныхъ ящикахъ, въ каютѣ Капитана.

2) Общее наблюденіе за исправнымъ состояніемъ ружей на всѣхъ пароходахъ возлагается на особаго инструктора, состоящаго въ штатѣ служащихъ при

Одесской Конторѣ, въ обязанность котораго входитъ а) періодически и во всякомъ случаѣ, каждый разъ по возвращеніи пароходовъ изъ рейсовъ производить тщательный осмотръ ружей, б) для чистки ружей предоставить ему нанимать 3—4 человѣка, за особую поденную плату, изъ мѣстныхъ частей войскъ, для приведенія ружей въ порядокъ, и в) обучить избранныхъ изъ командъ военнослужащихъ матросовъ, по одному съ каждаго парохода, правиламъ сборки, разборки, чистки и сбереженія оружія.

3) Наблюденіе за исправнымъ состояніемъ ружей на пароходѣ возлагается на старшаго помощника капитана.

4) Ружья должны быть распредѣлены между людьми палубныхъ командъ и на прикладахъ ружей сдѣланы мѣдныя бляшки съ выбитыми №№, присвоенными людямъ по расписанію.

5) Тѣ люди, которымъ будутъ выданы ружья, должны быть обучаемы въ свободное время подготовленнымъ завѣдывающимъ оружіемъ судовымъ инструкторомъ, подъ руководствомъ старшаго помощника капитана, обращенію съ ружьемъ. Обученіе должно состоять въ умѣньи обращаться съ ружьемъ и прицѣлкѣ, а если будетъ возможно, то и стрѣльбѣ.

6) Наблюденіе и содержаніе ружей всегда въ полной исправности поручается выбираемому Капитаномъ парохода, по своему усмотрѣнію, изъ военнослужащей палубной команды матросу, преимущественно изъ находившихся въ учебной стрѣлковой ротѣ, которые, какъ указано въ пунктѣ 2-мъ, подготовляются къ выполненію обязанностей особымъ инструкторомъ.

7) На обязанность наблюдающаго за храненіемъ оружія на пароходѣ, указаннаго въ пунктѣ 6-мъ, возлагается: а) ежемѣсячно производить полную разборку и чистку ружей, б) не менѣе одного раза въ недѣлю половинную разборку и в) ежедневно, для предохраненія отъ ржавчины, осматривать и обтирать ружья.

8) Всѣ потребные матеріалы для чистки ружей получаются обычнымъ порядкомъ изъ судовыхъ инвентарныхъ запасовъ.

9) За дѣйствительное исполненіе обязанностей по содержанію ружей, избранный для сего матросъ, подготовленный къ этой обязанности особымъ инструкторомъ, получаетъ, кромѣ положеннаго по своей штатной должности содержанія, добавочное вознагражденіе по *пяти* рублей въ мѣсяцъ, на общихъ основаніяхъ.

10) На полученіе ружей и патроновъ отъ Одесскаго склада слѣдуетъ подавать обычныя требованія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

6 іюля 1898 года.

О сдачѣ почты въ Европейскую Россію въ Константинополѣ.

Главное Управленіе Почтъ и Телеграфовъ обратилось къ Комитету съ ходатайствомъ оказывать чиновникамъ Почтово-Телеграфнаго вѣдомства возможное содѣйствіе въ сдачѣ Агенту Русскаго Общества Пароходства и Торговли въ Константинополѣ корреспонденціи, накапливающейся на пароходахъ за время плаванія между Одессой и Константинополемъ и адресованной въ Европейскую Россію.

Не встрѣчая препятствій къ удовлетворенію означеннаго ходатайства, при условіи незадержки пароходовъ Добровольнаго Флота въ Константинополѣ, Комитетъ въ этомъ смыслѣ изъявилъ свое согласіе упомянутому Управленію, — о чемъ, въ исполненіе полученнаго отъ Господина Инспектора распоряженія, и сообщаю Гг. Капитанамъ пароходовъ для свѣдѣнія и руководства.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

13 іюля 1898 года.

Объ устройствѣ временныхъ лазаретовъ на пароходахъ для заболѣвающихъ эмигрантовъ. (См. распор. отъ 18 февр. 1897 г.).

По вопросу о необходимости устраивать для заболѣвающихъ во время рейса людей, изъ числа перевозимыхъ партій эмигрантовъ, спеціальныя разборныя палатки въ случаяхъ появленій эпидемическихъ болѣзней. Его Превосходительствомъ Господиномъ Предсѣдателемъ Комитета въ прошломъ 1897 году было указано: устанавливать, по мѣрѣ надобности, на спардечныхъ надстройкахъ пароходовъ, по лѣвому или правому борту, гдѣ окажется удобнѣе, между кожухами дымовыхъ трубъ и бортами парохода, такія палатки съ тѣмъ, чтобы находящіяся въ этихъ мѣстахъ шлюпки, когда потребуется, выносить за бортъ: при чемъ палатки устраивать изъ шитыхъ парусиновыхъ полосъ и деревянныхъ рейковъ, каковые предметы отпускать въ потребномъ количествѣ отъ Одесскаго склада, а для того, чтобы не класть больныхъ непосредственно на палубу, снабжать пароходы отъ склада особо устроенными разборными деревянными койками, высотою отъ палубы до 7″.

Подтверждая имѣ означенныя указанія, Господинъ Инспекторъ увѣдомилъ меня, что Его Превосходительство Господинъ Предсѣдатель приказалъ приспособленія для устройства временныхъ лазаретовъ отпускать *на всѣ пароходы, перевозящіе переселенцевъ, не исключая и пароходовъ крейсерскаго типа*, такъ какъ, въ случаѣ появленія эпидеміи и необходимости поставить добавочные лазареты, главное стараніе должно быть обращено на борьбу съ болѣзнью, хотя бы отъ устройства лазаретовъ послѣдовало нѣкоторое стѣсненіе каютныхъ пассажировъ, которые, въ виду обезпеченія ихъ личной безопасности, тоже заинтересованы въ принятіи требующихся мѣръ для прекращенія эпидеміи, въ силу чего забота объ удобствѣ и комфортѣ пассажировъ и должны отходить на второй планъ, а все вниманіе должно быть сосредоточено на больныхъ.

Сообщая о вышеизложенномъ Гг. Капитанамъ пароходовъ, предлагаю: въ случаяхъ назначенія къ перевозкѣ на пароходахъ переселенцевъ на дальній востокъ, своевременно каждый разъ озабочиваться подавать установленное требованіе на отпускъ отъ склада необходимаго количества парусиновыхъ полокъ съ деревянными рейками и 10 штукъ разборныхъ деревянныхъ коекъ, изъ каковыхъ предметовъ: полки и рейки должны записываться въ судовые инвентари и храниться на пароходахъ, а разборныя деревянныя койки для лазаретныхъ палатокъ, по окончаніи рейса съ эмигрантами, сдаваться въ Одесскій складъ, для отпуска впослѣдствіи на тѣ пароходы, на которыхъ будутъ перевозиться переселенцы.

Завѣдывающій Конторою
Подполковникъ *А. Ерюмышевъ*

15 іюля 1898 года.

Объ обшивкѣ проходящихъ въ трюмахъ трубъ деревянными кожухами.

Въ настоящую бытность парохода «Тамбовъ» въ С.-Петербургѣ, на лѣвой сторонѣ въ запасной угольной ямѣ оказалось нѣсколько *свинцовыхъ* шпигатныхъ трубъ, выходящихъ за бортъ, поврежденными и помятыми грузами или углемъ на столько, что пришлось замѣнить ихъ новыми; а такъ какъ поврежденіе это произшло отъ того, что трубы не были закрыты деревянными кожухами, то Господинъ Инспекторъ и предлагаетъ обращать вниманіе, чтобы всѣ трубы въ трюмахъ и эмигрантскихъ отдѣленіяхъ были-бы покрыты деревянными кожухами,—о чемъ и считаю не лишнимъ довести до свѣдѣнія Гг. Капитановъ пароходовъ.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

29 іюля 1898 года.

Объ изяществѣ и порядкѣ сервировки стола. (См. ст. 126 и 127 Уст. службы»).

Не смотря на неоднократно высказанныя Комитетомъ требованія, введенныя и въ Положеніе о ресторанторской части, а равно и на точно опредѣленныя распоряженія Конторы, коими на судовую администрацію возлагается забота по наблюденію за наивозможно лучшей и изящной сервировкой стола во время завтраковъ и обѣдовъ, мною на нѣкоторыхъ изъ пароходовъ, во время стоянки ихъ въ Одессѣ, замѣчено въ этомъ отношеніи отступленіе отъ установленнаго порядка: рестораторы мало заботятся объ изяществѣ сервировки и, очевидно, преслѣдуя личные интересы, позволяютъ себѣ накрывать столы зали-

тыми и испачкашными скатертями или же съ большими не выведенными стиркой пятнами и значительными дырами, снабжая приборы подобнаго же рода салфетками, часто совершенно пришедшими уже въ негодность къ употребленію. Посуда стеклянная не рѣдко подается неустановленнаго въ Добровольномъ Флотѣ образца, а фарфоровая, какъ-то: тарелки, блюда и др. — подается иногда значительно выщербленная, вслѣдствіе чего, общая сервировка стола вовсе не имѣетъ требуемой чистоты и изящества.

Кромѣ того, назначаемые для службы у стола лакеи являются иной разъ въ грязномъ бѣльѣ и затертомъ платьѣ, не всегда даже форменнаго образца.

Для свѣдѣнія Гг. Капитановъ пароходовъ считаю не лишнимъ сообщить, что въ отношеніи ресторанторскаго снабженія у насъ установлено, что бѣлье можетъ допускаться къ употребленію лишь съ незначительными пятнами и маленькими дырочками; стеклянная же и фарфоровая посуда можетъ быть только установленнаго образца, и при томъ посуда съ трещинами или выщербленная по лицевой сторонѣ — къ употребленію не допускается. На износъ бѣлья и посуды положенъ установленный процентъ и, во время годичныхъ провѣрокъ ресторанторскаго снабженія, уполномоченнымъ отъ Конторы лицомъ, все, не соотвѣтствующее указаннымъ правиламъ, изъ обращенія изымается. Если въ промежутокъ годичнаго времени между періодическими провѣрками на рукахъ у ресторатора появляется выщербленная посуда или же пришедшее въ негодность для дальнѣйшаго употребленія, бѣлье, т. е. ***съ значительными*** пятнами и дырами, то отпускаемые запасы

во всякомъ случаѣ на столько значительны, что приходящіе въ негодность предметы безъ всякаго затрудненія могутъ устраняться изъ обращенія и до слѣдующей провѣрки имущества храниться отдѣльно отъ вещей годныхъ.

Такимъ образомъ, употребленіе приходящихъ въ негодность предметовъ судовой администраціей отнюдь не должно быть допускаемо.

Если въ отношеніи стеклянной посуды, вслѣдствіе значительнаго ея боя во время рейса, можетъ оказаться неизбѣжнымъ прибѣгнуть къ покупкѣ нѣкотораго количества неустановленнаго образца такой посуды въ попутныхъ портахъ, то неотлагательно по прибытіи въ Одессу, она должна обязательно устраняться изъ обращенія и пополняться требованіемъ отъ склада посуды установленнаго образца.

Что касается буфетной прислуги, которой во время работъ въ Одессѣ поручается приборка и приведеніе въ порядокъ ввѣренныхъ ресторатору помѣщеній, служба при провѣркѣ имущества и т. п., то если это и вызываетъ необходимость для прислуги быть во время работъ въ неформенномъ и загрязненномъ платьѣ, однако же не исключаетъ обязательства для нея являться къ службѣ у стола чисто и по формѣ одѣтой

Все вышеизложенное въ отношеніи чистоты и изящества *сервировки стола,* независимо отъ какихъ бы то ни было обстоятельствъ, какъ напр.: времени производящагося на пароходѣ ремонта, предлагаю Гг. Капитанамъ пароходовъ имѣть въ виду и, объявивъ о томъ судовымъ ресторатораМъ, предварить ихъ, что всякое отступленіе отъ установлен-

ныхъ правилъ будетъ мною преслѣдоваться и можетъ вызвать даже удаленіе неисправнаго ресторатора отъ содержанія ввѣренной ему части.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

31 іюля 1898 года.

О воспитанникахъ Д. Ф. въ ремесленной школѣ Р. О. П. и Т.

Добровольный Флотъ, озабочиваясь подготовкой молодыхъ людей, для замѣщенія на пароходахъ должностей машинистовъ, а впослѣдствіи, по выдержаніи установленнаго экзамена, и для назначенія въ должности судовыхъ механиковъ, вошелъ въ соглашеніе съ Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли, о взаимномъ содержаніи, въ теченіи четырехъ лѣтъ, начиная съ августа мѣсяца текущаго года, ремесленной школы упомянутаго Общества, съ условіемъ, что Добровольный Флотъ, уплачивая ежегодно Русскому Обществу опредѣленную сумму и снабдивъ за свой счетъ школу необходимыми принадлежностями для практическихъ занятій, пріобрѣтаетъ право предоставлять своимъ служащимъ помѣщать безплатно ихъ дѣтей въ вышеупомянутую школу, для теоретической и практической подготовки по механическо-слесарному ремеслу и для общаго въ ней образованія.

Сообщая объ этомъ и помѣщая на оборотѣ сего условія пріема дѣтей въ Ремесленную школу, прошу объявить о вышеизложенномъ для свѣдѣнія служащимъ на ввѣренномъ Вамъ пароходѣ, предваривъ ихъ вмѣстѣ съ тѣмъ, что пріемъ дѣтей въ школу, отвѣчающихъ указаннымъ условіямъ, начинается съ августа мѣсяца сего года, и желающіе предложить

своихъ дѣтей для обученія должны подать въ Контору заявленія о томъ: въ настоящемъ году—не позже 5-го августа, а въ послѣдующіе—по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до начала учебнаго года и не позже 1-го іюля.

Рѣшеніе вопроса, кому именно изъ просящихся предоставить имѣющіяся въ Ремесленной школѣ вакансіи Добровольнаго Флота, будетъ производиться Комиссіей изъ: Завѣдывающаго Одесской Конторой, Главнаго Механика или его Помощника и Завѣдывающаго ремонтомъ и снабженіемъ пародоховъ, при участіи одного изъ судовыхъ врачей для опредѣленія физическаго здоровья записанныхъ кандидатовъ.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

ПРОГРАММА

для поступленія въ Ремесленную школу Русскаго Общества Пароходства и Торговли.

По ЗАКОНУ БОЖЬЕМУ: ***Молитвы:*** Во Имя Отца и Сына и Св Духа, Господи Іисусе Христе, Слава Тебѣ Боже Нашъ, Царю Небесный, Святый Боже, Слава Отцу и Сыну и Святому Духу, Пресвятая Троица, Отче Нашъ, Достойно есть, Богородице Дѣво радуйся, Символъ Вѣры, десять заповѣдей, утреннюю и вечернюю молитвы, передъ ученіемъ, послѣ ученія и Ангелу Хранителю.

По РУССКОМУ ЯЗЫКУ: Бѣглое чтеніе и разсказъ прочитаннаго, умѣніе писать диктантъ безъ искаженія словъ.

По АРИѲМЕТИКѢ: нумерацію и четыре ариѳметическія дѣйствія.

ДѢТИ принимаются въ Школу не моложе 12-ти лѣтъ.

---

17 августа 1898 года.

О наблюденіи за исправностью и способахъ обращенія съ бортовыми иллюминаторами.

Послѣ возвращенія пароходовъ изъ дальняго плаванія въ Одессу, въ Контору часто подаются требованія объ исправленіи значительнаго количества иллюминаторовъ въ нижнихъ эмигрантскихъ помѣщеніяхъ и, въ особенности, это замѣчается на тѣхъ пароходахъ, которые возвращаются изъ весеннихъ рейсовъ съ грузомъ чая.

Разслѣдованіемъ причинъ такого явленія выяснено, что на нѣкоторыхъ пароходахъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда нижнія эмигрантскія отдѣленія занимаются грузами и иллюминаторы этихъ отдѣленій необходимо задраивать наглухо ***на продолжительное время***, означенная работа поручается нижнимъ чинамъ ***палубной*** команды, которые выполняютъ ее не съ надлежащей аккуратностью и въ случаѣ, если иллюминаторные глухари не хорошо пригнаны, употребляютъ для задраиванія, что установлено осмотромъ въ Одессѣ, большое количество суричной замазки и большія физическія усилія.

Слѣдствіемъ подобнаго рода обращенія съ иллюминаторами получаются: поломки мѣдныхъ ободковъ иллюминаторныхъ рамъ, глухарей, стеколъ, баранковъ и проч. въ значительно большемъ количествѣ, чѣмъ это могло бы быть при умѣломъ обращеніи.

Когда иллюминаторныя рамы и глухари въ полной исправности, то резиновыя прокладки совершенно достаточны и нѣтъ никакой надобности прибѣгать къ какимъ-либо другимъ прокладкамъ, какъ равно и къ суричной замазкѣ въ томъ числѣ. Само собою разумѣется, что, при нѣкоторой неувѣренности въ исправномъ состояніи иллюминаторовъ по какимъ бы то ни было причинамъ явится неизбѣжнымъ употребить и суричную замазку, но, при исправномъ состояніи иллюминаторовъ, таковую можно допускать лишь для обмазки ***снаружи*** иллюминаторныхъ рамъ и глухарей, но никакъ не въ видѣ прокладки съ ***внутреннихъ*** ихъ сторонъ.

Для устраненія излишнихъ расходовъ на ремонтъ и исправленія иллюминаторовъ, прошу Гг. Капитановъ пароходовъ предложить Гг. Судовымъ механикамъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда требуется закрыть иллюминаторы наглухо ***на продолжительное время.*** поручать работу болѣе знающимъ это дѣло чинамъ машинной команды и непремѣнно подъ надзоромъ одного изъ механиковъ, а предъ отправленіемъ въ дальнее плаваніе, удостовѣряться лично, что всѣ иллюминаторы и глухари находятся въ полной исправности, хорошо пригнаны и имѣется достаточный запасъ резиновой прокладки.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ерюмышевъ*

7 сентября 1898 года.

О платѣ за перевозку дѣтей пассажировъ.

Постановленіями Комитета отъ 30-го іюля и 12-го августа сего 1898 года параграфъ 6-й «Правилъ и тарифа на перевозку пассажировъ на пароходахъ Добровольнаго Флота, нѣсколько измѣненъ, при чемъ новая редакція означеннаго параграфа утверждена слѣдующая:

«§ 6. Дѣти моложе *двухъ* лѣтъ перевозятся безплатно, съ отведеніемъ для каждаго изъ нихъ по половинѣ койки и отпускомъ безплатно продовольствія во время пути; съ дѣтей отъ 2-хъ до 10-ти лѣтъ, если для нихъ не требуется отдѣльныхъ коекъ, взимается половина стоимости билета; дѣти старше 10-ти лѣтъ платятъ полную стоимость билета.

Возрастъ дѣтей, при возбужденіи сомнѣнія, долженъ быть доказанъ документами, или же вопросъ о возрастѣ рѣшается капитаномъ».

О вышеизложенномъ сообщаю Вамъ для свѣдѣнія и руководства.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ*.

19 сентября 1898 года.

Тарифъ на перевозку пассажировъ и грузовъ между

Для перевозки пассажировъ и грузовъ между Порть-Артуромъ, Таліенваномъ и Нагасаки Комитетомъ утверждены нижеслѣдующіе тарифы:

Портъ-Артуромъ, Таліенваномъ и Нагасаки.

1) Пассажирскій тарифъ.

	Для каюти. помѣщеній.	Для улучшен. палуб. пом.	Для обыкн. палубныхъ.
Обыкновенный	70 р.	25 р.	18 р.
Служебный	55 р.	20 р.	15 р.

2) Грузовой тарифъ.

а) за перевозку сѣна прессованнаго (не болѣе 9 куб. футъ въ пудѣ) по 35 коп. съ пуда, включая погрузку и выгрузку,

б) за прочіе грузы по 10 коп. съ пуда или куб. фута, включая погрузку и выгрузку

и в) за перевозку скота по 20 руб. съ головы съ устройствомъ всей отъ парохода, о чемъ и сообщаю Вамъ для свѣдѣнія и руководства.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

20 ноября 1898 года.

О предоставленномъ Г. Г. Москвичу правѣ продажи на пароходахъ книгъ, журналовъ и газетъ.

Съ Одесскимъ продавцемъ книгъ Севастопольскимъ купцомъ ***Г. Г. Москвичемъ***, которому Комитетомъ предоставлено исключительное право продажи на пароходахъ Добровольнаго Флота разныхъ книгъ, журналовъ и газетъ, срокомъ съ 1-го прошлаго августа впредь на пять лѣтъ, т. е. по 1-е августа 1903 г., опредѣлены нижеслѣдующія условія:

1) Г. Москвичъ обязывается имѣть для продажи на пароходахъ возможно болѣе разнообразный, пополняемый каждый разъ передъ отправленіемъ па-

рохода въ рейсъ, выборъ книгъ, не исключительно при томъ только своего изданія, и назначать цѣны на нихъ не дороже цѣнъ издательскихъ.

2) Для продажи на пароходахъ книги, журналы и др. изданія допускаются только законами Россійской Имперіи дозволенныя.

3) Всякую въ отношеніи торговли книгами и др изданіями на пароходахъ отвѣтственность предъ Правительственными Учрежденіями: Таможней, Цензурой, Полиціей и проч. Г. Г. Москвичъ всецѣло принимаетъ на себя.

4) Для выставки книгъ и другихъ изданій на пароходахъ Г Г. Москвичъ устраиваетъ за свой счетъ, по одобреннымъ Администраціей Добровольнаго Флота образцамъ, витрины въ тѣхъ мѣстахъ, какія на каждомъ пароходѣ будутъ указаны.

5) Продажу разныхъ изданій на пароходахъ Г. Г. Москвичъ поручаетъ *непосредственно* судовымъ ресторатораmъ, за что уплачиваетъ имъ комиссіонное вознагражденіе въ размѣрѣ 10%, т. е. по десяти копѣекъ съ каждаго вырученнаго рубля, при чемъ ни въ какіе денежные расчеты Г Г. Москвича съ ресторатораmи Администрація Добровольнаго Флота не входитъ, а, въ случаѣ какихъ либо недоразумѣній, Г. Г. Москвичу предоставляется обращаться къ судебной власти.

6) За пропажу или порчу на пароходахъ книгъ и др. изданій, составляющихъ собственность. Г. Г. Москвича, отъ морскихъ случайностей, отъ пожара и проч. Добровольный Флотъ никакой отвѣтственности на себя не принимаетъ, какъ равно не принимаетъ

также отвѣтственности и за пропажу денегъ, вырученныхъ отъ продажи книгъ; и

7) Въ случаѣ несоблюденія условій договора, Администрація Добровольнаго Флота оставляетъ за собою право лишить Г. Г. Москвича предоставленной ему привилегіи

О вышеизложенномъ сообщаю Гг. Капитанамъ пароходовъ для свѣдѣнія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

14 декабря 1898 года.

О порядкѣ сдачи въ склады Таможня заграничныхъ продуктовъ и вещей предъ отправленіемъ въ каботажъ.

Согласно таможеннымъ узаконеніямъ, при отправленіи парохода, совершающаго заграничное плаваніе—въ каботажное, всѣ продукты и вещи заграничнаго происхожденія, если таковые имѣются у экипажа, отбираются Таможней, для храненія въ пакгаузахъ, впредь до выхода парохода вновь въ заграничное плаваніе.

Въ виду того, что со стороны владѣльцевъ упомянутыхъ продуктовъ и вещей не рѣдко заявлялись жалобы на пропажу нѣкоторыхъ предметовъ изъ числа принятыхъ на храненіе, то, для устраненія пропажъ и пререканій, Одесскою Таможнею установлено за правило, чтобы отбираемые съ пароходовъ продукты и вещи для временнаго храненія, прежде чѣмъ поступить въ таможенные пакгаузы, были укладываемы въ деревянные ящики и послѣдніе обшиваемы парусиной.

Принимая во вниманіе, что означенная упаковка и обшивка установлены въ интересахъ самыхъ вла-

дѣльцевъ вещей, а работа, производимая таможенной артелью, обходится весьма дорого, расходъ же по этой статьѣ долженъ относиться на счетъ тѣхъ, кому принадлежатъ забираемые на храненіе продукты или вещи, я, для возможнаго сокращенія расходовъ. на будущее время, нахожу цѣлесообразнымъ установить и предлагаю Гг. Капитанамъ пароходовъ объявить для исполненія какъ командой артели, такъ и судовымъ рестораторамъ (если послѣдніе пожелаютъ), чтобы они озабочивались каждый разъ. когда пароходу будетъ предстоять отправленіе. послѣ заграничнаго, въ каботажное плаваніе и на судѣ будутъ имѣться предметы заграничнаго происхожденія, подлежащіе снятію съ парохода на временное храненіе въ таможенные пакгаузы. то заготовлять хозяйственнымъ способомъ потребное количество старыхъ ящиковъ и старой парусины или рогожъ и укладку вещей въ ящики, въ присутствіи таможеннаго начальства, какъ равно и обшивку ящиковъ парусиной или рогожами производить своими средствами, безъ услугъ таможенной артели.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

23 января 1899 года.

О размѣрахъ платы за продовольствіе пассажировъ на дальній востокъ, перевозимыхъ безплатно.

Вслѣдствіе возбужденнаго мною вопроса по поводу установленнаго Комитетомъ и объявленнаго по пароходамъ сообщеніемъ Конторы, отъ 26 іюля 1895 года, постановленія о размѣрѣ взиманія платы за продовольствіе тѣхъ пассажировъ, которые перевозятся на пароходахъ Добровольнаго Флота безплатно

или съ платою за провозъ за счетъ казны. Комитетъ, принявъ во вниманіе удлиненіе рейсовъ между Одессой и Владивостокомъ введеніемъ въ расписаніе захода въ Портъ-Артуръ, нынѣ постановилъ: сохранивъ для лицъ, перевозимыхъ за счетъ казны и уплачивающихъ стоимость продовольствія изъ личныхъ средствъ, прежнюю плату въ размѣрѣ 121 руб. и 50 коп., установить размѣръ таковой для частныхъ пассажировъ, коимъ будетъ предоставляться безплатный проѣздъ, въ размѣрѣ 170 руб. за все разстояніе, оставивъ въ силѣ прежнія правила о взиманіи означенныхъ денегъ *при выдачѣ* пассажиру *билета* на проѣздъ, но отмѣнивъ вовсе отбираніе подписокъ въ дополнительной оплатѣ продовольствія за излишніе дни, какъ это было объявлено циркулярнымъ сообщеніемъ Конторы, отъ 17-го декабря прошлаго 1898 года.

За продовольствіе безплатныхъ пассажировъ до промежуточныхъ портовъ слѣдуетъ взимать:

До Константинополя	25	руб.
» Портъ-Саида.	50	»
» Коломбо	90	»
» Сингапура	120	»
» Портъ-Артура	140	»
» Нагасаки	160	»
» Владивостока	170	»

О таковомъ рѣшеніи Комитета сообщаю Гг. Агентамъ и Капитанамъ пароходовъ Добровольнаго Флота для свѣдѣнія и руководства.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

23 января 1899 года.

О несеніи вахтенной службы нижними чинами на стоянкѣ въ портѣ.

Посѣщая стоящіе въ Одессомъ портѣ пароходы Добровольнаго Флота, я неоднократно обращалъ вниманіе, что не на всѣхъ пароходахъ одинаково несется вахтенная служба нижними чинами у сходни парохода.

Придавая означенной службѣ, въ виду бывшихъ случаевъ кражъ и покушеній на кражи со взломами, весьма серьезное значеніе, предлагаю Гг. Капитанамъ пароходовъ, для болѣе бдительнаго надзора за приходящими и уходящими съ парохода посторонними лицами, установить однообразное дежурство у сходни всегда, какъ днемъ, такъ и въ особенности ночью, изъ двухъ человѣкъ, изъ коихъ одинъ вахтенный старшій и отвѣтственный не ниже матроса 1-го класса, а другой—изъ матросовъ 2-го класса, при чемъ строго требовать, чтобы въ случаѣ необходимости одному вахтенному отлучиться съ поста по какой-либо надобности, какъ напр.—для обхода ночью парохода, другой вахтенный ни подъ какимъ видомъ не долженъ отлучаться и постъ у сходни ни на одинъ моментъ не долженъ оставаться безъ надзора.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

3 февраля 1899 года.

О выдачѣ подъемнаго обмундированія за счетъ Д. Ф. также и

Въ отмѣну примѣчанія къ пункту 3-му «Положенія объ обмундированіи судовыхъ командъ Добровольнаго Флота», Г. Инспекторъ увѣдомилъ Контору, письмомъ отъ 3-го февраля прошлаго года за № 620,

военно-служащимъ нижнимъ чинамъ.

что подъемное обмундированіе поступающимъ на пароходы нижнимъ чинамъ военнаго флота надлежитъ выдавать паравнѣ съ вольнонаемными безплатно».

О такомъ распоряженіи Г. Инспектора, принятомъ Конторою къ исполненію, сообщается Вамъ для свѣдѣнія.

Завѣдывающій Конторой
Подполковникъ *А. Ергомышевъ.*

Бухгалтеръ *Евдокимовъ.*

Приложенія.

ТАБЕЛЬ КОМПЛЕКТАЦІИ ПАРОХОДОВЪ КОМАНДАМИ.

Названіе чиновъ / Названіе пароходовъ.	ПАЛУБНАЯ КОМАНДА.																ВСЕГО палубной ком.	МАШИННАЯ КОМАНДА										ВСЕГО машин. команды, вмѣстѣ съ добавочн.	Общій комплектъ ком.
	Писарей.	Боцмановъ.	Электро-освѣтителей: Старшихъ.	Электро-освѣтителей: Младшихъ.	Фельдшеровъ.	Плотниковъ.	Подшкиперовъ.	Хлѣбопековъ	Команд. коковъ.	Старш. рулев.	Рулев. 1 кл.	Рулев. подруч.	Стар. матр	Матр. 1 кл.	Матр. 2 кл			Старш. машин.	Машин 1 кл	Машин 2 кл	Старш. кочег.	Кочегаръ 1 кл.	Кочегаръ 2 кл.	Кочегаръ 3 кл.	Добавочныхъ кочегаровъ для дальн. плаванія: 1 класса.	2 класса.	3 класса.		
«Москва»	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	8	7	33	1	9	13	—	13	18	20	3	4	7	87	120
«Херсонъ»	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	8	7	33	1	9	13	—	13	17	15	1	6	6	79	112
«Петербургъ»	1	1	1	1	1	1	1	—	1	1	3	1	1	8	7	32	2	4	10	3	6	11	10	3	4	7	63	95
«Саратовъ	1	1	1	1	1	1	1	—	1	1	3	1	1	8	7	32	2	4	10	3	6	14	10	3	4	7	63	95
«Орелъ»	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	8	7	33	2	1	10	3	5	12	10	2	4	7	59	92
«Ярославль»	1	1	1	1	1	1	1	—	1	1	3	1	1	8	7	32	1	1	5	3	3	10	7	1	3	5	42	74
«Тамбовъ»	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	8	7	33	1	1	5	3	3	10	7	1	3	5	42	75
«Кострома»	1	1	1	1	1	1	1	—	1	1	3	1	1	8	7	32	1	3	5	3	3	10	7	2	3	6	43	75
«Владиміръ»	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	8	7	33	1	1	5	3	3	10	7	1	3	5	42	75
«Екатеринославъ»	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	8	7	33	1	1	5	3	3	10	7	1	3	5	42	75
«Кіевъ»	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	8	7	33	1	1	5	3	3	10	7	1	3	5	42	75
«Воронежъ»	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	8	7	33	1	1	5	3	3	10	7	1	3	5	42	75
«Н.-Новгородъ»	1	1	1	—	1	1	1	—	1	1	3	1	—	1	6	25	—	3	4	1	3	4	7	1	1	1	28	53
«Хабаровскъ»	1	1	1	—	1	1	1	—	1	1	2	3	—	2	5	20	—	2	5	1	3	7	6	—	—	—	21	41

Приложеніе II.

Списокъ позывныхъ сигналовъ, присвоенныхъ наличнымъ пароходамъ Добровольнаго Флота по „Международному своду сигналовъ судовъ Россійскаго военнаго и торговаго флота".

«Владиміръ»	З. Б. В. Ж.
«Воронежъ»	З. Б. В. Л.
«Екатеринославъ»	З. Б. В. К.
«Кіевъ»	З. Б. В. Д.
«Кострома»	З. Р. В. Б.
«Н.-Новгородъ»	К. Т. Ж. Д.
«Орелъ»	З. С. Х. П.
«Петербургъ»	З. Б. М. Р.
«Саратовъ»	З. Б. В. М.
«Тамбовъ»	З. Б. В. Н.
«Херсонъ»	З. Б. В. Р.
«Хабаровскъ»	З. Б. В. Ш.
«Ярославль»	З. Б. В. С.

Приложеніе III.

Утверждена Комитетомъ 8 октября 1898 г.

ИНСТРУКЦІЯ

Гг. Агентамъ по пріему и отправкѣ на пароходахъ Добровольнаго Флота транзитныхъ грузовъ съ дальняго востока въ Европейскую Россію.

1. Грузъ, принятый на одинъ изъ пароходовъ Добровольнаго Флота и подлежащій переотправкѣ въ пункты, не на пути слѣдованія парохода лежащіе, называется *транзитнымъ*.

2. Транзитные грузы принимаются для доставки только въ пункты Европейской Россіи, которые связаны прямымъ желѣзнодорожнымъ или морскимъ сообщеніемъ съ портомъ выгрузки парохода и имѣютъ складочныя Таможенныя Учрежденія, какъ-то: С.-Петербургъ, Москва, Варшава, Харьковъ, Ревель, Рига, Либава, Николаевъ, Севастополь, Батумъ, Таганрогъ, Ростовъ н/Д, Керчь и Одесса.

3. Обязательства Добровольнаго Флота по перевозкѣ транзитныхъ грузовъ, доставка которыхъ отъ порта выгрузки до пункта назначенія не принята Добровольнымъ Флотомъ на свое попеченіе, ограничивается лишь предъявленіемъ Капитаномъ парохода Таможнѣ порта выгрузки коносаментовъ, со сдѣланными на нихъ указаніями о дальнѣйшемъ транзитномъ назначеніи грузовъ, и сдачею самыхъ грузовъ въ вѣдѣніе Таможни порта выгрузки.

По сдачѣ пароходомъ транзитнаго груза подлежащей Таможнѣ, дальнѣйшая переотправка его производится попеченіемъ и за счетъ и рискъ грузовладѣльца.

4. О желаніи отправителя переотправить грузъ отъ порта выгрузки парохода до пункта назначенія попеченіемъ Добровольнаго Флота должно быть письменно заявлено агенту пункта отправленія при сдачѣ транзитнаго груза съ указаніемъ, поручается ли исполненіе таможенныхъ формальностей Добровольному Флоту или частному экспедитору.

5. Расходы по приглашенію экспедитора для выполненія формальностей по переотправкѣ груза отъ порта выгрузки до пункта назначенія, равно гербовые сборы и прочіе расходы по экспедиціи относятся *на счетъ грузополучателя* и накладываются платежемъ на грузъ.

6. Коносаменты на транзитные грузы составляются въ 5-ти экземплярахъ. Изъ нихъ два вручаются отправителю, одинъ—капитану парохода и по одному посылается агентамъ пунктовъ перевалки и назначенія груза, порядкомъ нижеуказаннымъ.

7. Агентъ пункта отправленія, *немедленно*, по нагрузкѣ транзитныхъ грузовъ, увѣдомляетъ какъ агента пункта переотправки груза, такъ и агента конечнаго пункта назначенія груза, прилагая къ этимъ увѣдомленіямъ по одной копіи каждаго коносамента, при чемъ коносаментъ первому посылается съ тѣмъ же пароходомъ, на которомъ слѣдуетъ грузъ, второму же высылается ближайшей иностранной почтой.

Если грузъ отправленъ не по ордеру, а по именному коносаменту, то отправитель долженъ указать адресъ грузополучателя. Въ случаѣ же адресъ грузополучателя неизвѣстенъ, то агентъ дѣлаетъ о томъ соотвѣтственную оговорку на коносаментѣ. Такой порядокъ даетъ возможность агенту пункта назначенія заблаговременно увѣдомить грузополучателя о его грузѣ.

Примѣчаніе. За неимѣніемъ въ пунктѣ сдачи груза агента Добровольнаго Флота, предназначенный для него коносаментъ препровождается въ Комитетъ Добровольнаго Флота, при чемъ въ этихъ случаяхъ коносаментъ *долженъ быть обязательно именнымъ* съ указаніемъ подробнаго адреса получателя.

8. Коносаменты должны заключать въ себѣ нижеслѣдующія свѣдѣнія: 1) количество грузовыхъ мѣстъ; 2) наименованіе груза; 3) марки и №№; 4) вѣсъ брутто; 5) объемъ груза; 6) имя отправителя; 7) имя получателя (или ордеръ); 8) конечный пунктъ назначенія парохода; 9) пунктъ сдачи груза получателю; 10) размѣръ фрахтовой суммы; 11) мѣсто ея уплаты; 12) указаніе за чей счетъ должны быть сдѣланы расходы по переотправкѣ и перевозкѣ груза къ мѣсту сдачи отъ пункта выгрузки; 13) надпись «грузъ подлежитъ отправленію транзитомъ въ . . . . . поученіемъ Добровольнаго Флота за счетъ товарополучателя»; 14) подпись агента и 15) подпись капитана.

Примѣчаніе. Никакія марки, №№ или знаки, неуказанные въ коносаментахъ, не должны находиться на грузовыхъ мѣстахъ.

9. Никакихъ подчистокъ или подскабливаній въ коносаментахъ *быть не должно*. По возможности не слѣдуетъ допускать также *никакихъ исправленій*. Въ крайнемъ случаѣ, за невозможностью составить коносаментъ вновь, необходимо имѣть въ виду, что Россійскими Таможнями для срочныхъ пароходовъ признаются дѣйствительными *только* оговорки или исправленія, которыя засвидѣтельствованы агентомъ порта отправленія съ приложеніемъ печати агентства.

10. Коносаменты даннаго парохода заносятся въ грузовой списокъ или манифестъ по каждому пункту назначенія груза отдѣльно. Манифестъ составляется въ 2-хъ экземплярахъ, изъ которыхъ одинъ посылается иностранной почтой въ Комитетъ, другой передается капитану парохода для врученія агенту порта выгрузки транзитнаго груза. Свѣдѣнія въ манифестахъ должны быть вполнѣ тождественны съ данными коносаментовъ и скрѣплены подписью агента. Относительно исправленій манифестовъ надлежитъ руководствоваться правилами, установленными для коносаментовъ.

11. Транзитные грузы могутъ быть оплачиваемы провозной платой и другими сборами при отправленіи или при выдачѣ получателю. Если грузъ состоитъ изъ предметовъ легко портящихся, равно если онъ своей стоимостью не превышаетъ двойного фрахта, *всѣ уплаты* должны быть учинены отправителемъ при врученіи ему коносамента. Всѣ условія провоза груза и уплаты за него, какъ взыскиваемыя съ отправителя, такъ и подлежащія взысканію съ получателя, должны быть ясно обозначены въ коносаментахъ и занесены въ манифесты.

12. Исчисленіе провозной платы за транзитные грузы до пункта сдачи получателю, со включеніемъ сборовъ желѣзныхъ дорогъ, пароходныхъ обществъ, расходовъ по переотправкѣ и проч. можетъ вводиться въ коносаменты только на тѣ пункты, до которыхъ Комитетомъ установлены опредѣленныя фрахтовыя ставки и имѣются соглашенія съ подлежащими обществами.

13. Когда грузы слѣдуютъ въ пункты, стоимость перевозки до которыхъ отъ порта перегрузки груза Комитетомъ не назначена, *необходимо* оговаривать въ коносаментахъ, что стоимость доставки груза до пункта назначенія будетъ уплачена грузополучателемъ. Равнымъ образомъ необходимо оговаривать, что при пріемкѣ груза получатель обязуется возмѣстить Добровольному Флоту таможенные расходы въ размѣрѣ ихъ дѣйствительной стоимости.

14. Таможня предоставляетъ право производства транзитной переотправки въ портѣ выгрузки только впродолженіи 11 дней со дня прибытія

парохода въ портъ, почему агентъ пункта переотправки, по прибытіи транзитныхъ грузовъ, получивъ соотвѣтствующіе коносаменты, принимаетъ всѣ зависящія отъ него мѣры къ скорѣйшей ихъ переотправкѣ по назначенію, не допуская просрочки вышеуказаннаго крайняго срока.

15. При отправленіи транзитнаго груза въ пункты назначенія по желѣзной дорогѣ надлежитъ грузъ каждаго коносамента отправлять по особой накладной желѣзной дороги. Всѣ накладныя съ присоединеніемъ къ нимъ выписи изъ полученнаго отъ агента пункта погрузки манифеста должны быть направлены возможно безотлагательно агенту пункта назначенія груза. Въ выпискахъ этихъ должны быть сдѣланы точныя указанія какая накладная какому коносаменту соотвѣтствуетъ. Отправителемъ груза въ желѣзнодорожныхъ накладныхъ надлежитъ показывать Добровольный Флотъ, а получателемъ «ордеръ».

16. Указанный въ статьѣ 15-й порядокъ соблюдается при переотправкахъ транзитныхъ грузовъ водянымъ путемъ, причемъ коносаменты замѣняютъ желѣзнодорожныя накладныя.

17. Всѣ причитающіеся Добровольному Флоту платежи налагаются на грузъ въ пунктѣ переотправки при передачѣ груза желѣзной дорогѣ или пароходству для дальнѣйшаго его слѣдованія по назначенію или же взыскиваются агентомъ пункта сдачи груза съ получателя, согласно указаній, находящихся въ препровожденной къ нему выписи изъ манифеста.

18. Агентъ конечнаго пункта, учинивъ расчетъ съ получателемъ, вручаетъ ему подъ соотвѣтствующую расписку желѣзнодорожную накладную или переотправочный коносаментъ на полученіе транзитнаго груза изъ Таможни.

Съ подлинной вѣрно:

Завѣдывающій
Коммерческимъ Отдѣломъ *П. Варавва.*

Приложеніе IV.

ПРАВИЛА

однообразной окраски пароходовъ Добровольнаго Флота, утвержденныя Г. Предсѣдателемъ Комитета въ маѣ мѣсяцѣ 1898 года.

	ЧТО ОКРАШИВАТЬ.	КАКЪ ОКРАШИВАТЬ.
1	**Наружный бортъ:**	
	а, нижнюю половину спардечныхъ надстроекъ, фальшборты и остальную часть борта до грузовой ватеръ-линіи .	чернью.
	б, верхнюю половину спардечныхъ надстроекъ	бѣлилами.
	в, планширя фальшбортовъ, наружныя кромки спардечныхъ надстроекъ и буртики	коричневой краской
	г, надводную часть до ватеръ-линіи .	желѣзнымъ сурикомъ или патентомъ «сопстонъ».
	д, ватеръ-линію	отбивать бѣлилами.
	е, носовую фигуру	бѣлилами, съ окраской герба, какъ требуется.
	ж, носовое украшеніе (гдѣ таковое имѣется)	окрашивать краской подъ позолоту.
	з, кормовое украшеніе и надписи пароходныя	золотить.
	и, кормовой гербъ.	надлежащими колерами.
2	Бортовыя сѣтки на надстройкахъ и всѣ тентовые рейки	бѣлилами.
3	Стойки, поддерживающія спардекъ, бортовыя стойки съ леерами, тентовыя стойки, шлюпбалки и ихъ тумбы, крам-	

	бола краны, стрѣлы Темперлея, грузовыя стрѣлы, шлюпочные таль-блоки, кать блоки и маяки для отличит. огней	коричневой краской.
4	**Шлюпки и паровой катеръ:**	
	а, снаружи	бѣлилами.
	б, внутри	свинцовой краск. (шарой).
	в, тиковые фальшборты . . .	масляным лакомъ.
	г, банки, сидѣнья и рѣшетки: соснов.	свинцовой краской.
	тиковыя и дубовыя.	мыть съ парусиной и пескомъ.
5	**Вентиляторы:**	
	а, на верхней палубѣ, нижнюю часть до высоты спардека	коричневой краской.
	б, верхнюю часть ихъ-же и вентиляторы на надстройкахъ	чернью и чернымъ лакомъ.
6	в, раструбы внутри	свинцовой краской.
	дымовыя трубы	свѣтло-желтой краской.
	верхнюю часть ихъ	чернью.
7	**Рангоутъ:**	
	а, мачты, бушпритъ и гафеля . .	коричневой краской.
	б, стеньги деревянныя . . .	тировать.
	в, реи	чернью.
	г, флагштоки мачтъ, ноки рей, кормовые флагштоки, вязаныя тросовыя сѣтки на марсахъ	бѣлилами.
	д, клоты мачтъ и флагштоковъ	золотить.
8	Фальшборты внутри, всѣ стальныя переборки на верхней палубѣ и на спардечныхъ надстройкахъ комингсы люковъ, палубныя систерны и другіе отдѣльные предметы непоименованные въ — слѣдующемъ пунктѣ . . .	коричневой краской

9	Битенги, стопора, кнехты, покрышки грузовыхъ люковъ по всѣмъ палубамъ и всѣ предметы, подверженные тренію или частой окраскѣ . . .	чернью.
10	Поручни желѣзные на трапахъ и переборкахъ	чернью и чернымъ лакомъ
11	Все тиковое дерево (не окрашенное): штурвалы, кожухи рулевыхъ аппаратовъ, нактоузы, тиковыя рубки, входныя двери, окна и жалюзи, свѣтовые люки, входныя рубки на грузовыхъ люкахъ (тамбучи), поручни на трапахъ и обшивки мостиковъ	маслянымъ половымъ лак
12	Рулевую машинку, брашпиль, лебедки, крановыя машины и вообще всѣ механизмы на верхней палубѣ . . .	зеленой краской, съ частью бѣлил
13	**Трубы паропроводныя и водопроводныя:**	
	а, пожарныя	сурикомъ съ киноварью.
	б, санитарныя	лазурью съ бѣлилами.
	в, прѣсной воды	свѣтло-желтой (палевой)
	г, водоотливныя	зеленой краской, съ бѣлилами.
	д. паровыя	коричневой краской
	е, отработаннаго пара . . .	свинцовой краской.
14	Брандспойты переносные, мѣстныя ручныя помпы отъ забортной воды и помпы Даутона	сурикомъ съ киноварью
15	Мѣстныя ручныя помпы для прѣсной воды	свѣтло желтой краской.
16	**Командныя помѣщенія:**	
	а потолки и иллюминат. просвѣты .	бѣлилами.
	б, переборки до линія паръ . .	свѣтло-желтой краской.

	в, переборки отъ линіи наръ ниже и самыя нары, если онѣ не оцинкованнаго желѣза	коричневой краской.
	г, нары изъ тикового дерева . .	масляным ъ лакомъ
17	Трюмы и грузовые кубрики (верхніе трюмы), парусныя, канатные ящики, носовые и кормовые отсѣки . .	желѣзнымъ сурикомъ.
18	**Эмигрантскія отдѣленія и помѣщеніе для пассажировъ 3-го класса:**	
	а, потолки	бѣлилами.
	б, переборки, борта, нарные щиты и просвѣты грузовыхъ люковъ . .	свѣтло желтой краской.
19	**Камбузы, кухни, умывальныя, ванныя, ватеръ-клозеты (командные и эмигрантскіе) и рулевыя отдѣленія:**	
	а, потолки	бѣлилами.
	б, переборки и борта . . .	свѣтло-желтой краской.
20	**Лазареты съ принадлежащими къ нимъ ватеръ-клозетами, ваннымі, кромѣ аптекъ и пріемныхъ:**	
	а, потолки и просвѣты иллюминаторовъ	бѣлилами.
	б, переборки и борта . . .	бѣлилами съ частью зелени.
	в, переборки корридоровъ между лазаретами и рулевымъ отдѣленіемъ .	свѣтло желтой краской.
21	**Офицерскія и другія служебныя каюты, каютъ-кампанію, аптеку и амбулаторную:**	
	а, потолки и просвѣты иллюминатор	бѣлилами

	б, переборки	раздѣлывать подъ свѣтло-корельскую березу.
22	**Пассажирскія помѣщенія 1-го класса:**	
	а, потолки каютъ и корридоровъ и иллюминаторные просвѣты . . .	бѣлилами.
	б, потолки салоновъ	поддерживать окраску, съ раздѣлкой, бывшей при постройкѣ.
	в, переборки каютъ	поддерживать о к р а с к у, бывшую при постройкѣ и, въ случаѣ бѣлой окраски, окрашивать эмалевыми бѣлилами.
	г, переборки корридоровъ . .	раздѣлывать подъ свѣтло-корельскую березу.
23	**Машинныя отдѣленія:**	
	а, просвѣты люковъ	бѣлилами.
	б, переборки и борта, кладовыя и тунели въ верхней части до панели .	свѣтло-желтой краской.
	в, панели	корпчневой краской.
24	**Главныя машины и всѣ механизмы при нихъ:**	
	а, неподверженныя тренію части .	зеленой краской съ бѣлилами.
	б, подверженныя тренію части .	чистить пасвѣтло.
	в, трубы паро и водопроводныя .	какъ въ ст. 13 ой
25	**Кочегарныя отдѣленія:**	
	а, всѣ наружные кожухи и рѣшетки кочегарныхъ просвѣтовъ, а также паровые котлы	чернью
	б, просвѣты люковъ	свѣтло-желтой краской.

	в, переборки до панели и потолки .	свѣтло-желтой краской.
	г, панели	коричневой краской.
26	Провизіонныя, багажныя и подшкиперскія отдѣленія	свѣтло-желтой краской.
27	Всѣ баластныя и водяныя систерны внутри, а также льялы по трюмамъ .	разведеннымъ цементомъ.

Примѣчаніе: 1, Коричневую краску употреблять по слѣдующему составу: охры — 3 части, мумія 1 часть и капуть-мортумъ 1 часть, а свѣтло-желтую (палевую) краску — по слѣдующему составу: бѣлилъ 2 части и охры 1 часть.

2, Окраска капитанскихъ вельботовъ и гичекъ производится въ цвѣта по усмотрѣнію капитановъ

3, Всѣ мѣдные предметы, кромѣ рѣшетокъ на свѣтовыхъ люкахъ, рамокъ иллюминаторовъ въ переборкахъ и приспособленія, приводящихъ въ движеніе, т. е на которыхъ краска держаться не можетъ, закрашивать въ цвѣта, согласно вышеуказанной окраскѣ предметовъ, но допускается, по усмотрѣнія капитановъ, не закрашивать колпаки на маякахъ и ободки на раструбахъ палубныхъ вентиляторовъ.

4, Наружныя переборки надстроекъ и рубокъ I-го класса и капитанскихъ рубокъ допускается, сверхъ коричневой краски, покрывать масляннымъ лакомъ.

5, Желѣзный сурикъ для окраски трюмовъ и другихъ помѣщеній допускается замѣнять разными патентованными составами, напр. «экономіей» Гольцапфеля и проч.

Завѣдывающій Конторою
Подполковникъ *А. Ерюмышевъ.*

Завѣдывающій ремонтомъ и снабженіемъ пароходовъ
Поручикъ *М. Ивановъ.*

16-го мая 1898 года.
г. Одесса.

Приложеніе V.

ИНСТРУКЦІЯ

Капитанамъ пароходовъ Добровольнаго Флота для пользованія холодильными камерами.

Предлагаю принять къ руководству нижеслѣдующія правила для пользованія холодильными камерами на пароходахъ, гдѣ таковыя устроены.

1) Холодильныя камеры находятся въ вѣдѣніи старшаго помощника капитана, у котораго хранятся также и ключи отъ этихъ отдѣленій. Наблюденія за правильностью дѣйствія рефрижераторныхъ механизмовъ составляетъ обязанность старшаго механика, который всѣ указанія относительно камеръ сообщаетъ непосредственно старшему помощнику.

2) Старшему помощнику должно быть извѣстно точное кубическое содержаніе свободнаго пространства холодильной камеры и только половина ея можетъ быть заполнена мясными продуктами для замораживанія. Такъ какъ изъ опыта выяснилось, что 1 куб. футъ мясныхъ продуктовъ вѣситъ около $1^1/_2$ пуда, то количество ихъ въ пудахъ не должно превышать цифры равной $^3/_4$ кубическаго содержанія (въ футахъ) всей холодильной камеры. Напримѣръ: холодильная камера, со свободнымъ пространствомъ въ 400 куб. футъ, можетъ принять не болѣе 300 пудовъ мясныхъ продуктовъ, включая въ то число: мясо, рыбу, битую птицу, дичь и т. п.

3) Это опредѣленное количество мясныхъ продуктовъ слѣдуетъ помѣщать въ холодильныя камеры въ пять пріемовъ. Такъ напримѣръ, если вмѣщаемое количество равно 300 пудамъ, то слѣдуетъ замораживать партіями не болѣе 60 пудовъ за разъ. Передъ отправленіемъ пароходовъ въ дальніе рейсы, рефрижераторныя машины и камеры должны быть вполнѣ готовы, по крайней мѣрѣ, за пять дней до отхода въ плаваніе.

Примѣчаніе. При кратковременныхъ стоянкахъ въ промежуточныхъ портахъ, во время плаванія пароходовъ, необходимо руководствоваться высказанными выше соображеніями относительно пріема мясныхъ продуктовъ въ одинъ разъ.

4) Процентное участіе въ пользованіи холодильными камерами между суперкаргомъ, команднымъ артельщикомъ и рестораторомъ распредѣляются старшимъ помощникомъ капитана, въ зависимости отъ условій плаванія и количества людей, предназначенныхъ для перевозки и находящихся на продовольствіи въ вѣдѣніи упомянутыхъ лицъ.

5) Старшимъ помощникомъ назначается одно постоянное лицо изъ числа палубной команды, для хожденія въ холодильныя камеры и это лицо принимаетъ, укладываетъ провизію и производитъ выдачу ея подшхиперу, командному артельщику и ресторатору, а судовой механикъ также назначаетъ лицо, изъ числа машинной команды, для хожденія въ камеры во время пріема и отпуска провизіи, чтобы наблюдать за исправнымъ состояніемъ камеръ, т. е. для открыванія и закрыванія разныхъ отверстій и заслонокъ въ отдѣленіяхъ для чистки снѣга и т. д.

6) Для отгрыванія холодильныхъ камеръ старшимъ помощникомъ капитана назначается, на все время плаванія, опредѣленный часъ, по возможности одинъ разъ въ сутки, что дѣлается извѣстнымъ старшему механику, суперкаргу и ресторатору. Промежутокъ времени для отпуска провизіи не долженъ превышать получаса.

7) Въ виду того, что подробная разработка способовъ замораживанія, правилъ укладки провизіи въ камеры и другихъ условій пользованія ими, зависитъ всегда отъ устройства рефрижераторныхъ механизмовъ и камеръ, то на обязанность старшаго помощника возлагается наблюденіе за исполненіемъ этихъ правилъ, примѣняясь къ особенностямъ означенныхъ устройствъ.

8) Во время бездѣйствія рефрижераторовъ, во Владивостокѣ и Одессѣ, холодильныя камеры не должны служить мѣстомъ склада провизіи и другихъ предметовъ, а напротивъ всѣ остатки провизіи должны быть убраны; самыя же камеры тщательно вымыты, прибраны и вентилированы, имѣя всѣ двери по возможности открытыми.

9) Дезинфекція камеръ, когда будетъ признано нужнымъ, можно производить, послѣ предварительнаго обмыванія, растворомъ салициловой кислоты въ пропорціи 1 ч. на 300 ч. воды; буры въ количествѣ 10%; марганцевокислаго кали въ содержаніи 1%; каустической содой и другими средствами по назначенію врача.

10) Принимая во вниманіе, что деревянныя рѣшетки, которыми покрываются полы камеръ, пропитываются отдѣленіями мяса и принимаютъ специфическій запахъ, рѣшетки эти должны быть непремѣнно тщательно выкрашены, что устранитъ необходимость замѣны ихъ каждый рейсъ новыми.

Рѣшетки должны дезинфекцироваться совмѣстно съ камерами и, по возможности, часто обмываться, а когда необходимо вновь окрашиваться.

11) Мясные продукты должны, по возможности, подвѣшиваться, а не сваливаться на полы камеръ, другіе же припасы—складываться на полкахъ.

12) Люди, назначенные для хожденія въ камеры и отпуска провизіи, должны надѣвать теплую одежду.

В. Линденъ.

Приложеніе VI.

ИСКУССТВЕННОЕ ДУТЬЕ СИСТЕМЫ ГОУДЕНА.

Инструкція для Гг. Механиковъ.

Колосники и топки.

1) Боковые колосники должны быть такъ плотно припасованы къ бокамъ топки, чтобы воздухъ никоимъ образомъ не могъ проходить съ боковъ топки. Спеціально сдѣланные въ боковыхъ колосникахъ заплечики должны быть заполнены огнеупорной глиной, также передняя и задняя чугунныя доски должны быть задѣланы съ боковъ этой глиной.

2) Слѣдуетъ обращать вниманіе, чтобы колосники были такъ припасованы, чтобы при работѣ въ топкахъ ни въ какомъ случаѣ не было бокового движенія.

3) Въ случаѣ, если обыкновенные колосники не войдутъ по бокамъ, то чтобы не оставлять большаго пространства между колосниками, нужно замѣнить ихъ топкими (колосниками). Надо оставлять мѣсто на передней и задней чугунныхъ доскахъ для обыкновеннаго растяженія колосниковъ въ длину.

4) Ни въ какомъ случаѣ не слѣдуетъ впускать воздухъ подъ перевалъ, онъ всегда долженъ проходить черезъ колосники и поверхъ перевала.

Примѣчаніе. Если передъ зажиганіемъ топокъ трубки чисты, то, имѣя въ трубкахъ ретардеры, можно идти безостановочно въ продолженіи двухъ недѣлъ; но въ этомъ случаѣ слѣдуетъ обращать особенное вниманіе на правильную поддержку огня до тѣхъ поръ пока не придется банить трубки паромъ или какимъ нибудь другимъ способомъ.

Огонь въ топкахъ.

Самая большая паропроизводительность и наибольшая экономія при самой меньшей работѣ можетъ быть достигнута, если исполнять слѣдующія указанія:

1) Уголь долженъ лежать поперекъ всей колосниковой рѣшетки всегда ровно и значительно выше у перевала.

2) Ни въ какомъ случаѣ уголь не долженъ лежать выше у дверецъ топки, какъ обыкновенно принято у котловъ съ естественной тягой или у чугунныхъ ящиковъ. Лежа очень высоко спереди топки у чугунныхъ воздушныхъ ящиковъ и у самой дверки, уголь мѣшаетъ воздуху проходить свободно по пламени и производить настоящее горѣніе. Въ этомъ положеніи уголь приноситъ много вреда, а именно: горятъ чугунныя воздушныя коробки, также дверцы и количество воздуха сильно увеличивается безъ увеличенія полезнаго горѣнія. Лишній воздухъ въ топкахъ поверхъ колосниковъ составляетъ потерю горѣнія. Если соблюдать вышеупомянутыя указанія, то при хорошей работѣ въ топкахъ, чугунныя воздушныя коробки и самыя дверцы должны служить въ исправности не менѣе года.

3) Уголь не долженъ лежать толстымъ слоемъ, чтобы воздухъ проходилъ очень свободно и не очень высокимъ, что затрудняетъ сжиганіе. Въ случаѣ надобности большаго испаренія слѣдуетъ держать больше огня. Высоту слоя угля держать пропорціонально діаметру топки. Чѣмъ больше діаметръ топки, тѣмъ толще слой и обратно. При толстомъ слоѣ угля, слѣдуетъ часто прорѣзать колосниковую рѣшетку сверху только.

4) Такъ какъ съ боковъ и у перевала уголь сгораетъ скорѣе, то при подбрасываніи въ топки, сначала надо разгрести въ топкахъ ровно сгребая больше назадъ, къ перевалу, и тогда выровнять толщину слоя угля подбрасываніемъ свѣжаго угля. Ни въ какомъ случаѣ колосниковая рѣшетка не должна быть оставлена не покрытою углемъ. Въ подобныхъ случаяхъ воздухъ свободно и въ большомъ количествѣ проходитъ и этимъ охлаждаетъ котлы.

5) Если уголь горитъ не одинаково, т. е. мѣстами выгораетъ больше, и слой его не одинаковъ, то до подбрасыванія угля слѣдуетъ его обязательно выровнять. Если исполнять это правильно, то огонь будетъ всегда въ хорошемъ состояніи.

Примѣчаніе. Обильный дымъ съ газами и масса сажи доказываетъ скопленіе большого количества газовой смолы и сажи на задней трубчатой доскѣ въ огневой коробкѣ и трубкахъ. При этомъ случается, что въ дымовыхъ коробкахъ и трубѣ появляется огонь и искры. Все это указываетъ на лежаніе на колосникахъ толстою массою угля и что воздухъ не въ достаточномъ количествѣ черезъ него проходитъ. Значитъ давленіе воздуха въ вѣтрогонныхъ машинахъ недостаточное.

Чистка топокъ.

1) Чистить огонь слѣдуетъ всегда сверху, а никакъ не изъ-подъ колосниковъ. Рѣзаки должны быть совсѣмъ уничтожены въ кочегаркѣ. Если черезъ отверстіе въ поддувальной дверцѣ не видно свѣта, то это признакъ того, что уголь слился и препятствуетъ воздуху проходить черезъ колосники. Въ этомъ случаѣ употребляютъ ломъ, сдѣланный въ видѣ зубила и прорѣзаютъ имъ шлаги по колосникамъ, ставя его на ребро. Въ топкѣ можно держать много шлаку, но онъ долженъ стоять на ребро, лежа онъ приноситъ много вреда. Отверстіе въ поддувалѣ нужно держать всегда чисто, такъ какъ оно указываетъ когда именно нужно подрѣзать шлаки. Если въ отверстіи яркій свѣтъ, то подрѣзать огонь не слѣдуетъ. Черезъ отверстіе можно видѣть, какая часть колосниковой рѣшетки засорена.

Управленіе воздушными клапанами.

1) При регулированіи клапановъ нужно помнить, что давленіе воздуха въ трубахъ не менѣе двухъ дюймовъ столба воды. Въ зависимости отъ качества угля и требуемой паропроизводительности, давленіе въ трубахъ можно подымать до четырехъ дюймовъ. Если давленіе въ трубахъ очень велико и оба клапана въ поддувалѣ открыты, то слѣдуетъ правый клапанъ закрыть совсѣмъ и регулировать количество воздуха только лѣвымъ. Если же и это окажется много и давленіе воздуха будетъ не менѣе 2-хъ или $2^1/_2$ дюймовъ, то тогда регулировать количество воздуха нужнаго для сгоранія только лѣвымъ клапаномъ, оставляя правый закрытымъ.

2) Верхній воздушный клапанъ, который сдѣланъ для поглощенія газовъ и дыма не слѣдуетъ закрывать ни при подбрасываніи угля, ни при чисткѣ огней. Этотъ клапанъ долженъ регулироваться самимъ механикомъ, смотря по качеству угля при началѣ хода, и во все время хода этого клапана трогать не слѣдуетъ, даже при остановкѣ машинъ, если паръ подорветъ предохранительные клапана и тогда не слѣдуетъ его совсѣмъ закрывать. При углѣ лучшаго качества, этотъ клапанъ открывается отъ $^1/_3$ и до $^1/_2$, но при худшемъ, какъ напримѣръ, при смолистомъ углѣ его открываютъ больше для уничтоженія дыма. Если открыть этотъ клапанъ больше чѣмъ слѣдуетъ, то экономія угля уменьшится.

3) При чисткѣ или подбрасываніи угля, боковые клапана въ поддувало должны быть закрыты и открываются какъ только закроютъ топочныя дверцы. Если паръ подымается скорѣе, чѣмъ надо, то прикрыть правый клапанъ, если этого мало, то прикрыть и лѣвый, когда же и послѣ этого паръ всетаки по-

дымается, то регулировать его верхнимъ клапаномъ, но не закрывать его совсѣмъ.

4) При работѣ естественной тягой, боковые клапана должны быть закрыты, верхній долженъ имѣть полное открытіе и также поддувало.

Примѣчаніе. Для спуска пара не слѣдуетъ открывать топочныя дверцы, а также дверцы дымовыхъ коробокъ, такъ какъ спустить паръ правильнѣе, безъ всякаго вреда топкамъ и трубкамъ, это закрытіемъ воздушныхъ клапановъ. Особое вниманіе нужно обратить, чтобы въ дѣйствіи топочная дверь и поддувало были герметически закрыты.

Управленіе нѣсколькими котлами одновременно.

Чтобы при совмѣстной работѣ нѣсколькихъ котловъ имѣть во всякое время достаточное количество пара въ котлахъ, каждый кочегаръ долженъ смотрѣть только за своими топками, какъ бы другихъ на пароходѣ не существовало. Каждый кочегаръ имѣетъ свою практику и свои взгляды на количество подбрасываемаго угля и присматриванія за нимъ. Если же нѣсколько кочегаровъ будутъ работать при одной топкѣ, огонь не будетъ постоянный и топка будетъ въ плохомъ состояніи, а именно занесена шлаками. Чистка топокъ никогда и ни въ какомъ случаѣ не должна производиться въ строго указанные часы, ибо уголь, благодаря, качеству сливается въ разное время и не образуетъ шлаковъ опредѣленно. Заливаніе колосниковой рѣшетки шлаками уменьшаетъ полезное горѣніе отъ $^1/_2$ и до $^1/_3$. Какъ только въ отверстіи поддувала не видно свѣта, надо сейчасъ вышеописаннымъ ломомъ подломить огонь. Не слѣдуетъ всегда выбрасывать шлаки, такъ какъ, ставя ихъ въ топкѣ на ребро, вреда не приноситъ, а удалить его можно во всякое время Частое употребленіе лома для чистки колосниковъ (сверху) отъ шлака и малая чистка огней дадутъ возможность держать огонь въ топкахъ во много лучшемъ положеніи и уходъ за топкой при чисткѣ потребуетъ всего нѣсколько минутъ, не спуская паръ. Чистка огней при этомъ дутьѣ и вышеуказанной работѣ ни въ какомъ случаѣ не должна вліять на давленіе пара при полномъ ходѣ машины. Одновременно слѣдуетъ чистить только одну топку и не допускать уменьшенія давленія пара. Этого легко достичь, заведя правило, чтобы кочегаръ не трогалъ топки назначенной для чистки до тѣхъ поръ, пока остальныя топки будутъ въ полной исправности, какъ то достаточно угля и виденъ свѣтъ въ отверстіи поддувала. Исполняя вышеуказанное на пароходѣ при одномъ котлѣ, имѣя три топки, машина. работая полной силой и при чисткѣ одной топки подрываютъ предохранительные клапаны Подобный же эфектъ

долженъ быть достигнутъ и на большихъ пароходахъ при сильныхъ машинахъ и нѣсколькихъ котлахъ. Присмотръ за топками: чистка, подламываніе, расправленіе угля, выгребаніе муссора, должно производиться очень быстро. Кочегары обыкновенно тратятъ на это слишкомъ много времени. Нужные инструменты для кочегаровъ какъ то: ломъ длинный, короткій, гребокъ и т. п. должны быть подъ рукой, а не расхаживаніе по кочегаркѣ, собирая нужныя вещи для чистки огней, это также потеря времени и часто при этомъ кочегаръ оставляетъ открытыми топочныя дверцы. При исполненіи всего вышеуказаннаго каждая топка будетъ въ наилучшемъ состояніи и не будетъ недостатка въ парѣ.

Приложеніе VII.

Утверждено Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ 17 декабря 1898 года.

ПРАВИЛА

для прохожденія службы въ Добровольномъ Флотѣ.

I.

ОБЪ ОФИЦЕРСКИХЪ ДОЛЖНОСТЯХЪ.

Объ опредѣленіи на службу.

1. Согласно 15 статьи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго временнаго Положенія о Добровольномъ Флотѣ, офицерскія должности могутъ быть замѣщаемы на судахъ Флота офицерами, механиками и врачами морского вѣдомства, состоящими на дѣйствительной службѣ, и другими лицами изъ русскихъ подданныхъ, спеціально подготовленными къ морскому дѣлу и управленію судовыми машинами, а также вольно-практикующими врачами.

2. Желающіе поступить на службу въ Добровольный Флотъ подаютъ прошеніе на имя Предсѣдателя Комитета, съ приложеніемъ засвидѣтельствованной копіи послужного списка или диплома объ окончаніи курса; въ послѣднемъ случаѣ, кромѣ того, требуется удостовѣреніе о времени рожденія. Имѣемые аттестаты отъ мѣстъ прежняго служенія могутъ быть также предъявляемы при подачѣ прошенія.

3. Всѣ оберъ-офицеры флотскіе и корпуса флотскихъ штурмановъ, а также состоящіе въ запасѣ флота, могутъ быть принимаемы на имѣемыя вакансіи третьихъ и четвертыхъ помощниковъ капитана, сообразно числу лѣтъ, прослуженныхъ ими на дѣйствительной службѣ, и степени подготовленности для занятія упомянутыхъ должностей.

4. За недостаткомъ офицеровъ, упомянутыхъ въ предыдущей статьѣ, должности третьяго и четвертаго помощниковъ капитана могутъ быть замѣщаемы отставными офицерами флотскими и корпуса штурмановъ.

Примѣчаніе. Предпочтеніемъ для поступленія въ Добровольный Флотъ на должности помощниковъ капитана пользуются флотскіе офицеры строеваго состава.

5. Имѣющіе аттестаты на шкиперовъ и штурмановъ дальняго плаванія, могутъ поступать въ Добровольный Флотъ не иначе, какъ въ старшіе ученики, при чемъ подвергаются экзамену комиссіи при Одесской Конторѣ, подъ предсѣдательствомъ одного изъ капитановъ и по установленной программѣ.

6. Старшіе ученики могутъ поступать на должности пятыхъ, гдѣ таковые полагаются, и четвертыхъ помощниковъ, но при условіяхъ: 1) наличія свободныхъ вакансій, 2) представленія начальства и 3) выдержанія повторительнаго экзамена при Одесской Конторѣ.

7. Инженеръ-механики военнаго флота, въ зависимости отъ прохожденія службы и занимаемыхъ должностей въ семъ послѣднемъ, могутъ быть опредѣляемы на суда Добровольнаго Флота на всѣ должности младшихъ механиковъ, до второго механика включительно.

8. Старшіе судовые механики военнаго флота опредѣляются на должности вторыхъ механиковъ, при чемъ, если они были старшими механиками на судахъ не ниже II ранга, то пользуются преимуществомъ для назначенія на первыя открывающіяся вакансіи старшихъ механиковъ на судахъ Добровольнаго Флота.

9. Окончившіе обученіе въ различныхъ высшихъ техническихъ училищахъ и имѣвшіе практику въ управленіи машинами, могутъ быть опредѣляемы непосредственно на должности четвертыхъ механиковъ; если же они располагаютъ только одною теоретическою подготовкою къ механическому дѣлу, то опредѣляются практикантами по машинной части, въ каковомъ званіи должны проплавать на пароходахъ не менѣе одного рейса, и затѣмъ, если послѣдуетъ благопріятный о нихъ отзывъ начальства, могутъ быть назначаемы на должности четвертыхъ механиковъ.

10. За недостаткомъ инженеръ-механиковъ военнаго флота и упомянутыхъ въ предыдущей статьѣ техниковъ, могутъ быть назначаемы на должность четвертыхъ механиковъ машинисты 1-го класса, если они будутъ представлены судовымъ начальствомъ и со стороны Главнаго Механика не послѣдуетъ къ тому препятствій.

Примѣчаніе. Машинисты 1-го класса, первоначально, назнаются исправляющими должность четвертыхъ механиковъ и утверждаются въ

оной не иначе, какъ по удостовѣреніи судовымъ начальствомъ ихъ опытности въ самостоятельномъ управленіи машиною.

11. Опредѣленіе на суда Добровольнаго Флота врачей какъ принадлежащихъ къ Морскому вѣдомству, такъ и вольнопрактикующихъ, производится на общихъ основаніяхъ, какія существуютъ для опредѣленія на всякую частную службу, т. е. требуются наличіе свободныхъ вакансій и надлежащіе документы объ окончаніи курса и аттестаты о прежней службѣ, дающей возможность судить о пригодности врача для предстоящей ему судовой службы.

12. Изъявляющіе желаніе на опредѣленіе на службу въ Добровольный Флотъ, при неимѣніи свободныхъ вакансій, могутъ быть вносимы въ списокъ кандидатовъ, при чемъ обязываются каждые 6 мѣсяцевъ увѣдомлять Инспектора о своемъ желаніи сохранить мѣсто въ упомянутыхъ спискахъ. Неисполненіе этого правила принимается за отказъ отъ поступленія въ Добровольный Флотъ.

Примѣчаніе. Добровольный Флотъ не принимаетъ на себя обязательства въ точности придерживаться очереднаго порядка зачисленія кандидатовъ на открывающіяся вакансіи.

Повышеніе по службѣ.

13. Для повышенія по службѣ необходимо пробыть въ должности не менѣе указаннаго въ ст. 14 и 15 числа лѣтъ. Учетъ продолжительности пребыванія въ должности начинается со времени утвержденія въ оной.

14. Никто изъ помощниковъ капитана не можетъ получить повышеніе по службѣ, не выполнивъ нижеслѣдующихъ условій: младшіе помощники, *не пробывъ одного года*, а старшіе — *трехъ лѣтъ* въ должности.

Кромѣ того, третьи и вторые помощники не могутъ получить повышенія, не усвоивъ основательно надлежащихъ знаній по кораблевожденію, а третьи помощники, сверхъ того, и знанія обязанностей суперкарга.

15. Для повышенія по службѣ младшихъ механиковъ необходимо: для четвертыхъ и третьихъ механиковъ прослуженіе не менѣе *двухъ лѣтъ*, а для вторыхъ — *четырехъ лѣтъ* въ должности.

16. Неудовлетворяющіе условіямъ 14 и 15 статей могутъ быть назначаемы временно исправляющими высшую должность, но по миновании въ семъ надобности снова возвращаются на свою прежнюю должность.

17. Срокъ, выслуженный во время исправленія высшей должности, засчитывается въ выслугу по низшей для полученія права на повышеніе по службѣ; временное же пребываніе въ высшей должности, не имѣетъ никакого вліянія на повышеніе, если условія ст. 14 и 15 не соблюдены.

18. Повышеніе по службѣ зависитъ кромѣ того: 1) отъ наличія свободныхъ вакансій, 2) старшинства въ должности и 3) представленія начальства.

Примѣчаніе. При повышеніи въ должности помощниковъ капитана принимаются во вниманіе военный чинъ и продолжительность пребыванія въ ономъ.

Предѣльный возрастъ.

19. Всѣ служащіе на судахъ Добровольнаго Флота подлежатъ нижеслѣдующимъ правиламъ о предѣльномъ возрастѣ, долѣе котораго служба во Флотѣ не допускается.

20. Помощники капитана и младшіе механики по достиженіи пятидесятилѣтняго возраста не могутъ долѣе оставаться на службѣ въ Добровольномъ Флотѣ, за исключеніемъ старшихъ помощниковъ и вторыхъ механиковъ, но только въ томъ случаѣ, если представляется въ ближайшемъ времени возможность повышенія первыхъ изъ нихъ на должность капитана, а послѣднихъ — на должность старшихъ механиковъ.

21. Капитаны и старшіе механики могутъ продолжать службу до наступленія пятидесяти шести лѣтняго возраста, послѣ чего увольняются отъ службы.

22. Врачи увольняются отъ службы по наступленіи пятидесятилѣтняго возраста.

23. Всякій служащій можетъ быть уволенъ отъ службы и ранѣе наступленія предѣльнаго возраста, если состояніе его здоровья будетъ препятствовать къ надлежащему исполненію обязанностей по занимаемой должности.

Увольненіе отъ службы.

24. Увольненіе отъ службы занимающихъ офицерскія должности производится по прошеніямъ, подаваемымъ черезъ Капитановъ и Завѣдывающихъ Конторами на имя Предсѣдателя Комитета.

25. Оставленіе службы въ Добровольномъ Флотѣ допускается во всякое время, кромѣ нахожденія въ рейсѣ, когда увольненіе можетъ быть разрѣшено по возвращеніи изъ плаванія. По болѣзни, не допускающей отправленія служебныхъ обязанностей, если объ этомъ будетъ составлено медицинское свидѣтельство, увольненіе отъ службы можетъ быть разрѣшено и во время рейса.

Примѣчаніе. Подъ словомъ «рейсъ» подразумѣвается время нахожденія въ плаваніи отъ ухода изъ порта, къ которому приписанъ пароходъ, до возвращенія послѣдняго въ тотъ же портъ.

26. За предосудительное поведеніе и проступки по службѣ, увольненіе можетъ состояться и безъ подачи прошенія.

II.

ОБЪ ОБУЧАЮЩЕМСЯ СОСТАВѢ.

Младшіе ученики.

27. Въ младшіе ученики Добровольнаго Флота могутъ быть принимаемы ученики всѣхъ мореходныхъ классовъ или намѣревающіеся поступить въ эти классы, если: 1) имѣются свободныя вакансіи, 2) опредѣляющіеся обладаютъ крѣпкимъ здоровьемъ, вполнѣ правильнымъ зрѣніемъ и имѣютъ не менѣе 16-ти лѣтъ отъ роду и 3) родители или ближайшіе родственники опредѣляемыхъ соглашаются на выдачу подписки, что не будутъ претендовать, если съ сыновьями ихъ или родственниками случится какое-либо несчастіе въ плаваніи.

28. Младшіе ученики могутъ поступать на вакансіи Добровольнаго Флота, Министерства Финансовъ и своекоштными.

Примѣчаніе. Замѣщеніе одной изъ вакансій Добровольнаго Флота предоставляется ИМПЕРАТОРСКОМУ Обществу для содѣйствія русскому торговому мореходству.

29. Состоящіе на вакансіяхъ Добровольнаго Флота младшіе ученики могутъ оставаться на судахъ Флота не болѣе двухъ лѣтъ; всѣ же ученики, состоящіе на вакансіяхъ Министерства Финансовъ и своекоштные назначаются въ плаваніе только на одинъ рейсъ.

Администрація Флота не беретъ на себя отвѣтственности за результаты обученія, заботы о коемъ всецѣло возлагаются на самихъ обучающихся.

Старшіе ученики.

30. Въ старшіе ученики могутъ быть опредѣляемы окончившіе курсъ въ мореходныхъ классахъ и имѣющіе аттестаты на шкиперовъ и штурмановъ дальняго плаванія.

31. Для поступленія въ старшіе ученики необходимы свободныя вакансіи и выдержаніе практическаго экзамена при Одесской Конторѣ Добровольнаго Флота по установленной программѣ.

32. Старшіе ученики могутъ быть опредѣляемы только на тѣ пароходы, которые имѣютъ пять грузовыхъ трюмовъ и при томъ не болѣе какъ по одному ученику на каждый такой пароходъ.

33. Продолжительность службы старшихъ учениковъ не опредѣляется, и всѣ они могутъ оставаться на пароходахъ до открытія вакансій пятыхъ и четвертыхъ помощниковъ капитана, на которыя могутъ поступать по выдержаніи второго практическаго экзамена при Одесской Конторѣ. Старшій ученикъ, не выказывающій способности къ морской службѣ, или неудовлетворительнаго поведенія, можетъ быть уволенъ изъ Добровольнаго Флота во всякое время.

34. Выборъ старшаго ученика, для замѣщенія вакансіи помощника капитана, не стоитъ въ зависимости отъ старшинства опредѣленія въ ученики, а основывается на способности къ морской службѣ, хорошемъ поведеніи и усвоеніи общаго образованія.

35. Старшій ученикъ, избранный для замѣщенія вакансіи помощника капитана и удовлетворительно сдавшій экзаменъ, пользуется правомъ на полученіе преміи ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I, учрежденной ИМПЕРАТОРСКИМЪ Обществомъ для содѣйствія русскому торговому мореходству, если таковая премія не была выдана въ томъ же году другому лицу.

36. Старшіе ученики несутъ службу по назначенію капитана и подъ наблюденіемъ вахтенныхъ помощниковъ. Они сами заботятся о пріобрѣтеніи знаній, требуемыхъ экзаменаціонною программою, пользуясь правомъ употреблять для своей практики необходимые судовые навигаціонные инструменты.

Практиканты по машинной части.

37. Въ практиканты по машинной части опредѣляются техники, окончившіе курсъ въ С.-Петербургскомъ и Харьковскомъ Технологическихъ Институтахъ и Императорскомъ Техническомъ училищѣ въ Москвѣ, или студенты, оканчивающіе курсъ въ названныхъ учебныхъ заведеніяхъ.

38. Практиканты могутъ быть опредѣляемы въ теченіи года только на одинъ рейсъ, по окончаніи котораго списываются съ парохода, но на слѣдующій годъ, если не встрѣтится препятствій, могутъ поступить снова на такой же срокъ. На каждомъ пароходѣ можетъ быть не болѣе одного практиканта.

39. Практиканты служатъ въ обязанности машинистовъ и наравнѣ съ послѣдними исполняютъ всякія обязанности по порученію старшаго и вахтеннаго механиковъ.

40. Техники, бывшіе на практикѣ на судахъ Добровольнаго Флота, могутъ поступать младшими механиками на пароходы Флота, если усвоили въ удовлетворительной степени умѣнье самостоятельно управлять машиною.

III.

О НИЗШИХЪ ЧИНАХЪ.

Опредѣленіе на службу.

41. Всѣ низшія должности на судахъ Добровольнаго Флота пополняются вольнонаемными матросами, машинистами и кочегарами, достаточно подготовленными для исполненія судовой службы.

Примѣчаніе. Согласно п. б. ст. 15 Высочайше утвержденнаго временнаго Положенія о Добровольномъ Флотѣ, упомянутыя должности могутъ быть пополняемы нижними чинами военнаго флота.

42. Для поступленія въ Добровольный Флотъ по вольному найму, необходимо имѣть вполнѣ исправный паспортъ, безъ котораго никто на службу не принимается. Обладаніе аттестаціями отъ прежнихъ мѣстъ служенія даетъ преимущество для поступленія во Флотъ.

43. Каждому поступающему въ Добровольный Флотъ выдается Завѣдывающимъ Конторою въ Одессѣ или Владивостокѣ, а въ Петербургѣ Инспекторомъ, расчетная книжка, по которой онъ получаетъ присвоенный ему окладъ жалованья. Принимая и подписывая расчетную книжку, онъ беретъ на себя обязательство безпрекословно подчиняться всѣмъ значащимся въ ней правиламъ, для низшихъ чиновъ постановленнымъ.

44. Число низшихъ чиновъ каждаго званія опредѣляется утвержденною комплектаціею для судовыхъ командъ, и никто не можетъ быть принятъ на службу сверхъ комплекта.

45. Всякій, поступающій въ Добровольный Флотъ въ палубную команду, можетъ быть принятъ не иначе, какъ матросомъ 2-го класса. Исключеніе изъ этого правила можетъ быть допускаемо по особому представленію Завѣдывающихъ Конторами, при опредѣленіи на службу боцмановъ и строевыхъ, машинныхъ и кочегарныхъ квартирмейстеровъ запаса военнаго Флота.

46. Поступающіе въ машинную команду машинисты могутъ, первоначально, получать званіе не выше машиниста 2-го класса, какіе бы аттестаты они не представляли. Кочегары, въ зависимости отъ усвоенія ими знаній по кочегарскому дѣлу, могутъ быть принимаемы кочегарами 3-го или 2-го класса.

47. Электроосвѣтители принимаются въ званіи младшаго или старшаго электроосвѣтителя, смотря потому, какая изъ этихъ двухъ вакансій имѣется на суднѣ.

48. Отъ желающихъ поступить въ фельдшера требуется представленіе аттестатовъ объ окончаніи курса фельдшерскихъ школъ или отъ госпиталей или больницъ, гдѣ они служили ранѣе: опредѣляемые фельдшера испытываются, кромѣ того, судовыми врачами. Поступающіе на службу писаря должны умѣть хорошо и грамотно писать и знать ариѳметику. Отъ опредѣляющихся на всѣ прочія должности, какъ-то: коковъ, хлѣбопековъ и эмигрантскихъ becomes поваровъ, требуется знаніе дѣла, которое имъ придется исполнять.

49. Уволенные изъ Добровольнаго Флота не за дурное поведеніе и проступки по службѣ и желающіе вновь поступить на службу въ оный, могутъ быть опредѣляемы съ прежними званіями, если наличіе свободныхъ вакансій это допускаетъ. Въ противномъ случаѣ, они опредѣляются съ низшими званіями, и повышаются на первыя открывающіяся вакансіи, если предпочтеніе въ такомъ повышеніи не должно быть отдано другимъ, ранѣе ихъ вступившимъ на службу.

Дальнѣйшее прохожденіе службы.

50. Постепенность прохожденія службы въ палубной командѣ слѣдующая: матросы 2-го класса повышаются въ 1-й классъ, матросы 1 го класса — въ рулевые, рулевые — въ старшіе рулевые и старшіе матросы и старшіе рулевые — въ боцмана.

51. Наименьшая продолжительность пребыванія въ званіяхъ палубной команды опредѣляется слѣдующими сроками: званіе матроса 2 го и 1-го класса — *однимъ годомъ*, рулевого — *двумя годами*, старшаго рулевого и старшаго матроса — *тремя годами* пребыванія въ званіи.

52. Матросы, знающіе хорошо плотничье дѣло, могутъ переименоваться въ плотники, а хорошо грамотные — въ званіе подшхипера. Плотники и подшхипера могутъ быть повышаемы въ старшіе матросы, если хорошо знаютъ рулевое дѣло.

Примѣчаніе. Въ плотники предпочтительнѣе опредѣляются спеціально подготовленные къ тому люди.

53. Постепенность прохожденія службы въ машинной командѣ слѣдующая: машинисты 2-го класса повышаются въ машинисты 1-го класса, которые, въ исключительныхъ случаяхъ и по выдержаніи особаго экзамена, могутъ быть повышаемы въ четвертые механики.

Кочегары 3-го класса повышаются во 2-й классъ, кочегары 2-го класса — въ 1-й классъ и кочегары 1-го класса — въ старшіе кочегары.

54. Наименьшая продолжительность пребыванія въ званіяхъ машинной команды опредѣляется слѣдующими сроками: званіе машиниста 2-го класса—*двумя годами*, кочегара 3-го класса—*однимъ рейсомъ*, кочегара 2-го класса—*однимъ годомъ* и кочегара 1-го класса—*двумя годами*

55. Для повышенія по службѣ требуется: 1) прослуженіе въ званіи срока, указаннаго въ ст. 51 и 54, 2) одобрительный отзывъ ближайшаго начальства о знаніи своего дѣла и хорошемъ поведеніи и 3) наличіе свободной вакансіи въ высшемъ званіи. Никто, безъ соблюденія этихъ трехъ условій, не можетъ быть повышенъ по службѣ.

56. Назначенные на высшія должности ранѣе указанныхъ сроковъ, могутъ только временно исполнять ихъ, пользуясь правомъ, предоставляемымъ ст. 49 Положенія о ден. сод. служ. на судахъ Флота; по миновапіи же въ семъ надобности, они могутъ быть возвращаемы на свои прежнія должности.

57. Выборъ низшихъ чиновъ, для замѣщенія свободныхъ вакансій въ высшихъ должностяхъ, основываясь, главнымъ образомъ, на способности избираемыхъ, не долженъ быть вполнѣ чуждъ и старшинства по службѣ.

Предѣльная продолжительность службы.

58. Служба на судахъ Добровольнаго Флота низшихъ чиновъ можетъ продолжаться до *пятидесяти пяти лѣтъ отъ роду*, если слабость здоровья и физическихъ силъ не служатъ къ тому препятствіемъ. Въ исключительныхъ случаяхъ и по засвидѣтельствованіи врачами крѣпости здоровья и сохраненія физическихъ силъ, означенный выше срокъ можетъ быть продленъ на пять лѣтъ.

59. Старослужащіе, не обладающіе крѣпкимъ здоровьемъ, а также потерявшіе его на службѣ Добровольнаго Флота, пользуются предпочтеніемъ передъ другими вольнонаемными для опредѣленія на имѣемыя береговыя должности.

Служебныя поощренія.

60. За отличное исполненіе своихъ обязанностей и усердіе къ службѣ, низшіе чины поощряются денежными наградами и кратковременными отпусками, съ сохраненіемъ половиннаго или полнаго содержанія, на основаніи примѣч. къ ст. 33 Полож. о денеж. содерж служащ. на судахъ Флота.

61. За пятилѣтнюю безпрерывную и безпорочную службу низшіе чины награждаются серебряными отличіями для ношенія на лѣвомъ рукавѣ, а за десятилѣтнюю такую же службу — золотыми отличіями. Каждое отличіе дастъ право на полученіе добавочнаго жалованья въ размѣрѣ, указанномъ въ ст. 51 Полож. о денежномъ содерж. служ. на судахъ Флота.

Примѣчаніе. Кратковременные, не свыше двухъ мѣсяцевъ, отпуски, разрѣшаемые съ сохраненіемъ содержанія, не составляютъ препятствія къ своевременному награжденію серебянымъ и золотымъ отличіемъ и полученію добавочнаго содержанія.

Приложеніе VIII.

На подлинномъ рукою Г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ написано:

Утверждаю
Вице-Адмиралъ П. Тыртовъ.
27 іюля 1896 года.

ПОЛОЖЕНІЕ

о сберегательно-вспомогательной Кассѣ служащихъ въ Добровольномъ флотѣ.

1. Цѣль Кассы.

Ст. 1. Сберегательно-вспомогательная Касса для служащихъ въ Добровольномъ Флотѣ имѣетъ цѣлью способствовать обезпеченію служащихъ при оставленіи ими службы въ Добровольномъ Флотѣ, или семействъ служащихъ, умершихъ на службѣ въ Добровольномъ Флотѣ, посредствомъ образованія сбереженій и выдачи единовременныхъ пособій (премій).

2. Участники Кассы.

Ст. 2. Обязательными участниками Кассы состоятъ всѣ лица обоего пола, находящіяся на постоянной службѣ на судахъ и въ береговыхъ учрежденіяхъ Добровольнаго Флота, въ томъ числѣ и служащіе собственно при сей Кассѣ, а также тѣ изъ коммерческихъ агентовъ, которые получаютъ опредѣленное изъ средствъ Добровольнаго Флота содержаніе.

Примѣчаніе. Не состоятъ участниками Кассы: а) лица, кóимъ присвоено содержаніе, на основаніи ст. 27 Высочайше утвержденнаго Положенія о Добровольномъ Флотѣ, и б) временно нанимаемые (на срокъ менѣе года) рабочіе и служащіе.

Ст. 3. Участіе въ Кассѣ каждаго поступающаго на службу въ Добровольный Флотъ начинается со дня назначенія ему содержанія

Примѣчаніе Права и преимущества по участію въ Кассѣ лицъ, состоящихъ уже на службѣ въ Добровольномъ Флотѣ въ день введенія въ дѣйствіе настоящаго положенія, опредѣлены ниже въ ст. 10.

Ст. 4. Всѣ могущія возникнуть сомнѣнія и недоразумѣнія по вопросу о правѣ служащаго въ Добровольномъ Флотѣ участвовать въ Кассѣ и о времени, съ котораго такое участіе начинается, разрѣшаются окончательно Комитетомъ Добровольнаго Флота.

3. Средства Кассы.

Ст. 5. Средства Кассы состоятъ изъ двухъ фондовъ: *сберегательнаго* и *вспомогательнаго.*

Ст. 6. *Сберегательный фондъ* Кассы образуется:

а) изъ вычетовъ въ размѣрѣ 10% изъ содержанія, получаемаго участниками Кассы изъ средствъ Добровольнаго Флота и изъ средствъ Кассы;

б) изъ вычетовъ въ размѣрѣ 10% съ процентнаго вознагражденія и со всѣхъ денежныхъ наградъ получаемыхъ участниками Кассы;

в) изъ пожертвованій въ сберегательный фондъ, въ видѣ дара, или по духовнымъ завѣщаніямъ и изъ случайныхъ поступленій;

г) изъ процентовъ и прибылей съ капиталовъ сберегательнаго фонда.

Примѣчаніе 1. Подъ именемъ содержанія разумѣется какъ жалованье, такъ и добавочное содержаніе пароходныхъ командъ въ заграничномъ плаваніи и поденная плата.

Примѣчаніе 2. 10% вычеты удерживаются при самой выдачѣ участникамъ Кассы суммъ, указанныхъ въ пп. а и б настоящей статьи. При производствѣ вычетовъ дроби копѣекъ отбрасываются.

Ст. 7. *Вспомогательный фондъ* Кассы образуется:

а) изъ ежемѣсячныхъ взносовъ изъ эксплуатаціонныхъ доходовъ Добровольнаго Флота въ размѣрѣ 8% жалованья участниковъ Кассы, состоящихъ на окладѣ 720 р. и менѣе въ годъ и въ размѣрѣ 6% жалованія участниковъ на окладѣ выше 720 руб. въ годъ;

б) изъ пожертвованій въ вспомогательный фондъ, въ видѣ дара, или по духовнымъ завѣщаніямъ и изъ случайныхъ поступленій.

в) изъ процентовъ и прибылей съ капиталовъ вспомогательнаго фонда.

Примѣчаніе При производствѣ ежемѣсячныхъ взносовъ, указанныхъ въ п. а сей статьи, дроби копѣекъ отбрасываются.

Ст. 8. Всѣ поступающія въ Кассу суммы записываются на личные счета участниковъ Кассы, особо по сберегательному и особо по вспомогательному фондамъ, слѣдующимъ порядкомъ:

А. По сберегательному фонду:

а) всѣ суммы, указанныя въ п.п. а и б ст. 6, записываются по мѣрѣ ихъ поступленія,

б) пожертвованія получаютъ назначеніе, согласно указаніямъ жертвователей, а за отсутствіемъ такихъ указаній записываются въ случайныя поступленія сберегательнаго фонда;

в) причитающіеся на капиталы сберегательнаго фонда проценты и прибыли, а также случайныя поступленія (за исключеніемъ выигрышей, могущихъ пасть на принадлежащіе этому фонду выигрышные билеты), распредѣляются по истеченіи года пропорціонально капиталу, находящемуся на личномъ счетѣ по сему фонду каждаго изъ участниковъ Кассы къ 31 декабря отчетнаго года;

г) выигрыши, могущіе пасть на принадлежащіе сберегательному фонду билеты выигрышныхъ займовъ, распредѣляются по истеченіи года пропорціонально капиталу каждаго изъ тѣхъ только участниковъ Кассы, которые состояли таковыми въ день тиража, въ который выигрышъ палъ на билетъ Кассы.

Б. По вспомогательному фонду:

а) взносы въ размѣрѣ 8% и 6% (п. а ст. 7) записываются на личные счета участниковъ Кассы одновременно съ 10% вычетами изъ содержанія и пропорціонально таковому;

б) пожертвованія получаютъ назначеніе, согласно указаніямъ жертвователей, а за отсутствіемъ такихъ указаній записываются въ случайныя поступленія вспомогательнаго фонда;

в) проценты и прибыли, причитающіеся на вспомогательный фондъ за исключеніемъ изъ нихъ расходовъ на веденіе дѣлъ Кассы, а также случайныя поступленія (не исключая выигрышей, могущихъ пасть на принадлежащіе этому фонду выигрышные билеты), распредѣляются по истеченіи каждаго года пропорціонально капиталу, находящемуся на личномъ счетѣ по сему фонду каждаго изъ участниковъ Кассы къ 31 декабря отчетнаго года.

Ст. 9. Пожертвованія, поступившія въ кассу безъ всякихъ указаній со стороны жертвователей относительно назначенія дара, распредѣляются

поровну между сберегательнымъ и вспомогательнымъ фондами, какъ случайныя поступленія.

Ст 10 Суммы, числящіяся на личныхъ счетахъ по вспомогательному фонду выбывшихъ участниковъ и не подлежащія выдачѣ за невыслугою лѣтъ (ст. 18) или по инымъ причинамъ (ст. 26), а также оставшіяся невыданными или непотребованными полностью или частью въ теченіе 10 лѣтъ со дня назначенія такихъ суммъ къ выдачѣ лицамъ имѣющимъ на оныя право, а равно вычеты въ сберегательный фондъ изъ содержанія участниковъ кассы, оставившихъ службу въ Добровольномъ Флотѣ ранѣе прослуженія одного полнаго года (примѣч. къ ст. 15), зачисляются въ случайныя поступленія вспомогательнаго фонда.

Ст 11 Суммы кассы обращаются, отдѣльно по каждому фонду, въ процентныя бумаги: государственныя или правительствомъ гарантированныя или-же закладные листы земельныхъ банковъ, облигаціи городскихъ кредитныхъ обществъ С.-Петербурга и Москвы и облигаціи займовъ этихъ городовъ. Всѣ означенныя бумаги помѣщаются по распоряженію Комитета Добровольнаго Флота на имя Кассы, на храненіе въ Государственный Банкъ, а на личныя деньги, въ размѣрѣ, нужномъ для текущихъ расходовъ Кассы, — на текущемъ счету въ одномъ изъ крупныхъ частныхъ банковъ въ С.-Петербургѣ

Ст 12. Капиталы Кассы не отвѣтствуютъ ни по какимъ обязательствамъ Добровольнаго Флота и не участвуютъ ни въ какихъ его операціяхъ.

Ст. 13. Суммы, поступающія въ Кассу, на основаніи сего положенія, предназначаются единственно для производства предусмотрѣнныхъ настоящимъ положеніемъ выдачъ служащимъ въ Добровольномъ Флотѣ или ихъ семействамъ, а также на расходы по веденію дѣлъ Кассы. Въ случаѣ обращенія присужденныхъ съ участниковъ Кассы взысканій на принадлежащія имъ въ Кассѣ суммы, таковыя выдаются, согласно судебному опредѣленію, съ соблюденіемъ условій постановленныхъ въ семъ положеніи относительно выдачи этихъ суммъ самимъ участникамъ или ихъ наслѣдникамъ

Ст. 14. Никакія суммы Кассы не могутъ быть выдаваемы участникамъ Кассы ранѣе оставленія ими службы въ Добровольномъ Флотѣ.

4. Права участниковъ Кассы и ихъ семействъ.

Ст. 15 Участникъ Кассы, оставляющій службу въ Добровольномъ Флотѣ не ранѣе прослуженія въ немъ одного полнаго года, получаетъ весь капиталъ, значащійся въ день оставленія имъ службы на его счету по сберега-

тельному фонду Кассы. Въ случаѣ смерти участника Кассы, капиталъ этотъ выдается лицамъ, которыя были имъ при жизни указаны въ особомъ письменномъ заявленіи (засвидѣтельствованномъ нотаріусомъ, полиціей или служебнымъ начальствомъ), поданномъ въ кассу при отсутствіи такого заявленія, капиталъ переходитъ къ наслѣдникамъ по закону или по завѣщанію

Примѣчаніе. Участнику Кассы, оставившему службу въ Добровольномъ Флотѣ ранѣе прослуженія одного полнаго года, не возвращаются удержанные съ него въ сберегательный фондъ Кассы вычеты.

Ст. 16. Сверхъ капитала, означеннаго въ ст. 15, участникъ Кассы, оставляющій службу въ Добровольномъ Флотѣ по прослуженіи не менѣе указаннаго ниже въ ст. 18 числа лѣтъ, получаетъ единовременную премію изъ вспомогательнаго фонда Кассы въ опредѣленныхъ ниже размѣрахъ, въ зависимости отъ числа лѣтъ и рода службы

Ст. 17. Въ отношеніи правъ на полученіе преміи изъ вспомогательнаго фонда участники кассы дѣлятся, по роду службы, на четыре категоріи: къ I категоріи причисляются служащіе въ береговыхъ учрежденіяхъ, ко II — служащіе на пароходахъ въ офицерскихъ должностяхъ, къ III — служащіе на пароходахъ въ должностяхъ нижняго званія (кромѣ кочегаровъ), и къ IV — служащіе на пароходахъ кочегары.

Ст. 18. Участникъ Кассы, при оставленіи имъ службы, получаетъ въ премію нижепоказанный процентъ капитала, числящагося въ день оставленія имъ службы на его личномъ счету по вспомогательному фонду, а именно:

Прослужившій	Категоріи I.	II.	III	IV.
не менѣе 6 полныхъ лѣтъ	—	—	—	50%
» 7 » »	—	—	—	58
» 8 » »	—	—	50%	66
» 9 » »	—	50%	56	75
» 10 » »	50%	55	62	83
» 11 » »	55	61	68	91
» 12 » »	60	66	75	100%
» 13 » »	65	72	81	—
» 14 » »	70	77	87	—
» 15 » »	75	83	93	—
» 16 » »	80	88	100%	—
» 17 » »	85	94	—	—
» 18 » »	90	100%	—	—
» 19 » »	95	—	—	—
» 20 » »	100%	—	—	—

Примѣчаніе. При исчисленіи лѣтъ службы участника на право полученія премій изъ вспомогательнаго фонда засчитываются только полные года службы; время сверхъ полныхъ лѣтъ до десяти мѣсяцевъ включительно для лицъ I-ой категоріи, девяти мѣсяцевъ для лицъ IV категоріи—къ зачету не принимается. Время сверхъ 10, 9, 8 и 6 мѣсяцевъ, въ каждой категоріи по принадлежности, считается за полный годъ.

Ст. 19. Для опредѣленія размѣра премій, причитающейся участнику, перешедшему во время своей службы въ Добровольномъ Флотѣ изъ одной категоріи въ другую, года первоначальной его службы приводятся къ годамъ

той категоріи, въ которой онъ кончилъ службу и по которой ему расчитывается премія, по слѣдующимъ правиламъ:

а) мѣсяцъ службы въ I категоріи принимается равнымъ $^{7}/_{10}$ мѣсяца во II категоріи, или $^{4}/_{5}$ мѣсяца III категоріи, или $^{3}/_{5}$ мѣс IV категоріи.

б) мѣсяцъ службы во II категоріи принимается равнымъ $1^{1}/_{9}$ мѣс. I кат., или $^{5}/_{8}$ мѣс. III кат., или $^{2}/_{3}$ мѣс IV кат.

в) мѣсяцъ службы въ III категоріи принимается равнымъ $1^{1}/_{4}$ мѣс. I кат., или $1^{1}/_{8}$ мѣс. II кат, или $^{3}/_{4}$ мѣс. IV кат.

г) мѣсяцъ службы въ IV категоріи принимается равнымъ $1^{2}/_{3}$ мѣс. I кат, или $1^{1}/_{2}$ мѣс. II кат., или $1^{1}/_{3}$ мѣс. III кат.

Примѣчаніе. При исчисленіи времени службы участника указаннымъ въ настоящей статьѣ порядкомъ, принимаются къ зачету лишь полные мѣсяцы; дроби мѣсяцевъ отбрасываются. При окончательномъ подсчетѣ полныхъ лѣтъ службы выбывшаго участника на право полученія преміи, къ зачету принимается только то число мѣсяцевъ сверхъ полныхъ лѣтъ, которое опредѣлено для каждой категоріи въ примѣчаніи къ ст. 18.

Ст. 20. Время службы въ Добровольномъ Флотѣ участника Кассы до введенія въ дѣйствіе Положенія о ней засчитывается въ срокъ выслуги права со всѣми вытекающими изъ него въ силу настоящаго положенія послѣдствіями, на полученіе, при оставленіи службы, преміи изъ вспомогательнаго фонда въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ числу лѣтъ всей службы (ст 18)

Примѣчаніе. Время службы въ Добровольномъ Флотѣ безъ содержанія не исключается изъ общаго времени службы старослужащихъ.

Ст. 21. Участникъ Кассы, оставившій службу въ Добровольномъ Флотѣ по болѣзни или увѣчью, дѣлающимъ его неспособнымъ къ продолженію службы, или уволенный вслѣдствіе упраздненія должности или сокращенія штатовъ, пользуется правомъ на полученіе сполна всего капитала, значащагося въ день оставленія имъ службы на его личномъ счету по вспомогательному фонду, независимо отъ числа лѣтъ его службы.

Ст. 22. Неспособность къ службѣ по болѣзни или увѣчью опредѣляется медицинскимъ освидѣтельствованіемъ, производимымъ по правиламъ, изложеннымъ въ утвержденной Комитетомъ Добровольнаго Флота инструкціи, въ присутствіи представители отъ Добровольнаго Флота изъ числа участниковъ Кассы.

Ст. 23. Участникъ Кассы, оставляющій временно службу въ Добровольномъ Флотѣ, можетъ, если пожелаетъ не выбирать изъ Кассы причитающихся ему по сберегательному и вспомогательному фонду суммъ; при воз-

вращеніи такого участника на службу въ Добровольный Флотъ, прежнее время участія его въ Кассѣ засчитывается ко всѣмъ правамъ настоящимъ Положеніемъ предоставляемымъ участникамъ Кассы.

Примѣчаніе. За время такого выбытія изъ участія въ Кассѣ, личные счета выбывшаго участника какъ по сберегательному, такъ и вспомогательному фондамъ остаются закрытыми и капиталы участника не участвуютъ ни въ какихъ распредѣленіяхъ прибылей, случайныхъ и другихъ поступленій, и процентовъ на нихъ не начисляется

Ст. 24. Если участникъ Кассы уволился отъ службы, получивъ полный расчетъ изъ Кассы согласно сего Положенія, и затѣмъ будетъ вновь опредѣленъ на службу въ Добровольный Флотъ, то прежнее время участія его въ Кассѣ можетъ быть ему зачтено не иначе, какъ по особому постановленію Комитета Добровольнаго Флота и при непремѣнномъ условіи внесенія изъ собственныхъ средствъ полученныхъ имъ при первомъ увольненіи суммъ, какъ изъ сберегательнаго, такъ и изъ вспомогательнаго фондовъ, но при этомъ сумма, перечисленная съ его личнаго счета по вспомогательному фонду, при первомъ его увольненіи, въ случайныя поступленія по этому фонду (ст. 10), обратно на счетъ этого участника не перечисляется.

Ст. 25. Участникъ Кассы, числящійся въ запасѣ или ополченіи и оставившій службу въ Добровольномъ Флотѣ на время призыва его на дѣйствительную службу (за исключеніемъ случаевъ призыва въ учебные сборы), пользуется по сберегательно-вспомогательной кассѣ правами лица, уволеннаго за упраздненіемъ должности (ст. 21), или, по его усмотрѣнію, правами, предоставленными временно оставляющимъ службу въ Добровольномъ Флотѣ.

Ст. 26. Если участникъ Кассы будетъ уволенъ отъ службы по Добровольному Флоту за злоупотребленія, растрату и тому подобныя неправильныя дѣйствія, а равно за предосудительное поведеніе, нарушеніе дисциплины, побѣги и проч., то онъ, по постановленію о томъ Комитета Добровольнаго Флота, лишается права на могущую причитаться ему по вспомогательному фонду Кассы премію.

Ст. 27. Въ случаѣ смерти участника Кассы во время состоянія его на службѣ въ Добровольномъ Флотѣ, капиталъ, значащійся на его счету по вспомогательному фонду выдается полностью независимо отъ срока службы, вдовѣ его, если онъ былъ бездѣтенъ или дѣтямъ его, въ равныхъ доляхъ, если онъ былъ вдовъ; если послѣ умершаго участника Кассы остались вдова и дѣти, то одна половина капитала выдается вдовѣ, а другая дѣлится поровну между дѣтьми, если ихъ нѣсколько, или выдается полностью единственному сыну или дочери Въ случаѣ если участникъ Кассы не оставитъ ни вдовы, ни дѣтей, то

капиталъ этотъ переходитъ полностью къ вдовой матери участника Кассы, или, за смертью матери, къ незамужней сестрѣ (полностью) или незамужнимъ сестрамъ(въ равныхъ между ними доляхъ). Послѣ смерти участницы Кассы, капиталъ ея дѣлится поровну между дѣтьми ея, а если она бездѣтна, то переходитъ полностью къ вдовой матери участницы, или, за смертью матери, къ незамужней сестрѣ (полностью) или незамужнимъ сестрамъ (въ равныхъ между ними доляхъ). За неимѣніемъ указанныхъ выше правопреемниковъ участника (или участницы) Кассы, числящійся на его счету по вспомогательному фонду капиталъ обращается въ этотъ фондъ за счетъ случайныхъ поступленій.

Ст. 28. Участникъ Кассы, выбывающій до окончанія отчетнаго года, удовлетворяется причитающимся ему изъ сберегательнаго и вспомогательнаго фондовъ Кассы выдачами лишь по расчету числящихся въ день оставленія службы на его личномъ счету по этимъ фондамъ суммъ, на которыя не начисляется процентовъ и прибылей за текущій годъ.

Примѣчаніе. Правило это распространяется равнымъ образомъ и при расчетѣ съ правопреемниками умершаго участника Кассы.

Ст. 29. Слѣдующія участнику Кассы или правопреемникамъ его суммы выдаются изъ Кассы наличными деньгами.

Ст. 30. На суммы, назначенныя къ выдачѣ изъ Кассы, но не востребованныя или невыданныя по какимъ либо причинамъ, никакихъ процентовъ не начисляется.

5. Управленіе дѣлами Кассы.

Ст. 31. Высшее вѣдѣніе дѣлами Кассы и контроль надъ ея операціями принадлежитъ Комитету Добровольнаго Флота.

Ст. 32. Ближайшее управленіе дѣлами Кассы возлагается на завѣдывающаго дѣлами Кассы, назначаемаго Предсѣдателемъ Комитета Добровольнаго Флота. Завѣдывающій несетъ отвѣтственность за правильное назначеніе выдачъ изъ Кассы.

Ст. 33. На обязанности завѣдывающаго дѣлами Кассы лежитъ: а) веденіе списка и личныхъ счетовъ всѣхъ участниковъ Кассы; б) наблюденіе за правильнымъ, полнымъ и своевременнымъ поступленіемъ въ Кассу взносовъ, слѣдующихъ по силѣ настоящаго положенія отъ участниковъ Кассы и изъ средствъ Добровольнаго Флота, и доходовъ съ капиталовъ Кассы: в) представленіе въ Комитетъ Добровольнаго Флота о наивыгоднѣйшемъ помѣщеніи капиталовъ Кассы въ процентныя бумаги: г) представленіе въ Комитетъ Добровольнаго Флота о выдачѣ причитающихся участникамъ ея или ихъ правопреемникамъ суммъ изъ вспомогательнаго фонда Кассы: д) составленіе

и представленіе Комитету Добровольнаго Флота отчетовъ о состояніи средствъ Кассы и ея оборотахъ на 31 декабря каждаго года; е) представленіе на разрѣшеніе Комитета Добровольнаго Флота всѣхъ возникающихъ по дѣламъ Кассы вопросовъ; ж) приведеніе въ исполненіе постановленій Комитета Добровольнаго Флота по дѣламъ Кассы и з) устройство дѣлопроизводства Кассы и веденіе отъ ея имени переписки.

Ст. 34. Годовой отчетъ объ оборотахъ Кассы долженъ содержать въ себѣ: а) балансъ Кассы на 31 декабря отчетнаго года; б) общій счетъ прихода и расхода; в) счетъ расхода на содержаніе Отдѣленія по дѣламъ Кассы; г) счетъ произведенныхъ въ отчетномъ году выдачъ изъ сберегательнаго и вспомогательнаго фонда Кассы; д) свѣдѣнія о числѣ лицъ, состоящихъ участниками Кассы на 1 января отчетнаго года, а также о числѣ лицъ вступившихъ въ Кассу и выбывшихъ изъ нея въ теченіе отчетнаго года и е) перечень процентныхъ бумагъ, принадлежащихъ Кассѣ.

Примѣчаніе 1-е. Отчетный годъ Кассы считается съ 1 января по 31 декабря.

Примѣчаніе 2-е. По утвержденіи Комитетомъ Добровольнаго Флота годового отчета Кассы, отчетъ печатается и разсылается на пароходы и въ береговыя учрежденія Добровольнаго Флота и выдается участникамъ Кассы по ихъ требованію. Кромѣ того участники Кассы могутъ получать, по ихъ требованію, выписки изъ ихъ лицевыхъ счетовъ на 31 декабря отчетнаго года.

Ст. 35. Завѣдывающій дѣлами Кассы докладываетъ Комитету Добровольнаго Флота по всѣмъ дѣламъ Кассы. По докладываемымъ въ Комитетѣ дѣламъ Кассы составляется особый журналъ.

Ст. 36. Въ случаѣ болѣзни или временнаго отсутствія завѣдывающаго дѣлами Кассы, обязанности его исполняетъ лицо по назначенію Предсѣдателя Комитета Добровольнаго Флота.

Ст. 37. Въ помощь завѣдывающему дѣлами Кассы опредѣляется потребное число служащихъ. Расходъ на содержаніе служащихъ въ Отдѣленіи по дѣламъ Кассы производится въ равныхъ доляхъ изъ средствъ Добровольнаго Флота и изъ доходовъ съ вспомогательнаго фонда Кассы. Размѣръ этого расхода опредѣляется штатомъ и ежегодною смѣтою, утверждаемыми Комитетомъ Добровольнаго Флота.

Ст. 38. Отдѣленіе по дѣламъ Кассы, состоя при Комитетѣ Добровольнаго Флота, пользуется отъ него помѣщеніемъ съ освѣщеніемъ и отопленіемъ и прислугой.

Ст. 39. Права и обязанности служащихъ въ Отдѣленіи по дѣламъ Кассы, порядокъ поступленія суммъ въ Кассу, обращеніе ихъ въ процентныя бумаги и выдачъ изъ Кассы, правила дѣлопроизводства, счетоводства и отчетности по кассѣ и другіе предметы, касающіеся внутренняго распорядка въ Кассѣ опредѣляются инструкціей, утверждаемой Комитетомъ Добровольнаго Флота.

Ст. 40. Главный надзоръ за Кассой и право ревизіи оной принадлежитъ Комитету Добровольнаго Флота, который свидѣтельствуетъ денежные документы Кассы во всякое врѣмя по своему усмотрѣнію, но не менѣе трехъ разъ въ теченіе года.

Ст. 41. Всѣ недоразумѣнія, могущія возникнуть при примѣненіи правилъ сего Положенія, разрѣшаются Комитетомъ Добровольнаго Флота и, въ особо важныхъ случаяхъ, по его представленіямъ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

Ст. 42. Существованіе Кассы, входящей въ составъ учрежденій Добровольнаго Флота, неразрывно связано съ существованіемъ самаго Добровольнаго Флота.

Приложеніе IX.

Утверждена Комитетомъ Добровольнаго Флота
3-го октября 1896 года.

ИНСТРУКЦІЯ

для примѣненія правилъ Положенія о Сберегательно-Вспомогательной Кассѣ для служащихъ въ Добровольномъ Флотѣ.

Комитетъ Добровольнаго Флота, вводя въ дѣйствіе съ 1 января 1897 г. утвержденное Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ Положеніе о Сберегательно-Вспомогательной Кассѣ для служащихъ въ Добровольномъ Флотѣ, обращаетъ вниманіе всѣхъ должностныхъ лицъ, для руководства которымъ преподается настоящая инструкція, на то, что правильное веденіе дѣлъ и отчетности Кассы будетъ находиться въ прямой зависимости какъ отъ своевременности доставленія Кассѣ свѣдѣній о служебномъ положеніи всѣхъ безъ исключенія участниковъ [1]) Кассы и о произведенныхъ съ нихъ въ сберегательный фондъ Кассы вычетахъ изъ жалованья и наградъ, такъ и отъ правильности самого удержанія этихъ вычетовъ. Только при такомъ условіи Касса будетъ поставлена въ возможность исполнять безъ задержекъ возлагаемыя на нее обязанности по веденію личныхъ счетовъ участниковъ и по расчетамъ съ ними и ихъ семьями.

О доставленіи Кассѣ свѣдѣній о прохожденіи службы участниками ея.

Для обезпеченія однообразія въ порядкѣ доставленія Кассѣ свѣдѣній о прохожденіи службы участниками ея, а равно полноты и точности этихъ свѣдѣній, установлены формы бланковъ послужного списка и послужной записки.

---

[1]) Не состоятъ участниками Кассы, кромѣ лицъ, указанныхъ въ п. *а* прим. къ ст. 2 Положенія о Кассѣ, всѣ нанимаемые временно, на рейсъ или на срокъ менѣе года, какъ то: добавочная пароходная команда, пароходная прислуга 3-го класса, а также ученики мореходныхъ классовъ.

Послужные списки составляются по имѣющимся въ учрежденіяхъ Добровольнаго Флота свѣдѣніямъ о прохожденіи службы участниками Кассы и доставляются Кассѣ по мѣсту службы участника: Канцеляріей Комитета, Одесской Конторой и Владивостокскимъ Агентствомъ, за подписью, по принадлежности: Инспектора Добровольнаго Флота, Завѣдывающаго Одесскою Конторою и Агента во Владивостокѣ.

Всѣ послѣдовавшія, послѣ доставленія въ Кассу послужныхъ списковъ, измѣненія въ служебномъ положеніи участниковъ Кассы, или въ получаемомъ ими содержаніи, сообщаются Кассѣ на бланкахъ послужныхъ записокъ, за подписью, по принадлежности, указанныхъ выше лицъ, а равно капитановъ пароходовъ, если измѣненіе въ служебномъ положеніи участника, перемѣщеніе съ одного парохода на другой, увольненіе и пр. послѣдовали во время плаванія.

Какъ послужные списки, такъ и послужныя записки должны быть доставляемы Кассѣ непосредственно вслѣдъ за поступленіемъ на службу въ Добровольный Флотъ каждаго новаго участника Кассы или за послѣдовавшими перемѣной въ служебномъ положеніи участника, увольненіемъ или смертью.

Объ удержаніи 10% вычетовъ въ сберегательный фондъ Кассы.

Вычеты въ размѣрѣ 10% въ сберегательный фондъ Кассы изъ получаемыхъ участниками Кассы жалованья, наградъ и процентнаго вознагражденія, удерживаются, на основаніи прим. 2 къ ст. 6 Положенія о Кассѣ, при самой выдачѣ участникамъ этихъ суммъ*), и потому правильность и своевременность удержанія вычетовъ лежитъ на обязанности и отвѣтственности лицъ, производящихъ выдачу жалованья и наградныхъ денегъ.

Вычеты изъ содержанія производятся по расчету изъ полнаго оклада жалованья участника Кассы, независимо отъ могущихъ причитаться посторонникъ удержаній изъ жалованья, какъ напр.: части жалованья, оставляемаго участниками, во время плаванія, своимъ семьямъ, штрафныхъ денегъ и т. п. Произведенное удержаніе 10% вычета въ Кассу показывается въ соотвѣтствующей графѣ списковъ на жалованье или наградныхъ списковъ, копіи которыхъ, за подписью лицъ, произведшихъ выдачу, сообщаются непосредственно Кассѣ вслѣдъ за выдачею по спискамъ жалованья или наградъ.

Расчетъ жалованья пароходныхъ командъ составляется обязательно ежемѣсячно, даже если жалованье, во время плаванія, и не выдается на руки.

*) Процентное вознагражденіе, причитающееся за 1896 годъ, но выданное въ 1897 году, не подлежитъ 10% вычету въ Кассу.

Копіи этихъ расчетовъ высылаются Кассѣ съ пути пароходовъ, при слѣдованіи ихъ изъ Одессы на Дальній Востокъ, изъ попутныхъ портовъ.

При выдачѣ жалованья или наградныхъ денегъ, а также процентнаго вознагражденія, не по общимъ спискамъ, а отдѣльными ордерами подъ росписки, въ такихъ роспискахъ должна быть упомянута сумма удержаннаго въ Кассу 10% вычета (напр.: «за удержаніемъ изъ суммы ста рублей 10% въ С.-В. Кассу, т. е. *десяти* руб., остальные *девяносто* рублей получилъ»). Копіи или дубликатъ такой росписки доставляется въ Кассу вслѣдъ за произведенной выдачей.

Вычеты въ сберегательный фондъ Кассы производятся въ кредитной валютѣ, независимо отъ того выдается-ли содержаніе золотомъ или иностранною монетою. Въ заграничномъ плаваніи и во время нахожденія командъ за границей при строющихся пароходахъ и въ заграничныхъ командировкахъ, 10% вычеты въ Кассу производятся изъ полуторнаго оклада жалованья въ кредитныхъ рубляхъ, и этотъ окладъ, а также удержанный изъ него 10% вычетъ, должны быть проставляемы въ соотвѣтствующихъ графахъ списка или расчета на жалованье, и только причитающаяся къ выдачѣ на руки сумма переводится на иностранную валюту.

Удержанные изъ жалованья, наградъ и процентнаго вознагражденія 10% вычеты въ Кассу не записываются на приходъ учрежденія или парохода, произведшаго выдачу: выданныя жалованье, награды и процентное вознагражденіе показываются въ расходѣ въ суммѣ дѣйствительно выданной на руки, за вычетомъ 10% удержанія.

При производствѣ вычетовъ въ Кассу дроби копѣекъ отбрасываются.

О производствѣ расчета съ выбывшими участниками и ихъ правопреемниками.

Участнику Кассы, оставляющему службу въ Добровольномъ Флотѣ, или правопреемникамъ его, производится Кассою расчетъ на основаніи ст. ст. 15—21 Положенія о Кассѣ. Въ первый годъ дѣйствія Кассы всѣ расчеты и причитающіяся по нимъ выдачи участникамъ Кассы производятся самой Кассой, вслѣдъ за полученіемъ ею увѣдомленія объ увольненіи или смерти участника.

Выдачи изъ вспомогательнаго фонда Кассы разрѣшаются Комитетомъ Добровольнаго Флота, при чемъ: 1) въ случаѣ увольненія участника Кассы, вслѣдствіе тяжкой болѣзни или увѣчья, дѣлающихъ его неспособнымъ къ дальнѣйшей службѣ, требуется представленіе акта медицинскаго освидѣтельство-

вания (ст. 22 Положенія о Кассѣ, см. ниже) и 2) въ случаѣ смерти участника, правопреемниками его должны быть представлены документы о принадлежности ихъ къ семьѣ умершаго.

Просьбы о выдачѣ преміи изъ вспомогательнаго фонда Кассы подаются чрезъ служебное начальство участника Кассы.

Порядокъ производства расчетовъ и выдачъ причитающихся изъ Кассы суммъ для послѣдующаго послѣ перваго года дѣйствія Кассы времени, будетъ установленъ Комитетомъ Добровольнаго Флота въ дополнительныхъ къ настоящей инструкціи правилахъ.

О подачѣ и храненіи заявленій участниковъ Кассы о лицахъ, коимъ должны быть выданы, въ случаѣ ихъ смерти, суммы, находящіяся на ихъ личномъ счетѣ по сберегательному фонду Кассы.

Участнику Кассы предоставляется, на основаніи ст. 15 Положенія о Кассѣ, сдѣлать распоряженіе о выдачѣ, въ случаѣ его смерти, причитающейся ему по сберегательному фонду суммы кому онъ пожелаетъ. О такомъ желаніи должно быть подано участникомъ заявленіе, съ указаніемъ: а) фамиліи, имени, отчества, должности и мѣста службы участника и б) фамиліи, имени, отчества, званія или состоянія, и, по возможности, мѣстожительства лица или лицъ, которымъ предоставляется полученіе принадлежащихъ участнику Кассы суммъ по сберегательному фонду. Если заявляющій предоставляетъ полученіе означенныхъ суммъ не одному лицу, а нѣсколькимъ, то въ заявленіи слѣдуетъ указать подробно, кому сколько должно быть выдано. Подпись заявители, или его рукоприкладчика, въ случаѣ неграмотности, или болѣзни заявителя и подпись свидѣтелей рукоприкладства должны быть удостовѣрены нотаріусомъ, мѣстною полиціею, или служебнымъ начальствомъ заявителя.

Заявленія могутъ быть подаваемы на особыхъ, установленныхъ для сего бланкахъ, имѣющихся во всѣхъ береговыхъ учрежденіяхъ и на пароходахъ Добровольнаго Флота, и, по желанію заявителя, въ закрытыхъ конвертахъ или безъ нихъ. Если заявленіе подается запечатаннымъ, то на конвертѣ должны быть надписаны имя, отчество, фамилія, должность и мѣсто службы заявителя, съ помѣткой: Заявленіе въ С.-В. Кассу на случай смерти».

Заявленія подаются въ Кассу лично или по почтѣ заявителемъ или представляются черезъ служебное начальство.

Въ полученіи заявленія Касса выдастъ квитанцію, № которой обозначается на конвертѣ или открытомъ заявленіи и въ книгѣ личнаго счета участника. Квитанція Кассы вручается лично заявителю или препровождается, для выдачи заявителю, его служебному начальству.

Участникъ Кассы имѣетъ право замѣнить или взять обратно поданное имъ заявленіе, но не иначе какъ по письменной просьбѣ въ Кассу и подъ условіемъ возвращенія выданной уже ему Кассой квитанціи. Поступившія въ Кассу заявленія хранятся при дѣлахъ Кассы

О медицинскомъ освидѣтельствованіи участниковъ Кассы, увольняемыхъ по неспособности къ продолженію службы вслѣдствіе болѣзни или увѣчья.

Неспособность участника Кассы къ продолженію службы по болѣзни или увѣчью опредѣляется, на основаніи ст. 22 Положенія о Кассѣ, медицинскимъ освидѣтельствованіемъ, производимымъ въ присутствіи двухъ депутатовъ, изъ числа участниковъ Кассы, назначаемыхъ служебнымъ начальствомъ увольняемаго.

Освидѣтельствованіе производится врачемъ по выбору и приглашенію: въ Одессѣ — Завѣдывающаго Конторою, во Владивостокѣ — мѣстнаго Агента и въ С.-Петербургѣ — Инспектора Добровольнаго Флота.

Актъ объ освидѣтельствованіи здоровья увольняемаго участника Кассы за подписью присутствовавшихъ при освидѣтельствованіи лицъ, препровождается въ Кассу начальствомъ, по распоряженію котораго было произведено освидѣтельствованіе, при прошеніи освидѣтельствованнаго участника о выдачѣ ему причитающихся, на основаніи ст. 21 Положенія о Кассѣ, суммъ.

Актъ освидѣтельствованія докладывается Комитету Добровольнаго Флота и если онъ будетъ признанъ неполнымъ, то, по постановленію Комитета, производится переосвидѣтельствованіе увольняемаго участника Кассы.

Актъ освидѣтельствованія и переосвидѣтельствованія долженъ содержать въ себѣ слѣдующія свѣдѣнія:

1) Возрастъ и тѣлосложеніе больного.

2) Родъ занятій и продолжительность службы.

3) Поводъ къ освидѣтельствованію

4) Объективные и субъективные признаки болѣзни и опредѣленіе болѣзни по этимъ признакамъ.

5) Причины, вызвавшія болѣзнь.

6) Время ея появленія.

7) Чѣмъ угрожаетъ въ будущемъ припадки болѣзни, т. е. излѣчима она или нѣтъ, и лишаетъ-ли она больного способности къ труду по занимаемой имъ должности.

8) Если болѣзнь происходитъ отъ полученнаго на службѣ увѣчья, то лишаетъ-ли она увѣчнаго способности къ труду по занимаемой имъ должности.

О перепискѣ по дѣламъ Кассы.

Корреспонденція по всѣмъ дѣламъ, касающимся Кассы, адресуется въ Отдѣленіе по дѣламъ С.-В. Кассы. Пакеты съ такою корреспонденціею помѣчаются: «Въ Комитетъ Добровольнаго Флота въ Отдѣленіе по дѣламъ С.-В. Кассы».

Исходящая отъ Кассы на ея бланкахъ корреспонденція подписывается Завѣдывающимъ дѣлами Кассы, или скрѣпляется имъ, если по содержанію бумаги требуется подпись Предсѣдателя Комитета Добровольнаго Флота или Инспектора его.

ОБРАЗЕЦЪ РОСПИСАНІЯ

СУДОВОЙ КОМАНДЫ

СОСТАВЛЕННЫЙ ПРИМѢНИТЕЛЬНО

КЪ ПАРОХОДУ

„ХЕРСОНЪ“

ДЛЯ РУКОВОДСТВА ПРИ СОСТАВЛЕНІИ РОСПИСАНІЙ КОМАНДЪ НА ПАРОХОДАХЪ

ДОБРОВОЛЬНАГО ФЛОТА.

РОСПИСАНІЕ

исполняющихъ офицерскія должности.

ДОЛЖНОСТИ.	Р О С П И С А Н І Я.					
	Авральное.	Шлюпочное.	Пожарное.	Противъ потопленія.	Для спасанія.	По завѣдыванію частями.
Старшій помощникъ капитана.	Командуетъ авраломъ.	Наблюдаетъ за всѣми шлюпками. Непосредственно завѣдываетъ складными спасательными ботами.	Распоряжается всѣми дѣйствіями.		По указанію капитана.	Наблюдаетъ за общимъ порядкомъ на суднѣ. Непосредственно завѣдываетъ: 1) всѣми жилыми командными помѣщеніями, 2) всѣмъ пассажирскимъ каютнымъ помѣщеніемъ и 3) трюмомъ № 1.
Второй помощникъ капитана.	На бакѣ.	Завѣдываетъ паровымъ катеромъ и ботомъ № 6.	При выгрузкѣ трюма, гдѣ случится возгораніе. Раздаетъ, когда потребуется, спасательные нагрудники палубнымъ пассажирамъ носовыхъ палубныхъ отдѣленій.	При подводкѣ пластыря. Раздаетъ, когда потребуется спасательные нагрудники, палубнымъ пассажирамъ носовыхъ палубныхъ отдѣленій.	Б. № 1.	Завѣдываетъ: 1) полубакомъ и носовой частью верхней палубы до спардека, 2) провизіонными помѣщеніями и рефрежераторомъ, 3) трюмомъ № II и 4) фокъ мачтою и бушпритомъ.
Третій помощникъ капитана.	На ютѣ.	Завѣдываетъ ботами №№ 1, 2, 3 и 4.	Приготовляетъ шлюпки къ визіею и прѣсной водою. Когсательные нагрудники палуб палубныхъ отдѣленій.	спуску и снабжаетъ ихъ прода потребуется раздаетъ спанымъ пассажирамъ кормовыхъ	Б. № 2.	Завѣдываетъ: 1) полуютомъ и шханцами до спардека, 2) рулевою рубкою, 3) трюмомъ № III и 4) бизань мачтою.
Четвертый помощникъ капитана.	На шханцахъ.	Завѣдываетъ гребнымъ катеромъ, обоими вельботами и яломъ.	Управляетъ ва	хтою.	Б. № 3.	Завѣдываетъ: 1) спардекомъ, штурманскою рубкою и мостикомъ, 2) шкафутными корридорами, трюмомъ № IV и 4) гротъ мачтою.
Старшій механикъ.	—	—	Въ главной ма	шинѣ.	Б. № 4.	Имѣетъ общее наблюденіе за всѣми механизмами и механическими приспособленіями на суднѣ. Непосредственно завѣдываетъ главною машиною и котлами.

ДОЛЖНОСТИ.	Р О С П И С А Н І Я.					
	Авральное.	Шлюпочное.	Пожарное.	Противъ потопленія.	Для спасанія.	По завѣдыванію частями.
Второй механикъ.	—	—	Распоряжается направленіемъ пожарныхъ шланговъ и наблюдаетъ за кранами и лебедками.	При задѣлкѣ пробоины.	Б. № 6.	Завѣдываетъ: 1) рабочимъ котломъ, 2) всѣми паровыми механизмами, находящимися внѣ главнаго машиннаго отдѣленія и 3) электрическимъ освѣщеніемъ и электрическою вентиляціею.
Третій механикъ.	—	—	Наблюдаетъ за дѣйствіемъ пожарныхъ помпъ.	Распоряжается водоотливными средствами.	Б. № 7.	Завѣдываетъ: 1) водоотливной и пожарной системами, съ ихъ паровыми и ручными помпами, 2) балластными и прочими цистернами съ ихъ водопроводными трубами. 3) санитарнымъ водопроводомъ и 4) брандспойтами.
Четвертый механикъ.	—	—	Состоитъ при старшемъ механикѣ по приказанія. Если понадобятся пары во всѣхъ котлахъ, то наблюдаетъ за ихъ разводкою.	механикѣ и исполняетъ всѣ его	Б. № 8.	Состоитъ при старшемъ механикѣ по завѣдыванію главною машиною и котлами и отдѣльно завѣдываетъ: 1) тонелями гребныхъ валовъ и 2) машиною парового катера.
Судовой врачъ.	—	—	Находится при	больныхъ.	Съ больными, гдѣ укажутъ.	Завѣдываетъ лазаретомъ, аптекою и всѣми судовыми помѣщеніями въ отношеніи чистоты въ нихъ воздуха.

РОСПИСАНІЕ КОМАНДЫ.

Объясненіе сокращеній словъ.

Отд.	обозначаетъ —	отдѣленіе
стр.	»	старшій
пд.	»	подручный
мтр.	»	матросъ
рлв. и р.	»	рулевой
машин.	»	машинистъ
кчгр.	»	кочегаръ
Д.	»	добавочный
эмгр.	»	эмигрантскій
к.	»	классъ
ф.	»	форъ или фокъ
глав. и гл.	»	главный
задр.	»	задраивать
иллюм.	»	иллюминаторъ
маг.	»	магистральная
водон.	»	водонепроницаемый
тр.	»	трюмъ
Б	»	ботъ
п. к.	»	паровой катеръ
к.	»	катеръ
В.	»	вельботъ
Я.	»	ялъ
г.	»	гребецъ
скл.	»	складной
повор.	»	поворачивать

Правильно составляемое росписаніе судовой команды должно основываться на томъ, чтобы всѣ подобныя по степени своей важности обязанности, по всѣмъ отдѣльнымъ росписаніямъ, соотвѣтствовали однимъ и тѣмъ-же номерамъ, чтобы по раздачѣ послѣднихъ командѣ, всѣ болѣе важныя обязанности упадали на людей болѣе опытныхъ, а менѣе важныя — на менѣе опытныхъ. Изъ этого слѣдуетъ, что самая раздача номеровъ должна производиться при строгомъ согласованіи вышеозначеннаго качества людей съ назначаемыми имъ номерами, это слѣдуетъ соблюдать и при всякихъ измѣненіяхъ въ составѣ команды, не допуская назначеній вновь прибылыхъ на первые имѣющіеся вакантные номера, а дѣлая предварительно необходимую передачу послѣднихъ между остальными людьми, такъ какъ въ противномъ случаѣ, болѣе важныя обязанности могутъ оказаться въ рукахъ неопытныхъ людей и наоборотъ. Поэтому имена и фамиліи людей никогда не должны имѣть мѣста въ росписаніи, чтобы не было ни малѣйшаго препятствія въ передачѣ номеровъ; для свѣдѣнія-же, кто и какой номеръ занимаетъ, слѣдуетъ имѣть особый списокъ (номерникъ), въ которомъ и дѣлать необходимыя измѣненія.

Для большаго удобства и быстроты въ передачѣ номеровъ и объявленія людямъ ихъ новыхъ обязанностей, служитъ росписаніе, составленное по порядку номеровъ, изъ котораго сразу видны обязанности всякаго человѣка по всѣмъ отдѣльнымъ росписаніямъ.

I. Вахтенное росписаніе.

1-я ВАХТА.				2-я ВАХТА.			
Отд.	№№	Званія.	Категоріи.	Отд.	№№	Званія.	Категоріи.
1	1	Боцманъ.		2	2	Стр. матросъ.	
3	3	Стар. рулевой.		4	4	Рулевой.	
1	5	Рулевой.		2	6	»	
3	7	Рулевой пд.		4	8	Рулевой пд.	
1	9	»		2	10	»	
3	11	Матросъ 1 к.		4	12	Матросъ 1 кл.	
1	13	»		2	14	»	
3	15	»		4	16	»	
1	17	»		2	18	»	
3	19	Матросъ 2 к.		4	20	Матросъ 2 к.	
1	21	»		2	22	»	
3	23	»		4	24	»	
1	25	»		2	26	Плотникъ.	
3	27	Писарь.		4	28	Подшхинеръ.	
1	29	Кокъ.		2	30	Хлѣбопекъ.	
3	31	Фельдшеръ.		4	32	Санитаръ [1].	
1	33	Стр. электр.		2	34	Электроосв.	
3	35	Машн. 1 к.		4	36	Машн. 1 к.	
1	37	»		2	38	»	

Палубная команда. — Машинная команда.

[1]) Если имѣется отдѣльный санитаръ.

1-я ВАХТА.				2-я ВАХТА.			
Отд.	№№	Звания.	Категоріи.	Отд.	№№	Звания.	Категоріи.
3	39	Машн. 1 к.		4	40	Машн. 1 к.	
1	41	»		2	42	»	
3	43	—		4	44	—	
1	45	Машн. 2 к.		2	46	Машн. 2 к.	
3	47	»		4	48	»	
1	49	»		2	50	»	
3	51	»		4	52	»	
1	53	»		2	54	»	
3	55	»		4	56	»	
1	57	Стр. кочегаръ.		2	58	Стр. кочегаръ.	
3	59	»		4	60	Кладовщикъ.	
1	61	Кочегаръ 1 кл.		2	62	Кочегаръ 1 к.	
3	63	»		4	64	»	
1	65	»		2	66	»	
3	67	»		4	68	»	
1	69	»		2	70	»	
3	71	»		4	72	»	
1	73	Кочегаръ 2 к.		2	74	Кочегаръ 2 к.	
3	75	»		4	76	»	
1	77	»		2	78	»	
3	79	»		4	80	»	

Машинная команда.

1-я ВАХТА.				2-я ВАХТА.			
Отд.	№№	Званія.	Категоріи.	Отд.	№№	Званія.	Категоріи.
1	81	Кочегаръ 2 к.	Машинная команда.	2	82	Кочегаръ 2 к.	Машинная команда.
3	83	»		4	84	»	
1	85	»		2	86	»	
3	87	»		4	88	»	
1	89	Кочегаръ 3 к.		2	90	Кочегаръ 3 к.	
3	91	»		4	92	»	
1	93	»		2	94	»	
3	95	»		4	96	»	
1	97	»		2	98	»	
3	99	»		4	100	»	
1	101	Д. кочегаръ 2 к.		2	102	Д. кочегаръ 2 к.	
3	103	»		4	104	»	
1	105	»		2	106	»	
3	107	Д. кочегаръ 3 к.		4	108	Д. кочегаръ 3 к.	
1	109	»		2	110	»	
3	111	»		4	112	»	
1	113	Эмгр. поваръ.	Не состоящіе въ штатѣ команды.	2	114	Эмгр. поваръ.	Не состоящіе въ штатѣ команды.
3	115	»		4	116	»	
1	117	Рестор. присл.		2	118	Рестор. присл.	
3	119	»		4	120	»	

1-я ВАХТА.				2-я ВАХТА.			
Отд.	№№	Званія.	Категоріи.	Отд.	№№	Званія.	Категоріи.
1	121	Рестор. присл.	Не состоящіе въ штатѣ команды.	2	122	Рестор. присл.	Не состоящіе въ штатѣ команды.
3	123	»		4	124	»	
1	125	»		2	126	»	
3	127	»		4	128	»	
1	129	»		2	130	»	
3	131	»		4	132	»	

Примѣчаніе. Соотвѣтствующіе парные №№, всегда замѣщаются одинаковыми или подобными званіями, что необходимо для симметріи росписанія; когда же по нечетности званій такіе №№ не могутъ быть замѣщены, то одинъ изъ нихъ оставляется пустымъ и служитъ запаснымъ на случай увеличенія комплекта команды.

II. Росписаніе по отдѣленіямъ.

1-я ВАХТА.				2-я ВАХТА.			
1-е Отдѣленіе.		3-е Отдѣленіе.		2-е Отдѣленіе.		4-е Отдѣленіе.	
№№.	Званія.	№№.	Званія.	№№.	Званія.	№№.	Званія.
1	Боцманъ	3	Стр. рулевой	2	Стр. матросъ.	4	Рулевой.
5	Рулевой.	7	Рулевой пд.	6	Рулевой.	8	Рулевой пд.
9	Рулевой пд.	11	Матросъ 1 к.	10	Рулевой пд.	12	Матросъ 1 к.
13	Матросъ 1 к.	15	»	14	Матросъ 1 к.	16	»
17	»	19	Матросъ 2 к.	18	»	20	Матросъ 2 к.
21	Матросъ 2 к.	23	»	22	Матросъ 2 к	24	»
25	»	27	Писарь.	26	Плотникъ.	28	Подшхиперъ.
29	Кокъ.	31	Фельдшеръ.	30	Хлѣбопекъ.	32	Санитаръ.

1-я ВАХТА.				2-я ВАХТА.			
1-е Отдѣленіе.		3-е Отдѣленіе.		2-е Отдѣленіе.		4-е Отдѣленіе.	
№№.	Званія.	№№.	Званія.	№№.	Званія.	№№.	Званія.
33	Стр. электр.	35	Машн. 1 к.	34	Электрооєв	36	Машн. 1 к.
37	Машн. 1 к.	39	»	38	Машн. 1 к.	40	»
41	»	43	»	42	»	44	»
45	Машн 2 к.	47	Машн. 2 к	46	Машн. 2 к.	48	Машн. 2 к.
49	»	51	»	50	»	52	»
53	»	55	»	54	»	56	»
57	Стр. кочегаръ.	59	Стр кочегаръ.	58	Стр кочегаръ	60	Кладовщикъ
61	Кочегаръ 1 к.	63	Кочегаръ 1 к.	62	Кочегаръ 1 к	64	Кочегаръ 1 к.
65	»	67	»	66	»	68	»
69	»	71	»	70	»	72	»
73	Кочегаръ 2 к.	75	Кочегаръ 2 к	74	Кочегаръ 2 к	76	Кочегаръ 2 к
77	»	79	»	78	»	80	»
81	»	83	»	82	»	84	»
85	»	87	»	86	»	88	»
89	Кочегаръ 3 к.	91	Кочегаръ 3 к	90	Кочегаръ 3 к.	92	Кочегаръ 3 к
93	»	95	»	94	»	96	»
97	»	99	»	98	»	100	»
101	Д. кочег. 2 к.	103	Д. кочег. 2 к	102	Д кочег. 2 к	104	Д. кочег. 2 к

1-я ВАХТА.				2-я ВАХТА.			
1-е Отдѣленіе.		3-е Отдѣленіе.		2-е Отдѣленіе.		4-е Отдѣленіе.	
№№.	Званія.	№№.	Званія.	№№.	Званія.	№№.	Званія.
105	Д. кочег 2 к.	107	Д. кочег. 3 к	106	Д. кочег 2 к	108	Д. кочег 3 к.
109	Д кочег. 3 к.	111	»	110	Д кочег 3 к.	112	»
113	Эмгр. поваръ	115		114	Эмгр. поваръ	116	»
117	»	119	»	118	»	120	»
121	Рестор. прист	123	Рестор. прист.	122	Рестор. прист	124	Рестор. прист.
125	»	127	»	126	»	128	»
129	»	131	»	130	»	132	»

Примѣчанія. 1 Росписаніе по отдѣленіямъ составляется, главнымъ образомъ, для распредѣленія палубной команды на четыре части для чередованія ихъ въ отправленіи постоянной судовой вахты; введеніе же въ это росписаніе, также какъ и въ росписаніе № I-й, машинной команды, имѣющей свое самостоятельное распредѣленіе по вахтамъ, необходимо для объединенія системы въ раздачѣ номеровъ и для удобства въ принятіи машинной командой участія въ авральныхъ работахъ, когда это представляется необходимымъ.

2. Боцманъ, обязанный находиться на верху во всѣхъ болѣе важныхъ случаяхъ, а также подшхиперъ, писарь, фельдшеръ, санитаръ, кокъ и хлѣбопекъ, находящіеся постоянно при исполненіи своихъ обязанностей, на вахту не ставятся.

III. Росписаніе машинной команды по вахтамъ.

1-я вахта.		2-я вахта.		3-я вахта.	
№№	Званія.	№№	Званія.	№№	Званія.
35	Машинистъ 1 к.	36	Машинистъ 1 к.	37	Машинистъ 1 к.
38	»	39	»	40	»
41	»	42	»	44	»
45	Машинистъ 2 к.	46	Машинистъ 2 к	47	Машинистъ 2 к.
48	»	49	»	50	»
51	»	52	»	53	»
54	»	55	»	56	»
57	Стр кочегаръ.	58	Стр. кочегаръ.	59	Стр. кочегаръ.
61	Кочегаръ 1 к.	62	Кочегаръ 1 к.	63	Кочегаръ 1 к.
64	»	65	»	66	»
67	»	68	»	69	»
70	»	71	»	72	»
73	Кочегаръ 2 к	74	Кочегаръ 2 к.	75	Кочегаръ 2 к.
76	»	77	»	78	»
79	»	80	»	81	»
82	»	83	»	84	»
85	»	86	»	87	»
89	Кочегаръ 3 к.	90	Кочегаръ 3 к.	91	Кочегаръ 3 к.
92	»	93	»	94	»
95	»	96	»	97	»
98	»	99	»	100	»
101	Д. кочегаръ 2 к.	102	Д. кочегаръ 2 к.	103	Д. кочегаръ 2 к.
104	»	105	»	106	»
107	Д. кочегаръ 3 к.	108	Д. кочегаръ 3 к.	109	Д. кочегаръ 3 к.
110	»	111	»	112	»

Примѣчаніе. № 60 кладовщикъ на вахту не ставится.

IV Росписаніе для крѣпленія парусовъ.

Правая сторона.			Лѣвая сторона.		
№№	1-я ВАХТА.		№№	2-я ВАХТА.	
1	На бакѣ распоряжается работою.		2	На ф. марсѣ распоряжается работою	
3	На штурвалѣ.		4	Хозяинъ снастей на полубакѣ	
5	Хозяинъ снастей у ф. мачты.		6	Хозяинъ снастей у ф. мачты.	
7	Топовый. *	Крѣпятъ брамсель.	8	Топовый. *	Крѣпятъ брамсель.
9	Ноковый.		10	Ноковый.	
11	Топовый. *	Крѣпятъ марсель.	12	Топовый. *	Крѣпятъ марсель.
13	Ноковый. *		14	Ноковый *	
15	4-й.		16	4-й.	
17	3-й. *		18	3-й.	
19	2-й.		20	2 й.	
21 23	Запасные марсовые	Крѣпятъ стаксель.	22 24	Запасные марсовые	Крѣпятъ стаксель.
25	Хозяинъ брасовъ		26	Хозяинъ брасовъ.	
27	Хозяинъ снастей у фокъ-вантъ.		29	Хозяинъ снастей у фокъ-вантъ.	

Примѣчанія. 1. Крѣпленіе парусовъ и всякія другія авральныя работы производятся, по возможности, безъ участія машинной команды, но если обстоятельства вынуждаютъ вызвать на верхъ

послѣднюю, то паруса берутся на гитовы всѣ вдругъ; если же погода позволяетъ справиться съ одною палубною командою, то соблюдается слѣдующая послѣдовательность: сначала берутся на гитовы фокъ и брамсель, затѣмъ — марсель и наконецъ — косые паруса по способности.

2. Крѣпленіе парусовъ производится въ слѣдующей постепенности: 1) крѣпятся одновременно марсель, брамсель и стень-стаксель, 2) — фокъ и 3) остальные косые паруса. Фокъ крѣпится марсовыми и брамсельными вмѣстѣ, причемъ первые распредѣляются по фока-рею также, какъ и по марса-рею, по 2-е, 3-е и 4-е марсовые сосредоточиваются ближе къ покамъ, а брамсельные занимаютъ мѣста у топа.
3. Въ очень свѣжую погоду, марсель крѣпится также какъ и фокъ, полнымъ числомъ марсовыхъ и брамсельныхъ.
4. Для отдачи парусовъ передъ постановкой или для просушки, на марсъ посылаются номера, обозначенные въ росписаніи звѣздочками.

V. Росписаніе по завѣдыванію шлюпками.

Судовыя шлюпки.			Спасательныя шлюпки.		
Названія шлюпокъ.	Старшины.	Подручные.	Названія шлюпокъ.	Старшины.	Подручные.
Паровой катеръ.	2	15	Ботъ № 1-й.	7	19
Вельботъ № 1-й.	5	17	» № 2-й.	8	20
Вельботъ № 2-й	6	18	» № 3-й.	9	21
Гичка.	3	16	» № 4.	10	22
Ялъ.	16	24	» № 6.	4	23
			» № 7 (складн.).	11	—
			» № 8 (»)	12	—
			» № 9 (»)	13	—
			» № 10 (»)	14	—

VI. Пожарное росписаніе.

4.

На штурвалѣ.

15.

Смотритъ впередъ.

7, 8.

При капитанѣ.

16, 71.

Дневальные на кубрикахъ.

33.

При своей обязанности.

35, 38, 41, 45, 48, 51, 54, 57, 61, 64, 67, 70, 73, 76, 79, 82, 85, 89, 92, 95, 98, 101, 104, 107, 110.

При дѣйствіи главною машиною и пожарными помпами при ней находящимися.

По сигналу «на пожаръ» немедленно смѣняютъ всѣхъ находящихся въ главной машинѣ и у котловъ.

37.

При старшемъ механикѣ.

1, 26, 11, 12, 34, 59.

Открываютъ мѣсто возгоранія. Принадлежность ломы и топоры.

Собираются на правомъ шкафутѣ.

3, 5, 9, 13, 17, 19, 21, 23 (на пр. стор.) 2, 6, 10, 14, 18, 20, 22, 24 (на лѣв. стор.).

Приготовляютъ шлюпки къ спуску, снабжаютъ ихъ, если требуется, провизіею и прѣсной водою и предохраняютъ ихъ отъ возгоранія мокрыми брезентами.

Для провѣрки собираются на спардекѣ на своихъ сторонахъ.

63.

У рабочаго котла.

36, 39.

На кранахъ для выгрузки.

Для повѣрки собираются у праваго носового крана.

40, 44, 47, 50, 66, 69, 72, 75.

Приносятъ шланги къ мѣсту пожара, привинчиваютъ ихъ къ пожарной трубѣ и разносятъ по указанію. 40, 44, 47 и 50 наблюдаютъ за шлангами, а прочіе на пипкахъ.

Собираются для повѣрки на лѣвомъ шкафутѣ.

53, 78, 81, 84, 87 (пер. п. Даунтона). 56, 91, 94, 97, 100 (зад. п. Даунтона).

Вооружаютъ помпы и дѣйствуютъ ими.

Собираются для повѣрки въ правомъ корридорѣ пассажирскаго каютнаго помѣщенія.

103, 106, 109, 112 (брандсп. № 1).
102, 105, 108, 111 (брандсп. № 2).

Вооружаютъ брандспойты, подтаскиваютъ ихъ къ мѣсту пожара и заливаютъ загорающіеся предметы на верхней палубѣ. 105 и 102 на пипкахъ.

Собираются для провѣрки на правомъ шкафутѣ.

42, 46, 49, 52 (на правой).
55, 62, 65, 68 (на лѣвой).

Задраиваютъ иллюминаторы въ отдѣленіи, гдѣ происходитъ пожаръ, кромѣ каютнаго пассажирскаго помѣщенія.

Собираются для провѣрки на шханцахъ, на правой сторонѣ.

58, 74, 77, 80, 83, 86, 90, 93, 96, 99.

Поворачиваютъ вентиляторы отъ вѣтра въ отдѣленіи, гдѣ происходитъ пожаръ, и закрываютъ ихъ раструбы чехлами.

Собираются для провѣрки на шханцахъ, на лѣвой сторонѣ.

28, 60.

При выдачѣ необходимыхъ инструментовъ и матеріаловъ.

27, 25.

При спасаніи письменныхъ дѣлъ и документовъ.

31, 32.

При больныхъ.

29, 30, 113, 114.

При своихъ обязанностяхъ.

Примѣчанія:

1. По сигналу «на пожаръ» всѣ люди, независимо отъ того, производится ли примѣрное ученье или происходитъ пожаръ въ дѣйствительности, немедленно исполняютъ назначенное имъ дѣло. На указанныя по росписанію мѣста для повѣрки люди собираются по особому приказанію.
2. Если встрѣтится надобность въ выгрузкѣ загорѣвшагося товара, то для этого всѣ трюмные матросы оставляютъ назначенныя имъ по росписанію обязанности и въ помощь имъ отряжается 2-я вахта машинной команды, по окончаніи исполненія ею своихъ первоначальныхъ обязанностей по росписанію.
3. Ресторанторская прислуга въ зависимости отъ ея численности, распредѣляется для закрыванія оконъ, иллюминаторовъ и свѣтовыхъ люковъ въ пассажирскомъ каютномъ помѣщеніи и употребляется также для другихъ, могущихъ встрѣтиться надобностей. Для провѣрки ресторанторская прислуга собирается въ обѣденномъ салонѣ.
4. Сигналомъ пожарной тревоги служитъ продолжительный непрерывный звонъ въ колоколъ, а для прекращенія тревоги — тройные удары въ колоколъ съ промежутками (рында).

VII. Росписаніе противъ потопленія.

4

На штурвалѣ.

15.

Смотрятъ впередъ.

7, 8.

При капитанѣ.

16, 71.

Дневальными на кубрикахъ

33.

При своей обязанности

35, 38, 41, 45, 48, 51, 54, 57, 61, 64, 67, 70, 73, 76, 79, 82, 85, 89, 92, 95, 98, 101, 104, 107, 110

При дѣйствіи главною машиною и паровыми помпами при ней находящимися.

По сигналу немедленно смѣняютъ всѣхъ, находящихся въ главной машинѣ и у котловъ.

37.

При старшемъ механикѣ

40, 44.

При дѣйствіи клапанами магистральной трубы и перепускными клинкетами.

Собираются для повѣрки у лѣваго носового крана.

63.

У рабочаго котла.

36, 39.

На кранахъ для выгрузки

Собираются для повѣрки у праваго носового крана.

1, 11, 12, 13, 14.

Подводятъ концы подъ киль, переводятъ ихъ къ мѣсту пробоины и ввязываютъ верхніе углы пластыря.

Собираются для повѣрки на правомъ шкафутѣ.

2, 5, 6, 19, 20, 21, 22, 23, 24.

Подносятъ пластырь къ мѣсту пробоины и готовятъ тали для его обтягиванія.

Собираются для повѣрки у рулевой рубки на полуютѣ.

3, 9, 10, 17, 18.

Готовятъ горденя для спуска пластыря за бортъ

Собираются для повѣрки на правомъ шкафутѣ.

25, 26, 34, 47, 50, 59, 66, 69, 72, 75, 78.

Задѣлываютъ пробоину.

Собираются для повѣрки на лѣвомъ шкафутѣ.

53, 56, 81, 84, 87, 91, 94, 97, 100, 103, 106, 109, 112.

Укрѣпляютъ переборки, граничащія поврежденное отдѣленіе.

Собираются для повѣрки на шханцахъ, на правой сторонѣ.

42, 46, 49, 52, 55, 58.

Опускаютъ водонепроницаемыя двери машиннаго и кочегарнаго отдѣленій.

Собираются для повѣрки на шханцахъ, на лѣвой сторонѣ.

62, 65 (трюмъ № I).
68, 74, 77, 80 (трюмъ № II).
83, 86, 90, 93 (трюмъ № III).
96, 99, 102, 105 (трюмъ № IV).
108, 111 (трюмъ № V).

Задраиваютъ водонепроницаемыя двери и иллюминаторы.

Собираются для повѣрки у своихъ трюмовъ

28, 60.

При выдачѣ необходимыхъ инструментовъ и матеріаловъ.

27.

При спасаніи письменныхъ дѣлъ и документовъ

31, 32.

При больныхъ.

29, 30, 113, 114.

При своихъ обязанностяхъ.

Примѣчанія: 1. По сигналу, обозначающему тревогу противъ потопленія, всѣ дѣйствія, обозначенныя въ росписаніи, выполняются въ дѣйствительности, хотя бы тревога производилась для ученья; но вмѣсто настоящаго пластыря, въ послѣднемъ случаѣ, подводится для упражненія учебный и всѣ люди, обязанности которыхъ не могутъ выполняться, по случаю неимѣнія пробоины въ дѣйствительности, или неотысканія ея мѣста, собираются на указанныя имъ мѣста по росписанію

2. Если бы встрѣтилась надобность въ выгрузкѣ грузовъ, то слѣдуетъ поступать также, какъ сказано въ примѣчаніи 2-мъ къ пожарному росписанію.

3. Ресторанторская прислуга должна быть расписана для задраиванія водонепроницаемыхъ дверей и бортовыхъ иллюминаторовъ въ пассажирскомъ каютномъ помѣщеніи.

4. Сигналомъ для тревоги противъ потопленія служитъ такой же звонъ въ колоколъ какъ и для пожарной, но съ присоединеніемъ коротких паровыхъ свистковъ.

VIII. Росписаніе рулевыхъ и гребцовъ по шлюпкамъ для спасанія.

Названіе шлюпокъ.	Рулевые.	Г Р Е Б Ц Ы	Общее предѣльное число.
Ботъ № 1-й.	7	19, 45, 57, 69, 78, 87, 93, 98, 99, 100.	48
» № 2-й.	8	20, 44, 56, 68, 77, 86, 92, 97.	38
» № 3-й.	9	21, 42, 55, 67, 76, 85, 91, 96.	—
» № 4-й.	10	22, 41, 54, 66, 75, 84, 90, 95.	—
» № 6-й.	4	24, 40, 53, 65, 74, 83, 89, 94.	—
» № 7-й.	11	27, 39, 52, 64, 73, 82.	28
» № 8-й.	12	28, 38, 51, 63, 72, 81.	—
» № 9-й.	13	29, 37, 50, 62, 71, 80.	—
» № 10-й.	14	30, 36, 49, 61, 70, 79.	—
Паровой катеръ.	2	23.	25
Вельботъ № 1-й.	5	17, 35, 48, 60.	12
» № 2-й.	6	18, 34, 47, 59.	—
Гичка.	3	15, 33, 46, 58.	—
Ялъ.	16	25.	8

Примѣчанія: 1. Согласно Устава для службы на судахъ Добровольнаго Флота, первой очереди при спасаніи подлежатъ больные, женщины и дѣти; за тѣмъ—остальные пассажиры и наконецъ—остающаяся команда.

2. Больные, женщины и дѣти распредѣляются по наиболѣе крупнымъ шлюпкамъ, но при соблюденіи условія,

чтобы оставалось мѣсто для полуторнаго (по числу веселъ) комплекта мужчинъ, способныхъ грести, считая въ томъ числѣ гребцовъ изъ команды и общее число посаженныхъ на шлюпку не превышало нормы, указанной въ росписаніи.

3. На паровой катеръ не назначено полнаго комплекта команды по непремѣнимости этой шлюпки для спасанія, но если бы оказывалось возможнымъ употребить паровой катеръ въ дѣло, то для управленія имъ можетъ быть назначенъ его обыкновенный комплектъ команды.
4. Провизія неприкосновеннаго запаса, для снабженія шлюпокъ при спасаніи, расчитана на 5 дней, при ежедневной выдачѣ на каждаго человѣка: 1 фунта галеты, $^1/_4$ фунта консервованнаго мяса и 4-хъ чарокъ прѣсной воды.
5. Для спасанія всѣхъ тѣхъ людей, которые не могли-бы помѣститься на имѣющихся шлюпкахъ, должны быть предоставлены всякіе другіе способы и имѣемыя на суднѣ средства, относительно которыхъ должны быть заранѣе сдѣланы надлежащія соображенія. Всѣ такія средства должны приготовляться въ то время, когда оставленіе судна начинаетъ становиться вѣроятнымъ.
6. Всякій человѣкъ, независимо отъ способа спасанія, долженъ имѣть спасательный нагрудникъ.

IX. Росписаніе по завѣдыванію частями.

Для исправнаго содержанія всѣхъ отдѣльныхъ помѣщеній на суднѣ, до самыхъ малыхъ включительно, каждое изъ нихъ должно имѣть своего хозяина, обязаннаго поддерживать постоянный порядокъ и чистоту въ своей части, пользуясь правомъ на особое поощреніе за добросовѣстное отношеніе къ своимъ обязанностямъ.

Выборъ людей для завѣдыванія не подлежитъ никакимъ особымъ правиламъ и основывается исключительно на ихъ способностяхъ и большей или меньшей испытанности по отношенію къ исполненію служебныхъ требованій вообще, а также на принадлежности ихъ къ извѣстной спеціальности. Болѣе

сложныя завѣдыванія поручаются болѣе опытнымъ и старослужащимъ людямъ, хорошо знакомымъ съ судовыми порядками; менѣе опытнымъ поручаются болѣе легкія завѣдыванія или такіе люди назначаются помощниками, гдѣ это требуется.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда извѣстныя части судна, предназначаемыя для пользованія палубныхъ пассажировъ, должны быть прибираемы сими послѣдними по особому съ ними условію или назначенію, то завѣдывающіе такими частями обязаны наблюдать за надлежащимъ приведеніемъ ихъ въ порядокъ и указывать какъ то надо исполнять; мелкія же приспособленія и металлическія вещи завѣдывающіе должны поддерживать въ надлежащемъ состояніи сами.

Правила эти относятся также къ главной машинѣ и котламъ, а также и ко всѣмъ отдѣльнымъ механизмамъ, расположеннымъ внѣ машиннаго отдѣленія.

Содержаніе отдѣльныхъ частей, а въ совокупности ихъ и всего судна, въ чистотѣ и порядкѣ можетъ быть вполнѣ достижимо только въ такомъ случаѣ, когда сами офицеры входятъ во всѣ подробности по завѣдыванію порученными имъ частями и даютъ толковыя указанія своимъ подчиненнымъ, низшимъ чинамъ, справедливо отличая между ними тѣхъ, которые, своимъ усердіемъ къ дѣлу, дѣйствительно заслуживаютъ отличія и поощренія.

РОСПИСАНІЕ КОМАНДЫ

составленное по порядку номеровъ.

№№	Званія.	Вахты.	Отдѣленія.	Машин. вахты	Росписаніе закрѣпить паруса.		Пожарное росписаніе.	Росписаніе противъ потопленія.	Росписаніе для спасанія.
1	Боцманъ.	1	1	—	На бакѣ		Открываетъ мѣсто пожара.	Подводитъ концы подъ киль	Распоряжается посадкою.
2	Стр. матр.	2	2	—	На ф. марсѣ		Приготовляютъ шлюпки.	Подноситъ пластырь.	п. к. р.
3	Стр. рулев.	1	3	—	На штурвалѣ.			Подаетъ горденя.	Г. р.
4	Рулевой.	2	4	—	Хозяева снастей.	На полубакѣ.	На штурвалѣ.	На штурвалѣ.	Б. № 6. р.
5	»	1	1	—		У ф. мачты.	Приготовляютъ шлюпки.	Подводятъ концы подъ киль.	В. № 1. р.
6	»	2	2	—					В. № 2. р.
7	Рулев. пл.	1	3	—	Крѣпятъ брамсель	Топовые.	При капитанѣ.	При капитанѣ.	Б. № 1. р.
8	»	2	4	—					Б. № 2. р.
9	»	1	1	—		Ноковые.	Приготовляютъ шлюпки.	Подаютъ городеня для пластыря.	Б. № 3. р.
10	»	2	2	—					Б. № 4. р.
11	Матросъ 1 к.	1	3	—	Крѣпятъ марсель.	Топовые.	Открываютъ мѣсто пожара.	Подводятъ концы подъ киль.	Б. № 7. р.
12	»	2	4	—					Б. № 8. р.
13	»	1	1	—		Ноковые.	Приготовляютъ шлюпки.		Б. № 9. р.
14	»	2	2	—					Б. № 10. р.
15	»	1	3	—		4-е	Смотритъ впередъ.	Смотритъ впередъ.	Г. г.
16	»	2	4	—			Дневальнымъ на кубрикѣ.	Дневальнымъ на кубрикѣ.	Я. р
17	»	1	1	—		3-е	Приготовляютъ шлюпки.	Подаютъ городеня для пластыря.	В. № 1. г.
18	»	2	2	—					В. № 2. г.
19	Матросъ 2 к.	1	3	—	Крѣпятъ марсель	2-е	Приготовляютъ шлюпки.	Подносятъ пластырь.	Б. № 1. г.
20	»	2	4	—					Б. № 2. г.
21	»	1	1	—	Крѣпятъ ст. стаксель.	Запасные марсовые			Б. № 3. г
22	»	2	2	—					Б. № 4. г.
23	»	1	3	—					п. к. г
24	»	2	4	—					Б. № 6. г.
25	»	1	1	—	Хозяева брасовъ.		При спасаніи канцеляріи.	Задѣлываютъ пробонну.	Я. г.
26	»	2	2	—			Открываетъ мѣсто пожара.		— —
27	Писарь.	1	3	—	Хозяева снастей у ф. вантъ.		При спасаніи канцеляріи.	При спасеніи канцеляріи.	Б. № 7. г.
28	Подшкип.	2	4	—			При выдачѣ матеріаловъ.	При выдачѣ матеріаловъ.	Б. № 8. г
29	Кокъ.	1	1	—	—		При своей обязанности.	При своей обязанности.	Б. № 9. г.
30	Хлѣбопекъ.	2	2	—	—		» » »	При своей обязанности.	Б. № 10. г.
31	Фельдшеръ.	1	3	—	—		При больныхъ.	При больныхъ.	Съ больными по назначенію.
32	Санитаръ.	2	4	—					
33	Стр. электр	1	1	—	На брасахъ.		При своей обязанности.	При своей обязанности.	Г. г.
34	Электроосв.	2	2	—			Открываетъ мѣсто пожара.	Задѣлываетъ пробонну.	В. № 2. г.
35	Машин. 1 к.	1	3	1	Кромѣ вахтенныхъ въ машинѣ употребляются только въ экстренныхъ случаяхъ, какъ рабочая сила		Въ главной машинѣ.	Въ главной машинѣ.	В. № 1. г.
36	»	2	4	2			На кранѣ.	На кранѣ.	Б. № 10. г.
37	»	1	1	3			При старшемъ механикѣ.	При старшемъ механикѣ.	Б. № 9. г.
38	»	2	2	1			Въ главной машинѣ.	Въ главной машинѣ.	Б № 8. г
39	»	1	3	2			На кранѣ.	На кранѣ.	Б. № 7. г.

№№	Званія.	Вахты.	Отдѣленія.	Машин. вахты.	Росписаніе закрѣпять паруса.	Пожарное росписаніе.	Росписаніе противъ потопленія.	Росписаніе для спасанія.
40	Машин. 1 к.	2	4	3	Кромѣ вахтенныхъ въ машинѣ, употребляются только въ экстренныхъ случаяхъ, какъ рабочая сила.	При шлангахъ.	При клапан и клинкетахъ.	Б. № 6. г.
41	»	1	1	1		При главной машинѣ.	Въ главной машинѣ.	Б. № 4. г.
42	»	2	2	2		Задравш. иллюм. въ трюмѣ	Опускаетъ водонепр. двери.	Б. № 3. г.
43	—	1	3	—		—	—	—
44	Машин. 1 к.	2	4	3		При шлангахъ.	При клапан. и клинкетахъ.	Б. № 2. г
45	Машин. 2 к.	1	1	1		Въ главной машинѣ.	Въ главной машинѣ.	Б. № 1. г.
46	»	2	2	2		Задравв. иллюм. въ трюмѣ	Опускаетъ водонепр. двери.	Г. г
47	»	1	3	3		При шлангахъ.	Задѣлываетъ пробоину.	В. № 2. г
48	»	2	4	1		Въ главной машинѣ.	Въ главной машинѣ.	В. № 1. г.
49	»	1	1	2		Задравв. иллюм. въ трюмѣ	Опускаетъ водонепр. двери.	Б. № 10. г
50	»	2	2	3		При шлангахъ.	Задѣлываетъ пробоину.	В. № 9. г
51	»	1	3	1		Въ главной машинѣ.	Въ главной машинѣ.	Б. № 8. г
52	»	2	4	2		Задравв. иллюм. въ трюмѣ	Опускаетъ водонепр. двери.	Б № 7. г
53	»	1	1	3		На передн. помпѣ Даунтона.	Укрѣпляетъ переборки.	Б. № 6. г.
54	»	2	2	1		Въ главной машинѣ.	Въ главной машинѣ.	Б. № 4. г.
55	»	1	3	2		Задравв. иллюм. въ трюмѣ	Опускаетъ водонепр. двери.	Б. № 3 г
56	»	2	4	3		На задней помпѣ Даунтона.	Укрѣпляетъ переборки.	Б. № 2. г
57	Стр. кочег.	1	1	1	Кромѣ вахтенныхъ въ машинѣ, употребляются только въ экстренныхъ случаяхъ, какъ добавочная сила.	Въ главной машинѣ.	Въ главной машинѣ.	Б. № 1. г
58	»	2	2	2		Поворач. вентиляторы.	Опускаетъ водонепр. двери.	Г. г.
59	»	1	3	3		Открываетъ мѣсто пожара.	Задѣлываетъ пробоину.	В. № 2. г.
60	Кладовщик.	2	4	—		При выдачѣ матеріаловъ.	При выдачѣ матеріаловъ.	В. № 1. г.
61	Кочегар. 1 к.	1	1	1		У котловъ.	При котлахъ.	Б. № 10. г
62	»	2	2	2		Задравв. иллюм. въ трюмѣ	Задравв. иллюм. въ тр. № 1.	Б. № 9. г.
63	»	1	3	3		У рабочаго котла.	У рабочаго котла.	Б. № 8. г
64	»	2	1	1		У котловъ.	При котлахъ.	Б. № 7. г.
65	»	1	1	2		Задравв. иллюм. въ трюмѣ	Задравв. иллюм. въ тр. № 1.	Б. № 6. г
66	»	2	2	3		При шлангахъ.	Задѣлываетъ пробоину.	Б. № 4. г
67	»	1	3	1		При котлахъ.	При котлахъ.	Б. № 3. г
68	»	2	4	2		Задравв. иллюм. въ трюмѣ	Задравв. иллюм. въ тр. № 2.	Б. № 2. г.
69	»	1	1	3		При шлангахъ.	Задѣлываетъ пробоину.	Б. № 1. г.
70	»	2	2	1		При котлахъ.	При котлахъ.	Б № 10. г
71	»	1	3	2		Дневальнымъ на кубрикѣ	Дневальнымъ на кубрикѣ.	Б. № 9. г
72	»	2	4	3		При шлангахъ.	Задѣлываетъ пробоину.	Б. № 8. г.
73	Кочегар. 2 к.	1	1	1		При котлахъ.	При котлахъ.	Б. № 7. г.
74	»	2	2	2		Поворач. вентиляторы.	Задравв. иллюм. въ тр. № 2	Б. № 6. г.
75	»	1	3	3		При шлангахъ.	Задѣлываетъ пробоину.	Б. № 4. г.
76	»	2	4	1		При котлахъ.	При котлахъ.	Б. № 3. г.
77	»	1	1	2		Поворач. вентиляторы.	Задравв. иллюм. въ тр. № 2.	Б. № 2. г.

№№	Званія.	Вахты	Отдѣленія	№ чин. вахты	Росписаніе закрѣпить паруса.	Пожарное росписаніе.	Росписаніе. противъ потопленія.	Росписаніе для спасанія
78	Кочег. 2 к	2	2	3	Кромѣ вахтенныхъ въ машинѣ, употребляются только въ экстренныхъ случаяхъ, какъ добавочная сила.	На передн. помпѣ Даунтона.	Задѣлываетъ пробоину.	Б. № 1. г.
79	»	1	3	1		При котлахъ.	При котлахъ.	Б № 10. г.
80	»	2	4	2		Поворач. вентиляторы.	Задраив. иллюм. въ тр. № 2.	Б. № 9. г.
81	»	1	1	3		На передн. помпѣ Дауантона.	Укрѣпляетъ переборки.	Б. № 8. г.
82	»	2	2	1		При котлахъ.	При котлахъ.	Б. № 7. г.
83	»	1	3	2		Поворач. вентиляторы.	Задраив иллюм. въ тр. № 3	Б. № 6. г.
84	»	2	4	3		На передн. помпѣ Даунтона.	Укрѣпляетъ переборки.	Б. № 4. г.
85	»	1	1	1		При котлахъ.	При котлахъ.	Б № 3. г.
86	»	2	2	2		Поворач. вентиляторы.	Задраив. иллюм. въ тр. № 3.	Б. № 2. г
87	»	1	3	3		На передн. помпѣ Даунтона.	Укрѣпляетъ переборки.	Б. № 1. г.
88	»	2	4	—		—	—	—
89	Кочег. 3 к.	1	1	1		При котлахъ.	При котлахъ.	Б. № 6. г.
90	»	2	2	2		Поворач. вентиляторы.	Задраив. иллюм. въ тр. № 3.	Б. № 4. г.
91	»	1	3	3		На задней помпѣ Даунтона	Укрѣпляетъ переборки.	Б. № 3. г
92	»	2	4	1		При котлахъ.	При котлахъ.	Б. № 2. г
93	»	1	1	2		Поворач. вентиляторы.	Задраив. иллюм. въ тр. № 3	Б. № 1. г.
94	»	2	2	3		На задней помпѣ Даунтона.	Укрѣпляетъ переборки.	Б. № 6. г.
95	Кочег. 2 к.	1	3	1		При котлахъ	При главныхъ котлахъ.	Б. № 4. г
96	»	2	4	2		Поворач. вентиляторы.	Задраив. иллюм въ тр. № 4.	Б. № 3. г
97	Кочег. 3 к.	1	1	3		На задней помпѣ Даунтона.	Укрѣпляетъ переборки.	Б. № 2. г.
98	»	2	2	1		При котлахъ.	При котлахъ.	Б. № 1. г
99	»	1	3	2		Поворач вентиляторы.	Задраив. иллюм въ тр. № 4.	
100	»	2	4	3		На задней помпѣ Даунтона.	Укрѣпляетъ переборки.	
101	Д. коч. 2 к.	1	1	1		При котлахъ.	При котлахъ.	Согласно распоряженію
102	»	2	2	2		На брандспойтѣ № 2.	Задраив. иллюм. въ тр. № 4.	
103	»	1	3	3		На брандспойтѣ № 1.	Укрѣпляетъ переборки.	
104	»	2	4	1		При котлахъ.	При котлахъ.	
105	»	1	1	2		На брандспойтѣ № 2.	Задраив иллюм въ тр. № 4.	
106	»	2	2	3		На брандспойтѣ № 1.	Укрѣпляетъ переборки.	
107	Д. коч. 3 к	1	3	1		При котлахъ.	При котлахъ	
108	»	2	4	2		На брандспойтѣ № 2.	Задраив. иллюм. въ тр. № 5.	
109	»	1	1	3		На брандспойтѣ № 1.	Укрѣпляетъ переборки	
110	»	2	2	1		При котлахъ	При котлахъ.	
111	»	1	3	2		На брандспойтѣ № 2	Задраив. иллюм. въ тр. № 5.	
112	»	2	4	3		На брандспойтѣ № 1.	Укрѣпляетъ переборки.	
113	Эм. поваръ.	1	1	—		При своихъ обязанностяхъ.	При своихъ обязанностяхъ.	
114	»	2	2	—				
115	—	1	3	—		—	—	
116	—	2	4	—		—	—	

Приложеніе XI.

РАСПОРЯЖЕНІЕ
ОДЕССКАГО
ГРАДОНАЧАЛЬНИКА
16 февраля 1894 г.
№ 1966.

(О переселенцахъ).

Господину Одесскому Полицеймейстеру.

Господинъ Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, усматривая изъ представленныхъ ему свѣдѣній о значительной заболѣваемости и смертности среди Южно-Уссурійскихъ переселенцевъ при слѣдованіи на судахъ Добровольнаго Флота, изволилъ предложить улучшить санитарное положеніе переселенцевъ во время стоянки ихъ въ Одессѣ до посадки на пароходы.

Вслѣдствіе сего, препровождая росписаніе распредѣленія ожидаемыхъ весною 1894 года въ г. Одессу переселенцевъ, я поручаю Вашему Высокоблагородію принять къ соображенію и точному исполненію слѣдующія мѣропріятія:

1) Надзоръ и уходъ за переселенцами поручить особому полицейскому чиновнику, потребовавъ отъ него имѣть полное попеченіе о состояніи здоровья переселенцевъ, при чемъ установить ежедневныя визитаціи врача по назначенію Инспектора Врачебной Управы, которому объ этомъ мною дано предложеніе.

2) Помѣщеніе, въ которомъ будутъ находиться переселенцы, содержать въ теплѣ и полной опрятности, требуя, чтобы таковое отапливалось и очищалось подъ надзоромъ полицейскаго чиновника, по нарядамъ, самими переселенцами.

3) Въ предстоящую весну, впредь до устройства спеціальнаго помѣщенія, переселенцы будутъ помѣщены въ военной казармѣ, нанимаемой городомъ у Ефруси, въ районѣ Херсонскаго полицейскаго участка, а потому принявшій отведенное помѣщеніе полицейскій чиновникъ долженъ его сдать въ томъ видѣ, въ какомъ самъ его принялъ. Для пріема означеннаго помѣщенія полицейскій чиновникъ нынѣ же долженъ явиться къ Г. Одесскому Городскому Головѣ.

4) По прибытіи каждой партіи и по приводѣ ея на мѣсто, наличность семействъ должна быть приведена въ извѣстность, равно и багажъ каждаго переселенца, при чемъ всѣ вещи должны

быть провѣтрены и просушены и затюкованы такъ, чтобы могли быть сданы на пароходъ въ трюмъ, оставя для каждой семьи лишь то бѣлье и платье, которое необходимо въ пути, съ нѣкоторымъ запасомъ для перемѣны.

5) Вещи тѣхъ заболѣвшихъ или умершихъ отъ прилипчивой или заразной болѣзни, которыя были въ соприкосновеніи съ больнымъ, немедленно сжигать, по распоряженію врача, а прочія, которыя врачъ признаетъ возможнымъ сохранить, дезинфекцировать способомъ, указаннымъ врачемъ.

6) О каждомъ неблагополучномъ случаѣ въ средѣ партіи переселенцевъ немедленно докладывать мнѣ.

7) Въ той же казармѣ, по распоряженію Воинскаго Начальника, будетъ ежедневно заготовляться переселенцамъ горячая пища по раскладкѣ на довольствіе пересыльныхъ нижнихъ чиновъ, поэтому ежедневно полицейскій чиновникъ обязанъ сообщать Воинскому Начальнику свѣдѣнія о количествѣ людей, для которыхъ должна заготовляться пища, считая двухъ малолѣтнихъ до 10 лѣтняго возраста за одного взрослаго. При чемъ по нарядамъ назначать изъ переселенцевъ лицъ для ежедневной чистки котловъ и посуды. Испорченная какая-либо хозяйственная принадлежность должна быть немедленно исправлена или возмѣщена на средства, указанныя въ параграфѣ 8 настоящаго предписанія.

8) Уголь и дрова для отопленія и приготовленія пищи долженъ отпускать полицейскій чиновникъ, которому на это будетъ данъ авансъ съ отчетностью. Отопленіе жилого помѣщенія производить по мѣрѣ надобности по погодѣ.

9) Полицейскій чиновникъ слѣдитъ за образомъ жизни переселенцевъ, не допускаетъ пьянства и обжорства, слѣдитъ, чтобы переселенцы недоброкачественныхъ и неудобоваримыхъ яствъ не скупали и не ѣли, слѣдитъ также и за тѣмъ, чтобы въ средѣ переселенцевъ не допускали безнравственныхъ поступковъ и вообще въ помѣщеніи поддерживался бы полный порядокъ и благочиніе. Одинъ экземпляръ этихъ свѣдѣній оставляетъ у себя полицейскій чиновникъ для отчетности.

10) Собственныя деньги и вообще денежныя бумаги, если таковыя будутъ на рукахъ, переселенцы должны вручить полицейскому чиновнику, для своевременной сдачи ихъ командиру парохода. Пріемъ и сдача денегъ сопровождаются выдачею росписокъ обоюдно. Принятымъ суммамъ ведется списокъ, который съ расписками о сдачѣ денегъ командиру парохода представляется мнѣ при особомъ рапортѣ. Нѣкоторую часть суммы переселенцы могутъ оставить у себя на случай желанія что-либо пріобрѣсть изъ вещей для семьи или хозяйства.

11) Переселенцы обязательно предъ посадкою на пароходъ должны быть въ банѣ, обмыться и одѣться въ чистое бѣлье. Грязнаго бѣлья при нихъ не должно быть. Они должны все грязное бѣлье и платье, которое можетъ идти въ мойку, перемыть, для чего пріобрѣсть лохани на авансъ, отпущенный полицейскому чиновнику, мыло должно быть собственное у переселенцевъ, а на согрѣваніе воды разрѣшается отпускать уголь изъ запаса на отопленіе.

12) Немедленно по прибытіи каждой партіи пригласить врача Розена для освидѣтельствованія дѣтей переселенцевъ и у тѣхъ изъ нихъ, у кого оспа не будетъ привита, безотлагательно привить и мнѣ о томъ донести, другой-же врачъ, обязанный посѣщать ежедневно переселенцевъ, при заболѣваемости кого-либо долженъ оказывать медицинскую помощь; покупку-же лекарствъ относить на счетъ аванса, отпущеннаго полицейскому чиновнику. Опасно заболѣваемыхъ передавать въ городскую больницу, докладывая мнѣ.

13) Передъ посадкою переселенцевъ на пароходъ, каждая семья должна быть освидѣтельствована судовымъ врачемъ, на мѣстѣ пребыванія партіи, въ присутствіи врача, посѣщающаго ежедневно переселенцевъ, для чего полицейскій чиновникъ заблаговременно обращается къ командиру парохода, прося назначенія судового врача и явки на мѣсто смотра.

14) Оказавшіеся больными или не вполнѣ оправившіеся послѣ болѣзни и вообще слабые, которые по мнѣнію судового врача не выдержатъ морского переѣзда, на пароходъ не сдаются, а остаются на мѣстѣ съ своими семьями. Всѣ же оказавшіеся здоровыми и годными къ отправленію въ назначенные дни переводятся на пароходъ съ своими багажами, подъ ближайшимъ надзоромъ завѣдывающаго полицейскаго чиновника, и затѣмъ, по сдачѣ ихъ, равно багажа и денегъ, доносится мнѣ, съ представленіемъ списковъ отправленныхъ и оставшихся; при чемъ сохранить для ѣдущихъ переселенцевъ пріобрѣтенныя хозяйственныя принадлежности.

15) Завѣдывающему полицейскому чиновнику назначается: одинъ околодочный надзиратель и нѣсколько городовыхъ для постояннаго пребыванія на мѣстѣ помѣщенія въ городѣ переселенцевъ; эти лица обязаны охранять порядокъ и вообще поступать по указаніямъ завѣдывающаго переселенцами полицейскаго чиновника.

16) При посадкѣ переселенцевъ на пароходъ, внушить имъ, что всѣ требованія командира парохода или уполномоченнаго имъ лица, касающіяся соблюденія чистоты, опрятности и порядка во время пути, должны исполнять безпрекословно, подъ опасеніемъ строгаго, по прибытіи во Владивостокъ, взысканія за всякое ослушаніе законныхъ требованій командира парохода.

17) Для разъясненія на мѣстѣ вопросовъ, какихъ-либо затрудненій и вообще для наблюденія за точнымъ исполненіемъ преподанныхъ мною по сему предмету указаній назначается, по моему распоряженію, особый чиновникъ, въ присутствіи котораго долженъ производиться и медицинскій осмотръ предъ посадкою переселенцевъ на пароходъ.

18) Настоящія правила служатъ руководствомъ ежегодно при каждомъ прибытіи переселенцевъ.

Приложеніе XII.

„По соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ утверждаю".

Подписалъ: Министръ Внутреннихъ Дѣлъ Горемыкинъ.
16 декабря 1898 года.

Вѣрно: Начальникъ Управленія №№.

ПРАВИЛА

для руководства переселенцевъ при переѣздѣ на пароходахъ Добровольнаго Флота.

1) По пріѣздѣ въ Одессу до поступленія на пароходы переселенцы должны вымыться въ банѣ и выстирать свое бѣлье.

2) До пріема на пароходъ всѣ переселенцы и въ особенности дѣти осматриваются Коммиссіею по назначенію Одесскаго Градоначальника, въ коей принимаетъ участіе врачъ того парохода, на которомъ пойдутъ переселенцы. Страдающіе заразными формами болѣзней и тяжело больные не допускаются на пароходъ.

Переселенцы, которымъ будетъ отказано по болѣзни въ пріемѣ на одинъ изъ пароходовъ, могутъ слѣдовать на другомъ пароходѣ, если послѣ новаго врачебнаго осмотра будетъ признано возможнымъ допустить ихъ къ посадкѣ на судно.

3) Переселенцамъ разрѣшается брать съ собой въ занимаемое ими помѣщеніе только самый необходимый ручной багажъ, состоящій изъ запасовъ бѣлья, платья и мелкихъ вещей; всѣ же предметы громоздкіе, какъ-то: большіе тюки, сундуки, кадки и т. п., отнюдь не допускаются въ означенное помѣщеніе; эти предметы должны быть отбираемы для отправленія, какъ грузъ, въ трюмахъ парохода.

4) По посадкѣ на пароходъ, какъ только переселенцы будутъ распредѣлены по отдѣленіямъ, они избираютъ изъ своей среды старостъ (по одному на отдѣленіе) и ихъ помощниковъ — подстаростъ (по одному на каждые 50—70 человѣкъ). Всѣ эти лица утверждаются завѣдывающимъ партіею и во всемъ подчиняются его распоряженіямъ. Старосты слѣдятъ за порядкомъ

въ отдѣленіяхъ, заботятся о содержаніи въ безукоризненной чистотѣ всѣхъ отведенныхъ переселенцамъ помѣщеній и приводятъ въ исполненіе приказанія завѣдывающаго партіею и пароходной администраціи. Для приборки внутреннихъ занятыхъ переселенцами помѣщеній старосты ежедневно назначаютъ бабъ, а для верхней палубы — мужиковъ, въ помощь судовой командѣ. Приборка въ кухнѣ производится тѣми людьми, которые назначены старостами для варки пищи. Приборка же отхожихъ мѣстъ производится самими переселенцами въ томъ только случаѣ, если мѣста эти назначены для исключительнаго ихъ пользованья.

5) Кромѣ наблюденія за содержаніемъ помѣщеній въ чистотѣ, для чего требуется періодическое ихъ мытье, обметаніе и обтираніе, старосты оказываютъ всякое содѣйствіе пароходной администраціи въ случаѣ необходимости произвести, при появленіи заразной болѣзни, дезинфекцію помѣщеній, а также одежды и вещей переселенцевъ.

6) Съ началомъ плаванія въ жаркомъ поясѣ, когда разрѣшитъ врачъ, всѣ здоровые мужчины, женщины и дѣти должны окачиваться соленою водою подъ душами въ назначенное для того время.

Всѣ дѣти моложе трехъ лѣтъ должны быть обливаемы прѣсною водою ежедневно, для чего пароходомъ отпускается по четверти ведра прѣсной воды на ребенка, въ это же время должно стираться и дѣтское бѣлье.

Въ назначенные часы и дни недѣли стирается бѣлье взрослыхъ, для чего отпускается по полъ-ведра прѣсной воды на человѣка.

7) Порядокъ дня для переселенцевъ устанавливается слѣдующій:

Встаютъ одновременно съ командою въ 5 час. утра.

1½ часа на умываніе и окачиваніе (во время плаванія въ жаркомъ поясѣ).

Въ 6 съ ½ часовъ молитва и чай.

Въ 8 часовъ утра подметаютъ и моютъ швабрами или щетками палубу во внутреннихъ, отведенныхъ имъ помѣщеніяхъ, а также окачиваютъ водою верхнюю палубу и отхожія мѣста, предназначенныя для ихъ пользованія. Два раза въ недѣлю выносятъ весь ручной багажъ на верхъ, обметаютъ и моютъ нары.

Въ 10 съ ½ часовъ обѣдъ. Послѣ подметаютъ палубу.

Въ 2 часа чай. Послѣ подметаютъ палубу.

Въ 4 съ ½ часа окачиваются водою подъ душами (во время плаванія въ жаркомъ поясѣ).

Въ 6 часовъ ужинъ. Послѣ подметаютъ палубу.

Въ 8 часовъ молитва.

Куреніе табаку не допускается во внутреннихъ помѣщеніяхъ, но разрѣшается на верхней палубѣ въ назначенномъ мѣстѣ.

8) Пища переселенцамъ отпускается согласно существующей раскладкѣ продуктовъ, при чемъ въ постные дни готовится постная пища, для чего пріобрѣтается, по возможности, рыба, если въ посѣщаемыхъ портахъ ее можно получить свѣжую и хорошаго качества; въ противномъ случаѣ, готовится растительная пища на постномъ маслѣ Чай и сахаръ выдаются на руки съ отпускомъ кипятка въ неограниченномъ количествѣ въ опредѣленные часы. Выборные старосты обязаны принимать ежедневную провизію, наблюдая, чтобы она выдавалась согласно раскладкѣ ея, вывѣшенной въ отдѣленіяхъ парохода, и затѣмъ сдавать мужикамъ, находящимся при кухнѣ.

Безусловно воспрещается переселенцамъ имѣть при себѣ и покупать спиртные напитки, а также держать какіе либо яды, кислоты, спички или употреблять огниво.

9) Для выдачи обѣда, ужина, кипятка и воды для мытья каждая переселенческая семья получаетъ билетъ съ обозначеніемъ числа слѣдуемыхъ ей порцій При выдачѣ довольствія на предъявленномъ билетѣ дѣлается отмѣтка объ отпускѣ пищи. Требованія о выдачѣ довольствія позже назначеннаго времени не удовлетворяются.

10) Для лѣченія и ухода за больными на каждомъ пароходѣ имѣется врачъ, фельдшеръ и сестры милосердія, а для помѣщенія больныхъ устроены лазареты. Для осмотра больныхъ врачемъ и подачи помощи амбулаторнымъ способомъ назначаются каждый день извѣстные часы. Переселенцамъ вмѣняется въ обязанность обращаться къ врачу при всякомъ заболѣваніи и не скрывать заразныхъ болѣзней, въ особенности оспы, дифтерита и кори у дѣтей. Виновные въ скрытіи такихъ болѣзней, угрожающихъ здоровью всѣхъ находящихся на пароходѣ, будутъ передаваемы, по прибытіи во Владивостокъ, въ распоряженіе мѣстнаго начальства для привлеченія ихъ къ отвѣтственности въ установленномъ порядкѣ.

11. Кромѣ ежедневной краткой молитвы утромъ и вечеромъ, по субботамъ совершаются вечерни и всенощныя, а по праздникамъ и воскреснымъ днямъ обѣдни. При тѣхъ и другихъ богослуженіяхъ должны присутствовать, по возможности, всѣ переселенцы.

Во время поста переселенцы могутъ говѣть.

12 Переселенцы обязаны держать себя благопристойно, соблюдая правила нравственности. Недопускаются никакіе ссоры, брань, крики или буйство.

13. Переселенцы о всѣхъ своихъ недоразумѣніяхъ, нуждахъ и обидахъ заявляютъ, черезъ старостъ, завѣдывающему партіею.

Въ случаѣ неповиновенія или сопротивленія переселенцевъ, капитанъ парохода поступаетъ на основаніи правилъ Устава Добровольнаго Флота и дѣйствующихъ законоположеній.

14 Осмотръ прибывшихъ во Владивостокъ переселенцевъ и пріемъ ихъ производится чиновникомъ, завѣдывающимъ переселеніемъ въ Южно-Уссурійскомъ краѣ, совмѣстно съ врачемъ, въ теченіи цѣлаго дня, начиная съ 6 часовъ утра.

Ранѣе осмотра переселенцы не могутъ быть отпускаемы на берегъ.

Въ случаѣ неназначенія особаго завѣдывающаго партіей, права и обязанности означеннаго должностного лица возлагаются на капитана парохода.

Подписалъ: Начальникъ Управленія *В. Гиніусъ*. Скрѣпилъ: Дѣлопроизводитель *П. Яхонтовъ*. Вѣрно: Дѣлопроизводитель *П. Яхонтовъ*. Съ копіей вѣрно: Старшій Дѣлопроизводитель Комитета Добровольнаго Флота *С. Годецкій*.

Съ копіей вѣрно:

Завѣдывающій Канцеляріей Конторы

Добровольнаго Флота *Г. Уласюкъ*.

Приложеніе XIII.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО ШТАБА.

№ 66.

18 марта 1897 года.

Отдѣлъ по передвиженію войскъ и военныхъ грузовъ.

О соглашеніи съ Добровольческимъ Флотомъ на воинскія перевозки по Черному морю.

Утвержденное Военнымъ Совѣтомъ 19-го февраля сего года, согласно § 2 «Положенія о перевозкѣ войскъ водою» (прик. по Воен. вѣд. 1893 г № 70), Соглашеніе относительно перевозки воинскихъ чиновъ, новобранцевъ, съ ихъ семействами и багажемъ на пароходахъ Добровольнаго Флота между портами Чернаго моря: Батумомъ, Новороссійскомъ, Севастополемъ и Одессой, при семъ объявляется для свѣдѣнія и руководства

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Штаба,
Генералъ-Адъютантъ *Обручевъ.*

СОГЛАШЕНІЕ

относительно перевозки воинскихъ чиновъ и новобранцевъ съ ихъ семействами на пароходахъ Добровольнаго Флота между портами Чернаго моря: Батумомъ, Новороссійскомъ, Севастополемъ и Одессой.

Правила перевозки.

1. Перевозка новобранцевъ, вмѣстѣ съ сопровождающими ихъ офицерами, медиками и нижними чинами изъ Одессы, Севастополя и Новороссійска въ Батумъ, а также перевозка изъ Батума въ Новороссійскъ, Севастополь и Одессу нижнихъ чиновъ, увольняемыхъ въ запасъ арміи и призываемыхъ въ учебные сборы, производится*) на пароходахъ Добровольнаго Флота, число

*) Согласно правиламъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 19-го февраля 1893 года „Положенія о перевозкѣ войскъ водою".

которыхъ будетъ опредѣляться ежегодно по взаимному соглашенію Главнаго Штаба съ Комитетомъ Добровольнаго Флота, одновременно съ составленіемъ въ Главномъ Штабѣ плана перевозки. При этомъ, однако, Добровольный Флотъ обязывается ежегодно предоставлять въ распоряженіе Военнаго вѣдомства для означенныхъ перевозокъ не менѣе двухъ пароходовъ.

2. Порядокъ исполненія воинскихъ перевозокъ на судахъ Добровольнаго Флота между портами Чернаго моря опредѣляется настоящими правилами, обязательными для Военнаго вѣдомства и Добровольнаго Флота съ 15 сентября 1896 года по 1 января 1902 года въ зависимости отъ продленія дѣйствія Временнаго Положенія о Добровольномъ Флотѣ.

3. Вмѣстѣ съ новобранцами и нижними чинами запаса, Добровольный Флотъ обязывается перевозить на изложенныхъ ниже условіяхъ и другія нештатныя команды, слѣдующія отъ Севастополя, Одессы и Новороссійска въ Батумъ и обратно, если только на судахъ окажется для этого достаточно мѣста.

4. Рейсы распредѣляются сообразно съ составляемыми ежегодно въ Главномъ Штабѣ и въ Штабѣ Кавказскаго военнаго округа планами перевозки новобранцевъ и нижнихъ чиновъ, увольняемыхъ въ запасъ арміи. Въ пунктѣ посадки Военное вѣдомство не должно задерживать пароходы болѣе двухъ сутокъ противъ сроковъ отправленія, назначенныхъ въ планѣ, причемъ, въ случаѣ замедленія на одинъ или двое сутокъ, Добровольный Флотъ имѣетъ право настолько же позже начать слѣдующій рейсъ.

5. При распредѣленіи подлежащихъ перевозкѣ новобранцевъ и нижнихъ чиновъ запаса по пароходамъ, Главный Штабъ и Штабъ Кавказскаго военнаго округа будутъ назначать на каждый рейсъ число воинскихъ чиновъ, соотвѣтствующее вмѣстимости даннаго парохода.

6. Плата за каждаго перевезеннаго нижняго чина отъ Батума въ Одессу и Севастополь и обратно безъ продовольствія назначается три руб. двадцать пять коп. (3 р. 25 к.) и отъ Батума, Севастополя и Одессы въ Новороссійскъ и обратно—два рубля (2 р.), при чемъ если при отправленіи новобранцевъ изъ Одессы или Севастополя, а запасныхъ нижнихъ чиновъ изъ Кавказскихъ портовъ будетъ посажено: на пароходы «Владиміръ», «Воронежъ», «Кіевъ» и «Екатеринославъ» — менѣе 2,100 человѣкъ, на пароходы «Херсонъ», «Петербургъ», «Саратовъ», «Орелъ», «Тамбовъ» и «Ярославль»— менѣе 2,000 человѣкъ и на пароходы «Кострома» и «Нижній-Новгородъ» — менѣе 1 500 человѣкъ, то Добровольному Флоту плата производится за указанныя числа. При обратныхъ же рейсахъ пароходовъ плата производится по числу дѣйствительно перевезенныхъ воинскихъ чиновъ, хотя бы ихъ было и менѣе указанныхъ выше цифръ.

7. Перевозку какъ туда, такъ и обратно, и продовольствіе г.г. офицеровъ, принадлежащихъ къ составу перевозимыхъ командъ, а равно сопровождающихъ команды медиковъ, Добровольный Флотъ принимаетъ на свой счетъ, при чемъ названныя лица продовольствуются на основаніи общихъ пассажирскихъ правилъ по первому классу со времени отхода парохода изъ порта отправленія до прихода его въ портъ назначенія.

8. Находящійся при людяхъ багажъ, состоящій изъ собственныхъ и казенныхъ вещей воинскихъ чиновъ, перевозится безплатно.

9. Кромѣ воинскаго багажа перевозимыхъ чиновъ, на тѣхъ-же пароходахъ если позволитъ мѣсто, а равно на другихъ судахъ Добровольнаго Флота, совершающихъ рейсы между Одессою и Севастополемъ съ одной стороны и Кавказскими портами съ другой, принимаются къ перевозкѣ грузы хозяйственныхъ управленій Военнаго вѣдомства съ платою за означенныя перевозки Добровольному Флоту по цѣнамъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, а именно:

Отъ Батума до Одессы. . . .	по 14,35 к.	съ п. или к. ф.
» » » Севастополя. . .	» 10,79 »	» » » » » »
» » » Новороссійска . .	» 7,05 »	» » » » » »
» Севастополя до Новороссійска .	» 6,94 »	» » » » » »
» Одессы » » .	» 10,90 »	» » » » » »
» » до Николаева . . .	» 4,00 »	» » » » » »
» » » Севастополя. . .	» 4,36 »	» » » » » »

Громоздкіе или тяжеловѣсные грузы, а равно предметы огнеопасные, перевозятся по особому соглашенію съ Комитетомъ относительно провозной платы и другихъ условій перевозки

10. Посадка и высадка воинскихъ чиновъ, а равно нагрузка и выгрузка багажа и грузовъ хозяйственныхъ управленій Военнаго вѣдомства, за исключеніемъ предметовъ громоздкихъ или тяжеловѣсныхъ, производится Добровольнымъ Флотомъ во всѣхъ портахъ Чернаго моря своими средствами и безъ всякаго отъ Военнаго вѣдомства за то вознагражденія.

Примѣчаніе. Для погрузки грузы должны быть поданы къ борту парохода, а при выгрузкѣ, равнымъ образомъ, имѣютъ быть приняты у борта парохода.

11. Для помѣщенія нижнихъ чиновъ въ трюмахъ пароходовъ должны быть устроены нары, а для продовольствія горячею пищею установлены паровые котлы Пароходы, назначаемые для перевозки воинскихъ чиновъ, должны быть снабжены достаточнымъ количествомъ прѣсной воды и всѣми установленными пожарными и спасательными средствами.

12. Во избѣжаніе затрудненій Военнаго вѣдомства по продовольствію нижнихъ чиновъ во время перевозки ихъ моремъ, Добровольный Флотъ принимаетъ продовольствіе всѣхъ перевозимыхъ нижнихъ чиновъ на свое попеченіе за особую плату, сверхъ платы за провозъ. Устройство приспособленій для приготовленія пищи Добровольный Флотъ принимаетъ на свой счетъ, при чемъ расходы по продовольствію возмѣщаются Добровольному Флоту только въ размѣрѣ ихъ дѣйствительной стоимости и Добровольный Флотъ во всякомъ случаѣ отказывается и не желаетъ получать отъ этой статьи какую-либо для себя выгоду:

На каждые 100 человѣкъ въ день полагается:

Чаю	1 фунтъ.
Сахару.	6 фун. 82 золотн.

Для щей на обѣдъ:

Мяса	75 фунт.
Капусты	50 »
Луку	5 »
Муки пшеничной . . .	5 »
Перцу зернового . . .	10 золотн.
Лавроваго листа . . .	5 »
Уксусу	8½ чарки.
Соли	5 фунт.

Для кашицы на ужинъ:

Крупъ гречневыхъ . . .	18 фунт. 72 золотн.
Масла или свинаго сала. .	5 »

Примѣчаніе. Сухари или хлѣбъ люди должны имѣть свои.

13. Въ случаѣ промедленія, по винѣ Добровольнаго Флота, въ посадкѣ воинскихъ чиновъ противъ срока, назначеннаго въ планахъ перевозки, Военное вѣдомство въ правѣ вычесть изъ причитающихся Добровольному Флоту платежей по *тридцати* рублей за каждыя сутки промедленія. Равнымъ образомъ, за промедленія въ посадкѣ воинскихъ чиновъ по винѣ Военнаго вѣдомства, сверхъ срока, договореннаго въ пунктѣ 3-мъ настоящихъ правилъ, Добровольный Флотъ въ правѣ получить съ Военнаго вѣдомства по *тридцати* рублей за каждыя сутки промедленія, слѣдующія за истеченіемъ упомянутаго срока.

Примѣчаніе. Правомъ, въ семъ пунктѣ изложеннымъ, обѣ стороны могутъ воспользоваться лишь въ томъ случаѣ, когда промедленіе

повлечетъ за собою какой-либо ущербъ для одной изъ сторонъ по винѣ другой. Наличность ущерба, причиненнаго Военному вѣдомству, удостовѣряется Главнымъ Штабомъ, а Добровольному Флоту — Комитетомъ онаго.

14. По доставленіи перевозимыхъ командъ въ портъ назначенія, старшій эшелонный начальникъ выдастъ капитану парохода обязательно на самомъ пароходѣ до окончанія высадки:

а) расписку на предложеніи о количествѣ дѣйствительно перевезенныхъ чиновъ.

и б) расписку за продовольствіе нижнихъ чиновъ въ пути, съ обозначеніемъ, какой численности была команда и сколько дней она находилась на продовольствіи.

15. По приходѣ парохода въ портъ назначенія, воинскіе чины принимаются мѣстнымъ военнымъ начальствомъ непремѣнно въ день прибытія ихъ въ портъ и не должны быть оставляемы на ночлегъ на пароходѣ, если таковой успѣетъ ошвартовиться и будетъ готовъ приступить къ высадкѣ воинскихъ чиновъ не позднѣе какъ за два часа до заката солнца.

Примѣчаніе. Воинскіе чины, прибывающіе на судахъ Добровольнаго Флота въ Батумъ, въ день прибытія получаютъ довольствіе отъ парохода.

16. По исполненіи вышесказанныхъ перевозокъ, Комитетъ Добровольнаго Флота препровождаетъ въ Главный Штабъ особые счета: а) за продовольствіе нижнихъ чиновъ въ пути, съ приложеніемъ квитанціи старшаго эшелоннаго начальника, б) за провозъ нижнихъ чиновъ, также съ приложеніемъ предложенія на эту перевозку и в) за провозъ грузовъ хозяйственныхъ управленій Военнаго вѣдомства, съ приложеніемъ письменныхъ требованій о перевозкѣ этихъ грузовъ со стороны подлежащихъ управленій Военнаго вѣдомства или воинскихъ начальствъ и коносаментовъ съ росписью на оныхъ получателей какъ о принятіи груза, такъ и о состояніи въ какомъ грузъ принятъ отъ Добровольнаго флота.

17. Счета эти препровождаются Главнымъ Штабомъ, для повѣрки и оплаты, въ Главное Интендантское Управленіе.

18. Уплата денегъ производится по доставленіи Комитетомъ счетовъ съ документами, согласно пункту 16-му, и не позже двухъ мѣсяцевъ со дня поступленія счетовъ въ Главный Штабъ. Въ случаѣ же промедленія въ уплатѣ сверхъ сего срока, насчитываются проценты на причитающуюся Добровольному Флоту сумму, въ размѣрѣ $^{1}/_{60}\%$ за каждыя просроченныя сутки.

19. Комитетъ Добровольнаго Флота обязывается доставлять въ Главный Штабъ, по окончаніи перевозки, вѣдомости о числѣ воинскихъ чиновъ, перевезенныхъ каждымъ пароходомъ, равно о перевезенныхъ грузахъ, съ обозначеніемъ — какими учрежденіями Военнаго вѣдомства грузы эти были отправлены, въ какомъ количествѣ и между какими портами.

Подписалъ: Инспекторъ Добровольнаго Флота
Полковникъ *В. Линденъ.*

Скрѣпилъ: Завѣдывающій отдѣломъ
Гвардіи Поручикъ въ запасѣ *П. Варава.*

Приложеніе XIV.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО ШТАБА.

№ 65.

18 марта 1897 года.

Отдѣлъ по передвиженію войскъ и военныхъ грузовъ.

О соглашеніи съ Добровольнымъ Флотомъ на воинскія перевозки на дальній востокъ.

Военный Совѣтъ, журналомъ отъ 19-го февраля сего года, утвердилъ, на основаніи § 2 «Положенія о перевозкѣ войскъ водою» (приказъ по Воен вѣд. 1893 года № 70), Соглашеніе на перевозку воинскихъ чиновъ, новобранцевъ съ ихъ семействами и багажемъ на пароходахъ Добровольнаго Флота изъ Одессы на дальній востокъ и обратно.

Соглашеніе это при семъ объявляется для руководства.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Штаба
Генералъ-Адъютантъ *Обручевъ*.

СОГЛАШЕНІЕ

на перевозку воинскихъ чиновъ и новобранцевъ съ ихъ семействами и багажемъ на пароходахъ Добровольнаго Флота при перевозкахъ дальняго океанскаго плаванія.

I. Воинскіе чины и новобранцы, подлежащіе перевозкѣ на счетъ казны по линіямъ срочнаго сообщенія, содержимымъ пароходами Добровольнаго Флота, перевозятся съ ихъ семействами и багажемъ, согласно § 10 Временнаго Положенія о Добровольномъ Флотѣ, ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 6-го января 1892 года, на пароходахъ Добровольнаго Флота.

Въ случаѣ отказа со стороны Добровольнаго Флота исполнить эту перевозку, за неимѣніемъ наличныхъ судовыхъ средствъ, Военное вѣдомство передаетъ таковую другимъ пароходовладѣльцамъ.

Продолжительность дѣйствія настоящихъ правилъ.

2. Порядокъ исполненія воинскихъ перевозокъ на судахъ Добровольнаго Флота, при переѣздахъ дальняго плаванія, опредѣляется настоящими правилами, обязательными для Военнаго вѣдомства и Добровольнаго Флота, съ 1-го января 1896 года по 1-е января 1901 года, въ зависимости отъ продленія дѣйствія Временнаго Положенія Добровольнаго Флота.

Порядокъ заявленій о перевозкѣ.

3. О предстоящей перевозкѣ воинскихъ чиновъ, новобранцевъ, ихъ семействъ и багажа Добровольный Флотъ предувѣдомляется заблаговременно, по возможности, въ теченіе зимняго періода, на все первое полугодіе впередъ и во всякомъ случаѣ не позднѣе, какъ за два мѣсяца до отхода парохода по расписанію.

Только въ случаяхъ экстренной отправки отдѣльно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ заявленія могутъ быть подаваемы и позднѣе.

Заявленія о предстоящихъ перевозкахъ обращаются отправляющими учрежденіями въ Комитетъ Добровольнаго Флота.

Только о перевозкахъ отдѣльно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ и незначительныхъ командъ заявленія могутъ быть обращаемы къ мѣстнымъ агентамъ Добровольнаго Флота.

Всякое заявленіе должно быть письменное. Всѣ сношенія Военнаго начальства съ мѣстными агентами Добровольнаго Флота въ портахъ Чернаго моря должны дѣлаться не иначе, какъ черезъ мѣстнаго завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ или коменданта. По полученіи заявленія, Комитетъ Добровольнаго Флота обязанъ не позже какъ за мѣсяцъ до отхода парохода увѣдомить, на какомъ пароходѣ будетъ исполнена перевозка и когда указанный пароходъ отправится по назначенію.

Размѣръ платы за перевозку.

4. За перевозку отдѣльно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ и командъ численностью не свыше 300 человѣкъ *) съ ихъ семействами, плата производится по уменьшеннымъ тарифамъ, утвержденнымъ согласно § 7 Временнаго Положенія о Добровольномъ Флотѣ **).

---

*) Не по числу лицъ, назначенныхъ на одинъ и тотъ же пароходъ, а по числу ихъ, заявленному къ одновременной перевозкѣ.

**) По уменьшенному тарифу отъ Одессы до Владивостока: за каютнаго пассажира — 400 р., за мѣсто въ улучшенномъ палубномъ помѣщеніи — 150 р. и за палубное мѣсто — 100 рублей.

Для расплаты за перевозки командъ большей численности уменьшенные тарифы понижаются въ слѣдующей пропорціи: при численности 300 до 500 человѣкъ, на каждаго человѣка сверхъ 300 дѣлается скидка съ тарифной платы въ размѣрѣ 2% , съ 501 до 1000 человѣкъ на каждаго сверхъ 500 скидывается 5%, отъ 1001 до 2000 на каждаго сверхъ 1000 скидывается 6% и за всѣхъ прочихъ сверхъ 2000 скидывается 8%.

За дѣтей моложе 2-хъ лѣтъ уплачивается $^1/_4$ часть платы, за дѣтей 2—10 лѣтъ уплачивается $^1/_2$ платы, за дѣтей старше 10 лѣтъ уплачивается полная плата.

5. Плата производится по дѣйствительному числу воинскихъ чиновъ и ихъ семействъ, принятыхъ на пароходы, если разница между этимъ числомъ и числомъ заявленнымъ въ указанный выше срокъ, не превосходитъ 10%, если же эта разница больше 10%, то уплачивается какъ за 90% отъ числа людей заявленнаго къ перевозкѣ.

Примѣчаніе 1. Въ случаѣ смерти въ пути кого-либо изъ воинскихъ чиновъ или ихъ семействъ, плата за провозъ все-таки взимается полностью отъ пункта посадки до мѣста назначенія.

Примѣчаніе 2. Въ случаѣ если кто-либо изъ воинскихъ чиновъ или ихъ семействъ за болѣзнью долженъ быть высаженъ на берегъ, онъ сдается мѣстному Русскому Консулу, а по выздоровленіи долженъ быть принятъ на одинъ изъ срочныхъ пароходовъ Добровольнаго Флота и безвозмездно доставленъ по назначенію.

Размѣщеніе воинскихъ чиновъ на пароходахъ.

6. Для офицеровъ и ихъ семействъ отводятся помѣщенія въ каютахъ: для штабъ-офицеровъ и ихъ семействъ по два мѣста, для оберъ-офицеровъ и ихъ семействъ—по одному мѣсту на каждаго *).

Примѣчаніе 1. Военные врачи и чиновники Военнаго вѣдомства получаютъ помѣщенія въ каютахъ: имѣющіе штабъ-офицерскій чинъ по два мѣста, имѣющіе оберъ-офицерскій чинъ — по одному мѣсту. Подпрапорщики, эстандартъ-юнкера и кандидаты на классную должность и ихъ семейства перевозятся въ улучшенномъ палубномъ помѣщеніи.

Нижніе чины и ихъ семейства помѣщаются въ закрытой палубѣ, при чемъ на каждаго человѣка должно быть отводимо не менѣе 72 куб. фут. пространства и должны быть устроены нары съ парусинными тюфяками, туго набитыми сѣномъ или соломой; размѣръ наръ и тюфяковъ на человѣка: длина не менѣе 6 футъ и ширина не менѣе 2 футъ. Семейства нижнихъ чиновъ помѣщаются отдѣльно въ особыхъ помѣщеніяхъ.

*) За получившихъ два мѣста уплачивается полуторная плата.

Дѣтямъ, за которыхъ уплачивается ¼ и ½ билета отводится полмѣста.

На верхней палубѣ должны быть отводимы свободныя пространства, незанятыя грузомъ, а также скотомъ и птицею, чтобы по крайней мѣрѣ одна треть нижнихъ чиновъ поперемѣнно могла бы ночевать на палубѣ, а въ теченіе дня всѣ перевозимые нижніе чины могли бы пользоваться ими для прогулокъ. Въ жаркіе дни на верхней палубѣ должны ставиться тенты для предохраненія людей отъ солнечнаго зноя.

Внутреннія помѣщенія должны быть сухи и хорошо вентилируемы.

Постельныя принадлежности нижнихъ чиновъ должны провѣтриваться и разъ въ недѣлю перемываться и просушиваться самими нижними чинами, для чего имъ должна быть отпускаема вода.

Примѣчаніе 2. На основаніи § 57 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 19-го февраля 1895 г Положенія о перевозкѣ войскъ водою, при размѣщеніи нижнихъ чиновъ на судахъ, на каждаго человѣка должно быть отводимо на палубѣ не менѣе 12 кв. фут. площади, а въ трюмѣ 12—14 кв. фут. площади и отъ 72 до 84 куб фут. воздуха.

Багажъ.

7. Количество багажа, перевозимаго безплатно: на каютнаго пассажира, получившаго два мѣста, 10 пуд. или куб фут.

На каютнаго пассажира, получившаго одно мѣсто, 5 пуд. или куб. фут.

На палубнаго пассажира 2 пуда или куб. фут.

На дѣтей, за коихъ уплачивается ½ или ¼ платы, перевозится безплатно половинное количество багажа.

Примѣчаніе. 1) Офицерскій багажъ помѣщается въ багажной каютѣ. 2) Въ отношеніи помѣщенія багажа, наибольшаго размѣра, въ которомъ онъ принимается для перевозки, доступа къ нему, храненія и проч. руководствоваться обще-пассажирскими правилами Добровольнаго Флота. 3) Войсковое имущество, отправляемое вмѣстѣ съ воинскими чинами, въ количествѣ превышающемъ указанныя въ семъ параграфѣ нормы, перевозится какъ военный грузъ на условіяхъ опредѣляемыхъ особыми правилами.

Поддержаніе порядка.

8. Для надзора за порядкомъ и дисциплиною между перевозимыми нижними чинами, старшій изъ перевозимыхъ воинскихъ чиновъ на каждомъ пароходѣ назначается начальникомъ эшелона.

На начальника эшелона возлагается строгое наблюденіе за исполненіемъ всѣми чинами правилъ, установленныхъ для пассажировъ и распоряженій капитана парохода, вызываемыхъ особыми условіями морского плаванія. Сношенія и заявленія всѣхъ чиновъ команды съ капитаномъ парохода и обратно должны происходить черезъ начальника эшелона.

Поддержаніе чистоты.

9. Тотчасъ по посадкѣ на пароходъ и распредѣленіи воинскихъ чиновъ по отдѣленіямъ парохода, эшелонный начальникъ назначаетъ старшихъ въ отдѣленіяхъ, которые слѣдятъ за порядкомъ и заботятся о соблюденіи безукоризненной чистоты. Для уборки внутреннихъ помѣщеній и верхней палубы, въ помощь судовой командѣ, наряжается потребное число воинскихъ чиновъ.

Врачебная помощь.

10. Заболѣвающіе нижніе чины пользуются судовымъ врачемъ, если на пароходъ Военнымъ вѣдомствомъ не будетъ назначенъ военный врачъ; на обязанность врача возлагается наблюденіе за санитарными и гигіеническими мѣрами, а также осмотръ продуктовъ и пользованіе больныхъ.

На пароходѣ долженъ быть устроенъ лазаретъ на такое число мѣстъ, чтобы онъ могъ принять не менѣе 2% числа перевозимыхъ нижнихъ чиновъ; при лазаретѣ долженъ быть отдѣльный ватеръ-клозетъ; въ лазаретѣ должно имѣть одну или двѣ ванны, въ зависимости отъ числа перевозимыхъ людей. Всѣ необходимые медикаменты и врачебныя пособія должны быть отпущены на пароходъ отъ Добровольнаго Флота по требованію врача; уплата за таковые производится по представленіи особаго счета, засвидѣтельствованнаго начальникомъ эшелона и врачемъ.

Отпускъ воды.

11. Всѣмъ перевозимымъ нижнимъ чинамъ и ихъ семействамъ должна отпускаться отъ парохода безъ всякой особой платы прѣсная вода хорошаго качества въ размѣрѣ не менѣе 2-хъ бутылокъ для питья и одной бутылки для умыванія на каждаго человѣка въ сутки.

Независимо отъ сего, для варки чая и стирки бѣлья, ежедневно отпускается вода въ количествѣ трехъ бутылокъ на каждаго, изъ нихъ двѣ съ кипяткомъ; для раздачи и питья чая отъ парохода должны отпускаться чайники и кружки по числу перевозимыхъ людей. Офицеры, военные врачи и

ихъ семейства получаютъ воду въ двойномъ количествѣ противъ нижнихъ чиновъ.

Цистерны съ прѣсною водою должны предохраняться отъ нагрѣванія, чтобы вода для питья не была противная на вкусъ.

На палубѣ должно постоянно имѣться въ бакахъ подъ тентами половинное количество суточной дачи прѣсной воды людямъ, въ бакахъ должно имѣть такое число кранов, чтобы скорый отпускъ воды людямъ не встрѣчалъ затрудненій.

Отпускъ льду.

12. По требованію врача ледъ отпускается для больныхъ изъ имѣющихся на пароходахъ рефрижераторныхъ машинъ или ледниковъ.

Продовольствіе.

13. За плату, опредѣленную настоящими правилами за перевозку воинскихъ чиновъ и ихъ семействъ, Добровольный Флотъ обязанъ отпускать всѣмъ перевозимымъ воинскимъ чинамъ и ихъ семействамъ полное продовольствіе въ пути: а) офицерамъ, класснымъ чиновникамъ и семействамъ ихъ, имѣющимъ мѣста въ каютахъ, согласно общепассажирскимъ правиламъ Добровольнаго Флота; б) подпрапорщикамъ, эстандарть-юнкерамъ и кандидатамъ на классную должность и ихъ семействамъ — согласно особой раскладкѣ для продовольствія пассажировъ въ улучшенномъ палубномъ помѣщеніи; в) нижнимъ чинамъ съ ихъ семействами давать ежедневно пищу, состоящую въ завтракѣ изъ горячаго чая съ хлѣбомъ или сухарями, въ обѣдѣ изъ супа или щей (въ дни, когда будетъ отпускаться скоромная пища съ мясомъ) и каши и въ ужинѣ изъ супа или кашицы.

Продукты, для приготовленія пищи, должны быть свѣжи и самаго лучшаго качества. Количество ихъ въ скоромные дни на каждаго человѣка въ день не должно быть менѣе:

хлѣба	2 фун.	30 зол.
или сухарей	1 »	50 »
водки по		½ чарки.
мяса свѣжаго или лучшей солонины		72 зол.
крупы гречневой		22 »
крупы овсяной		10 »
масла		5 »
уксусу		¼ чарки.

сахару	6 зол.
чаю	1 »
капусты или зелени	30 »
соли	5 1/7 »

перецъ, лавровый листъ, лукъ, мука для подболтки и пр.

Во время слѣдованія парохода подъ тропиками раскладка эта, по соглашенію начальника эшелона съ капитаномъ парохода и судовымъ врачемъ, можетъ быть измѣнена, въ предѣлахъ возможнаго, съ цѣлью сдѣлать пищу болѣе легкою, не уменьшая ея питательности, для чего одинъ родъ пищевыхъ продуктовъ можетъ быть замѣненъ другимъ, напримѣръ, замѣняя капусту свѣжею зеленью и рисомъ, муку для подболтки макаронами и лапшей и проч., при чемъ могущія образоваться отъ сего сбереженія пріобщаются къ деньгамъ за непитое вино и идутъ на улучшеніе содержанія нижнихъ чиновъ во время плаванія. Расчетъ стоимости продуктовъ дѣлается по заготовительнымъ цѣнамъ Добровольнаго Флота въ Одессѣ.

Въ нѣкоторые дни Великаго поста вышеприведенная раскладка замѣняется слѣдующею:

Количество продуктовъ въ день на человѣка:

хлѣба или сухарей . .	въ той же пропорціи.
водки	» »
крупъ гречневыхъ. . .	76 золотниковъ.
масла коровьяго . . .	10 золотниковъ.
гороху	1 фунтъ.
сахару	въ той же пропорціи.
чаю	» »
перецъ	» »
лавровый листъ и проч. .	» »

По этой раскладкѣ можетъ быть отпускаема пища и въ другіе постные дни, по соглашенію начальника эшелона съ капитаномъ парохода.

Добровольный Флотъ обязанъ имѣть на пароходѣ къ достаточномъ количествѣ свѣжее мясо, сохраняемое въ рефрижераторахъ, или живой скотъ, кормленный, крупный и не моложе двухъ лѣтъ, для полученія свѣжаго мяса, которое должно употребляться для варки пищи попеременно съ солониной, съ такимъ при томъ расчетомъ, чтобы во время всего перехода число дней, въ которые нижніе чины съ ихъ семействами получаютъ солонину, не превышало половины дней нахожденія парохода въ пути.

Солонина должна даваться преимущественно во время слѣдованія парохода въ умѣренной климатической полосѣ, съ тѣмъ, чтобы подъ тропиками люди получали большею частью свѣжее мясо.

Водка не отпускается натурою, но взамѣнъ ея отпускаются деньги по 4½ копѣйки кредитн. за чарку, которыя и передаются въ распоряженіе эшелоннаго начальника на улучшеніе содержанія нижнихъ чиновъ въ пути, напримѣръ, выдачу нижнимъ чинамъ кофе и проч.

Качество и количество продуктовъ, предназначенныхъ въ пищу, ежедневно имѣетъ быть повѣряемо начальникомъ эшелона (если онъ офицеръ), или чинами, назначенными, по его усмотрѣнію и военнымъ врачемъ, точно также раздача пищи и другихъ предметовъ должна производиться порядкомъ, установленнымъ по соглашенію начальника эшелона съ капитаномъ парохода и подъ надзоромъ лицъ, назначенныхъ начальникомъ эшелона.

Въ случаѣ употребленія для продовольствія перевозимыхъ чиновъ продуктовъ не хорошаго качества и въ несоотвѣтствующемъ настоящему параграфу количествѣ, начальникъ эшелона (если онъ офицеръ) и военный врачъ должны каждый разъ составлять о семъ актъ, пригласивъ къ присутствію при составленіи и къ подписанію акта состоящихъ при перевозимой командѣ офицеровъ. Въ актѣ должно быть означено: было ли недостающее количество продуктовъ восполнено и недоброкачественные продукты замѣнены.

Всѣмъ подобнымъ актамъ дается законное движеніе, а копіи съ нихъ представляются въ Главный Штабъ.

Если перевозимая команда не находится подъ начальствомъ офицера, то всѣ заботы о доброкачественности и надлежащемъ количествѣ продуктовъ возлагаются на капитана парохода.

На пароходѣ должны быть котлы такой вмѣстимости, чтобы обѣдъ могъ приготовляться одновременно на всѣхъ перевозимыхъ нижнихъ чиновъ, котлы должны имѣть емкость по расчету 65 куб. дюймовъ на человѣка. Для каши должны быть особые котлы

Отпускъ мыла и табаку.

14. Каждому состоящему на довольствіи палубному пассажиру военнаго вѣдомства отпускается отъ парохода безплатно мыла два золотника и табаку два золотника въ день.

Продовольствіе при продолжительныхъ остановкахъ въ нѣкоторыхъ портахъ по расписанію и въ карантинѣ.

15. Въ дни продолжительныхъ остановокъ пароходовъ въ Ханькоу, Шанхаѣ и другихъ портахъ для надобностей Добровольнаго Флота, воинскіе чины и ихъ семейства продовольствуются на вышеизложенныхъ основаніяхъ безъ особой за это приплаты.

Въ случаѣ задержки парохода въ карантинѣ, воинскіе чины и ихъ семейства продовольствуются на тѣхъ же основаніяхъ, но съ особою платою: за каютнаго пассажира по 2 руб. кредитн., а за палубнаго по 30 коп. кред. въ сутки въ случаѣ задержки въ предѣлахъ Имперіи; за границею же уплачивается по 3 руб. за каютнаго пассажира и по 55 коп. за палубнаго пассажира тоже кредитными; за дѣтей отъ 2 до 10 лѣтъ уплачивается половина.

О времени задержки парохода въ карантинѣ составляется актъ за подписью начальника эшелона, капитана парохода и портоваго начальства.

Время готовности парохода къ отправленію, предварительный осмотръ его представителями Военнаго вѣдомства.

16. Пароходъ долженъ быть вполнѣ готовъ, т. е. снабженъ всѣмъ положеннымъ настоящими правилами, не позже какъ за трое сутокъ до отхода его. За трое сутокъ до отхода парохода онъ осматривается мѣстнымъ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ или комендантомъ, совмѣстно съ врачемъ (во Владивостокѣ офицеромъ по назначенію мѣстнаго начальства).

Въ случаяхъ замѣченныхъ при этомъ недостатковъ, они должны быть немедленно устранены.

За сутки до отхода парохода, онъ вновь осматривается тѣми же лицами, совмѣстно съ эшелоннымъ начальникомъ.

Просрочка въ отплытіи парохода.

18. Если въ отправленіи парохода изъ пункта посадки произойдетъ задержка по распоряженію Военнаго вѣдомства противъ времени, назначеннаго для сего, то за каждыя просроченныя сутки Военное вѣдомство уплачиваетъ Добровольному Флоту по 300 руб. кредитн. и на оборотъ, если замедленіе произойдетъ по распоряженію агентовъ Добровольнаго Флота, неготовности парохода къ отплытію и проч., то за каждыя просроченныя сутки удерживается съ Добровольнаго Флота по 300 р. изъ причитающихся ему платежей;

продовольствіе посаженныхъ на пароходъ людей производится въ теченіе просроченныхъ дней за счетъ виновной въ просрочкѣ стороны.

О времени задержки парохода составляется актъ за подписью мѣстнаго завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ или коменданта, а за отсутствіемъ ихъ — начальника эшелона, капитана парохода и портоваго начальства.

Продолжительность переѣзда.

18. Отъ пункта посадки до пункта высадки пароходъ долженъ совершить переходъ въ срокъ, назначенный по расписанію. Въ случаѣ же отправки парохода изъ Одессы во Владивостокъ не по росписанію, а по особому требованію Военнаго вѣдомства, то переходъ этотъ долженъ быть исполненъ не дольше, какъ въ 60 сутокъ. Если противъ этого срока произведетъ замедленіе въ плаваніи по винѣ агентовъ Добровольнаго Флота, то изъ платы за перевозку удерживается въ пользу Военнаго вѣдомства по 300 руб кредит за каждый день промедленія. Исключенія составляютъ случаи, извѣстные подъ названіемъ непредвидѣнныхъ (force majeure), но о каждомъ подобномъ случаѣ долженъ быть составленъ актъ за подписью капитана парохода и начальника эшелона, съ указаніемъ времени, мѣста и причинъ, вызвавшихъ промедленіе.

Порядокъ расплаты.

19. Уплата денегъ за перевозку на счетъ казны вольныхъ чиновъ и ихъ семействъ производится по представленіи Комитетомъ Добровольнаго Флота счетовъ и оправдательныхъ документовъ, которые ниже указаны.

За каждую перевозку уплата, если Комитетъ Добровольнаго Флота пожелаетъ, производится въ два срока: 1) приблизительно $^2/_3$ всей слѣдуемой за перевозку суммы, которая расчитывается по числу дѣйствительно принятыхъ на пароходъ людей, уплачивается по отплытіи парохода изъ пункта посадки и 2) остальная сумма уплачивается по окончательномъ расчетѣ, представляемомъ вслѣдъ за окончаніемъ перевозки.

По каждой перевозкѣ, т. е. по каждому отдѣльному заявленію, ведется отдѣльный расчетъ, который распадается на два счета: а) предварительный (приблизительно на $^2/_3$ всей суммы) и б) окончательный.

Примѣчаніе 1. Если одна и та же перевозка разбивается на нѣсколько пароходовъ, то по каждому пароходу ведется особый расчетъ, но непремѣнно со ссылкою на № заявленія; напримѣръ, перевозка по

заявленію Главнаго Штаба, отъ 3 февраля 1889 г. за № 5807. Предварительный счетъ за перевозку воинскихъ чиновъ на пароходѣ «Кострома».

Примѣчаніе 2. Счета за перевозку воинскихъ чиновъ и ихъ семействъ отнюдь не должны быть смѣшиваемы со счетами за перевозку грузовъ Военнаго вѣдомства.

Для уплаты по предварительному счету Комитетъ Добровольнаго Флота представляетъ: 1) выписку изъ предложенія (по формѣ № 1), засвидѣтельствованную начальникомъ эшелона и командиромъ парохода о числѣ принятыхъ на пароходъ людей; 2) счетъ причитающейся къ уплатѣ суммы.

Для окончательной расплаты Комитетъ Добровольнаго Флота представляетъ: 1) подлинныя предложенія военнаго начальства, распоряженіемъ котораго производится отправка. Въ этихъ предложеніяхъ, согласно установленнымъ настоящимъ соглашеніемъ цѣнамъ за перевозку офицеровъ, нижнихъ чиновъ и ихъ семействъ, слѣдуетъ показать количество лицъ (раздѣляя на категоріи, указанныя въ формѣ № 1), доставленныхъ по назначенію, оставленныхъ въ промежуточныхъ портахъ за болѣзнью или умершихъ въ пути и проч.; 2) актъ о задержкѣ въ карантинѣ; 3) счетъ за продовольствіе въ карантинѣ; 4) счетъ за отпущенные людямъ медикаменты, согласно ст. 10 и 5) общій счетъ деньгамъ, слѣдуемымъ за всю перевозку.

По представленіи окончательнаго счета, никакіе дополнительные счета Военнымъ вѣдомствомъ приниматься не будутъ.

20. Счета представляются Комитетомъ Добровольнаго Флота въ Главное Интендантское Управленіе. Уплата денегъ по предварительнымъ счетамъ должна быть произведена не позднѣе недѣли, по полученіи ихъ въ Главномъ Интендантскомъ Управленіи; уплата денегъ по окончательнымъ счетамъ должна быть произведена не позднѣе двухъ мѣсяцевъ, по полученіи ихъ въ Главномъ Интендатскомъ Управленіи; если они подтверждены всѣми требуемыми правилами документами; въ случаѣ промедленія сверхъ сего срока въ пользу Добровольнаго Флота насчитываются проценты съ подлежащей уплатѣ суммы въ количествѣ $^1/_{60}\,^0/_0$ за каждыя просроченныя сутки.

Въ случаѣ какихъ-либо сомнѣній, возникшихъ при разсмотрѣніи Главнымъ Интендатскимъ Управленіемъ счетовъ, представленныхъ Комитетомъ Добровольнаго Флота, уплата по неподверженной сомнѣнію части счета должна быть произведена безъ задержки въ указанные сроки.

Приложеніе къ § 19.
Форма № 1.

ВЫПИСКА

изъ [1]) предложенія такого то числа мѣсяца за № о числѣ принятыхъ на пароходъ Добровольнаго Флота „Кострома“ воинскихъ чиновъ и ихъ семействъ.

Принято на пароходъ для перевозки на счетъ казны изъ Одессы во Владивостокъ:

Генераловъ . . . . . .
Штабъ-офицеровъ . . . . . .
Ихъ семействъ взрослыхъ членовъ . . . .
Оберъ-офицеровъ . . . . . .
Ихъ семействъ взрослыхъ членовъ . . . .
Дѣтей офицерскихъ до 2-хъ лѣтъ . . . .
» » отъ 2-хъ до 10-ти лѣтъ . . .
Нижнихъ чиновъ . . . . . .
Семействъ нижнихъ чиновъ взрослыхъ членовъ .
Ихъ дѣтей до 2-хъ лѣтняго возраста. . . .
» » отъ 2-хъ до 10-ти лѣтняго возраста .

Начальникъ эшелона Командиръ парохода

---

[1]) Тѣмъ то выданнаго.

Подписалъ: Инспекторъ Полковникъ *В. Линденъ.*

Скрѣпилъ: Завѣдывающій Коммерческимъ Отдѣломъ *П. Варавва.*

Приложеніе XV

Прилож. къ цирк. по Окр. 1887 г. № 132.

Копія.

На подлинномъ написано:
„ОДОБРЯЮ"
Военный Министръ
Генералъ-Адъютантъ Ванновскій.

ПРАВИЛА

для офицеровъ, слѣдующихъ на судахъ заграничнаго плаванія, отдѣльно отъ своихъ частей, въ Приамурскій военный округъ.

1) Офицеры военно-сухопутнаго вѣдомства, при слѣдованіи на судахъ заграничнаго плаванія въ предѣлы Россіи, не при своихъ частяхъ, кромѣ обще установленныхъ для пассажировъ подобныхъ судовъ правилъ, подчиняются еще нижеслѣдующимъ правиламъ:

2) Офицеры, слѣдующіе одиночно на пароходахъ, отправляющихся въ Приамурскій военный округъ, обязаны, руководствуясь циркуляромъ Главнаго Штаба 1885 года № 40, какъ во время плаванія, такъ и съѣзда на берегъ, во время остановокъ, носить приличное офицерскому званію статское платье, безъ всякихъ предметовъ форменнаго военнаго обмундированія.

3) При слѣдованіи единовременно нѣсколькихъ офицеровъ, на старшаго изъ нихъ по чину возлагаются на каждомъ пароходѣ права и обязанности, указанныя въ ст. 56 кн. XXIII С. В. П. *), о чемъ, при отправленіи парохода, должно быть объявлено всѣмъ, ѣдущимъ на немъ офицерамъ, мѣстнымъ военнымъ начальствомъ.

*) Ст. 56. За нарушеніе младшимъ въ присутствіи старшаго, общаго порядка военной службы и дисциплины, или общественнаго въ публичномъ мѣстѣ благочинія и неотданія чести, старшій, не только въ правѣ, но обязанъ сдѣлать младшему напоминаніе и можетъ его арестовать. Сія обязанность возлагается: 1) въ отношеніи штабъ-офицеровъ на генераловъ; 2) въ отношеніи оберъ-офицеровъ на генераловъ и штабъ-офицеровъ и 3) въ отношеніи нижнихъ чиновъ на всѣхъ офицеровъ.

4) Во время плаванія офицерамъ дозволяется надѣвать партикулярное платье*) при чемъ старшій въ чинѣ, при увольненіи офицеровъ на берегъ, обязанъ наблюдать, чтобы увольняемые офицеры имѣли или совершенно приличную партикулярную одежду, безъ какихъ бы то ни было предметовъ военнаго обмундированія или же вполнѣ исправное форменное обмундированіе.

5) Офицеры увольняются при остановкахъ парохода на берегъ не иначе, какъ съ разрѣшенія старшаго въ чинѣ и на срокъ, самъ послѣднимъ опредѣленный, въ зависимости отъ срока, назначеннаго командиромъ парохода и руководствуясь при этомъ правилами, изложенными въ предыдущей ст. 1.

6) Каждый офицеръ, въ случаѣ обращенія къ нему командира парохода съ требованіемъ исполненія установленныхъ на пароходѣ правилъ, обязанъ безпрекословно исполнить подобное требованіе.

7) Въ особо важныхъ случаяхъ нарушенія офицерами порядка на пароходѣ или на берегу, старшій въ чинѣ обязанъ донести объ этомъ Главному Штабу, старшему военному начальнику въ ближайшемъ русскомъ портовомъ городѣ.

Подлинныя подписали: за Начальника Главнаго Штаба, Помощникъ его, Генералъ-Лейтенантъ *Мирковичъ* и Начальникъ Отдѣленія Полковникъ *Афанасьевъ*.

Съ копіею вѣрно: Старшій Адъютантъ Штаба Одесскаго военнаго Округа, Генеральнаго Штаба, Подполковникъ *Гейсманъ*.

Копію свѣрялъ: Помощникъ Старшаго Адъютанта, Генеральнаго Штаба Капитанъ *Фермакъ*.

*) При ношеніи, во время плаванія, форменной одежды разрѣшается однако для облегченія надѣвать холщевыя фуражки и парусиновые башмаки.

Приложеніе XVI.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО ШТАБА.

№ 60.

26 февраля 1896 года.

Отдѣлъ по передвиженію войскъ и военныхъ грузовъ.
Объ утвержденіи инструкціи для начальниковъ командъ, отправляемыхъ морскимъ путемъ.

При семъ объявляется для руководства, выработанная Главнымъ Штабомъ и утвержденная Военнымъ Министромъ, «Инструкція для эшелонныхъ начальниковъ, сопровождающихъ команды и части войскъ, перевозимыя на пароходахъ Добровольнаго Флота и другихъ морскихъ судахъ дальняго плаванія», съ приложеніемъ выписки тѣхъ статей законоположеній о перевозкахъ войскъ, на которыя имѣются ссылки въ инструкціи.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Штаба,
Генералъ-Адъютантъ *Обручевъ*.

«Утверждаю»
20 февраля 1896 года.

Подписалъ: Военный Министръ
Генералъ-Адъютантъ Ванновскій.

ИНСТРУКЦІЯ

начальнику эшелона нижнихъ чиновъ, перевозимыхъ на морскихъ судахъ между Одессой и Владивостокомъ.

1) Каждый изъ офицеровъ, сопровождающихъ эшелонъ нижнихъ чиновъ во время дальняго плаванія, а въ особенности начальникъ эшелона долженъ въ достаточной степени проникнуться сознаніемъ важности предстоящаго серьезнаго и отвѣтственнаго дѣла, помня, что успѣхъ перевозки людей въ смыслѣ ихъ здоровья, равно благополучіе самого плаванія въ значительной

мѣрѣ зависитъ отъ разумнаго и добросовѣстнаго отношенія каждаго начальника-офицера къ нуждамъ и жизни на пароходѣ ввѣренной имъ части и команды гораздо въ большей степени, чѣмъ это имѣетъ мѣсто на сушѣ. Офицеръ, сопровождающій эшелонъ, долженъ по своему образу жизни на пароходѣ отличаться отъ обыкновеннаго пассажира, такъ какъ во все время плаванія онъ находится на безпрерывной службѣ, обязанный во всякое время дня и ночи слѣдить за людьми во всѣхъ отношеніяхъ.

2) Начальникъ эшелона обязанъ прибыть въ пунктъ, откуда совершается перевозка людей за 5 дней до отхода парохода. Пріемъ команды совершается отъ Воинскаго Начальника въ Одессѣ и Командира 1-го Восточно-Сибирскаго линейнаго баталіона во Владивостокѣ.

Всѣ указанія относительно порядка и времени отправки людей, ихъ размѣщенія на судахъ и порядка въ пути слѣдованія преподаются начальнику эшелона завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ, а гдѣ ихъ нѣтъ, то комендантомъ пристани.

Примѣчаніе 1-е. Подлежащія перевозкѣ штатныя части размѣщаются и устраиваются до посадки на суда по особому каждый разъ распоряженію.

Примѣчаніе 2-е. Начальники нештатныхъ командъ обязаны являться въ Одессѣ и Владивостокѣ кромѣ Уѣзднаго Воинскаго Начальника и Командира 1-го Восточно-Сибирскаго линейнаго баталіона также завѣдывающему передвиженіемъ войскъ, а за его отсутствіемъ — коменданту пристани.

3) Начальникъ эшелона и прочіе офицеры передъ посадкой на пароходъ обязаны ознакомиться: а) съ настоящей инструкціей, б) съ утвержденными Военнымъ Министромъ правилами *) на перевозку воинскихъ чиновъ и новобранцевъ съ ихъ семействами и багажемъ на пароходахъ Добровольнаго Флота при перевозкахъ дальняго плаванія: если же пароходъ будетъ зафрахтованъ отъ другого общества или лица, то ознакомиться съ условіями фрахта, в) съ Положеніемъ о перевозкѣ войскъ водою (§§ 2, 6, 11, 16, 17, 26, 27, съ 29-го по 41-й, 47, 48, 49, 50, 57, 58, 59, 67, 68, 70, 71 и 72), г) съ Положеніемъ о завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ (§§ 11, 16, 17, 26, 29 и 32), д) о комендантахъ станцій (§§ 3, 6, 8, 9, съ 17-го по 32-й) примѣнительно къ обязанностямъ ихъ по пристанямъ, е) съ Положеніемъ о препровожденіи нештатныхъ командъ (если часть нештатная).

Примѣчаніе Одесскій Воинскій Начальникъ и Командиръ 1-го Восточно-Сибирскаго линейнаго баталіона обязаны оказывать всякое

*) Циркуляръ Главнаго Штаба 1890 г. № 42.

содѣйствіе въ этомъ отношеніи эшелоннымъ офицерамъ, снабжая ихъ необходимыми свѣдѣніями. На нихъ же обязанности, а равно на обязанности завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ лежитъ провѣрка въ этомъ отношеніи знаній офицеровъ, сопровождающихъ команды.

4. Осмотръ парохода и посадка на суда людей производятся, согласно существующимъ на это правиламъ, по ближайшему указанію завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ или коменданта пристани (Правила перевозки на судахъ Добровольнаго Флота §§ 6, 7, 9, 15, и Положеніе о Завѣдывающихъ § 32).

5) Начальники эшелоновъ обязаны относиться къ командирамъ судовъ Добровольнаго Флота съ надлежащимъ уваженіемъ и довѣріемъ, памятуя, что командиры пароходовъ Добровольнаго Флота являются не только начальниками и хозяевами пароходовъ, но, будучи флотскими офицерами, въ большинствѣ дѣйствительной службы, требуютъ вполнѣ уважительнаго отношенія какъ русскіе офицеры. Старшій офицеръ, являясь ближайшимъ помощникомъ командира, всегда будетъ идти рука объ руку съ эшелоннымъ начальникомъ, слѣдя, по своей обязанности, за чистотой и порядкомъ на пароходѣ. Ревизоръ имѣетъ ближайшее завѣдываніе всей хозяйственной частью, въ томъ числѣ и довольствіемъ нижнихъ чиновъ. Желательно, чтобы эшелонные начальники, часто неопытные въ дѣлѣ дальнихъ переволокъ, пользовались бы совѣтами этихъ лицъ, изъ которыхъ большинство совершало болѣе 10 переѣздовъ между Одессой и Владивостокомъ съ нижними чинами.

Если часть или команда идетъ на зафрахтованномъ и въ особенности иностранномъ пароходѣ, то въ большинствѣ случаевъ назначается между начальникомъ эшелона и пароходной администраціей посредникъ — флотскій офицеръ.

6) Если на пароходѣ, на которомъ перевозится нештатная команда, ѣдетъ по дѣламъ службы завѣдывающій передвиженіемъ войскъ или комендантъ пристани Одесскаго или Приамурскаго раіона, то начальникъ эшелона и прочіе эшелонные офицеры обязаны исполнять всѣ указанія и распоряженія этихъ лицъ во всемъ, что касается порядка и размѣщенія перевозимыхъ войскъ и отношеній ихъ къ судовому начальству. На упомянутыхъ же чинахъ завѣдывающихъ перевозками войскъ лежитъ обязанность опроса претензій людей.

7) Передъ посадкой нештатной команды на суда ей должна быть придана правильная ротная организація, согласно Положенію о препровожденіи нештатныхъ командъ, каковая должна съ полной строгостью поддерживаться во все время плаванія.

8) Трудность дальняго плаванія заключается: а) въ сравнительной скученности размѣщенія нижнихъ чиновъ, способствующей порчѣ воздуха и загрязненію людей и жилья; б) въ чрезвычайной продолжительности безпрерывнаго плаванія отъ 45 до 60 дней, что развиваетъ среди людей скуку и нравственную усталость; в) въ непривычной русскому человѣку тропической жарѣ, способствующей сильному выпотѣнію и загрязненію тѣла, и г) въ быстромъ переходѣ отъ жары къ холоду, влекущемъ за собою весьма частыя и сильныя простуды. Нерѣдко, при подходѣ къ Одессѣ и Владивостоку зимой, термометръ въ 2—3 дня падаетъ съ +20° и 24° R. на —5°—10° R.

9) Имѣя въ виду все вышеизложенное, каждый офицеръ, особенно же эшелонный начальникъ, обязанъ, пользуясь участіемъ и гдѣ нужно разрѣшеніемъ судоваго начальства, принимать всѣ мѣры для облегченія трудностей плаванія, для чего необходимо принять къ руководству нижеслѣдующее: 1) необходимо поддерживать хорошую вентиляцію въ трюмныхъ помѣщеніяхъ, открывая, какъ только возможно (нѣтъ холода или большой качки), всѣ иллюминаторы: если нельзя пользоваться ими, слѣдуетъ вентилировать черезъ люки или пускать въ ходъ паровую вентиляцію. 2) Для мытья палубы, трюмовъ и другихъ помѣщеній должны ежедневно нарядаться люди въ распоряженіе старшаго офицера на пароходѣ въ томъ числѣ, какое признано будетъ нужнымъ судовымъ начальствомъ, а на зафрахтованныхъ судахъ — посредникомъ. 3) Люди должны смотрѣть на этотъ дальній переѣздъ какъ вообще на службу, будутъ ли ѣхать новобранцы или запасные, или гитатная часть. Для того, чтобы не развилась среди перевозимыхъ нижнихъ чиновъ скука и апатія, весьма вредно отзывающаяся на здоровьѣ перевозимыхъ войскъ, необходимы ежедневныя систематическія занятія: а) уборка судна, б) словесныя занятія: съ новобранцами по уставу, а со всѣми вообще нижними чинами бесѣды офицеровъ и священника по поводу ближайшихъ явленій природы и описанія встрѣчаемыхъ мѣстъ и людей, что всегда очень заинтересовываетъ нижнихъ чиновъ, в) физическія упражненія, въ видѣ гимнастики или неопасныхъ работъ на суднѣ, должны производиться и поощряться на сколько возможно. 4) На чистоту тѣла людей, ихъ бѣлья и одежды, палубы, отхожихъ мѣстъ и вообще всѣхъ помѣщеній должно быть обращаемо самое строгое вниманіе: какъ только позволитъ погода, люди должны обливаться изъ приспособленныхъ для сего шлангов; необходимо слѣдить, чтобы никто отъ этого не уклонялся, грязнаго бѣлья не должно быть нигдѣ, для мытья его пароходная администрація предоставляетъ обыкновенно всякія удобства. Люди должны быть всегда выстрижены, аккуратно и чисто одѣты. Неряливый, грязный видъ не можетъ быть терпимъ. 5) Тѣлесные осмотры, особенно послѣ выхода изъ конечныхъ портовъ, должны производиться возможно чаще.

6) Если на пароходѣ ѣдетъ священникъ, то, по распоряженію судового начальства, совершаются богослуженія. Во всякомъ же случаѣ общая вечерняя молитва ежедневно и утренняя по праздникамъ обязательны. 7) При переходѣ отъ жары къ холоду люди должны быть заблаговременно предувѣдомлены. На сколько спанье на палубѣ въ жаркое время должно поощряться, на столько же во время холода воспрещаться. 8) Поддержаніе среди нижнихъ чиновъ порядка и воинской дисциплины при дальнемъ плаваніи крайне необходимо, и для людей и дѣла благотворно.

10) Для устраненія всякихъ непорядковъ офицеры обязаны обходить помѣщенія нижнихъ чиновъ возможно чаще, но отнюдь не рѣже двухъ разъ въ сутки (разъ днемъ и разъ ночью).

11) Пѣніе, музыка и пляска нижнихъ чиновъ, когда это не мѣшаетъ судовому начальству должны въ возможной степени поощряться.

12) При остановкѣ въ портахъ одинъ изъ эшелонныхъ офицеровъ не имѣетъ права съѣзжать на берегъ; если же эшелонъ сопровождается только однимъ офицеромъ, то онъ имѣетъ право съѣхать только, сдавши начальствованіе одному изъ судовыхъ офицеровъ, по соглашенію съ командиромъ парохода.

13) Увольненіе людей въ портахъ на берегъ отнюдь не допускается, кромѣ случаевъ, когда съ разрѣшенія консула и командира сводятся всѣ люди на берегъ, но и здѣсь необходимо, чтобы за предѣлы назначеннаго въ ихъ пользованіе района никто не отлучался.

14) При остановкѣ въ портахъ слѣдуетъ или совершенно воспретить покупать людямъ фрукты, или же допускать это подъ надлежащемъ контролемъ въ предѣлахъ умѣренности.

15) Если съ эшелономъ слѣдуетъ два или больше офицеровъ, то обязательно должны они по очереди дежурить по эшелону, присутствуя при уборкѣ помѣщеній, выдачѣ продуктовъ, раздачѣ чая и пищи и т. п. При одномъ офицерѣ, всѣ эти обязанности безсмѣнно лежатъ на немъ одномъ съ помощниками: фельдфебелями или унтеръ-офицерами.

16) Офицеры, сопровождающіе эшелонъ, обязаны при съѣздѣ на берегъ одѣвать на общихъ основаніяхъ, штатское платье. Въ остальное же время они не имѣютъ права снимать форменнаго военнаго одѣянія.

17) Въ случаѣ появленія на пароходѣ какой-нибудь заразной, эпидемической болѣзни и если воспрещено будетъ сообщеніе пассажировъ палубныхъ съ каютъ-кампаніей 1-го класса, то одинъ изъ офицеровъ обязанъ остаться при командѣ; если же въ эшелонѣ только одинъ офицеръ, то онъ долженъ подчиняться распоряженію судоваго начальства и не сообщаться съ пассажирами 1-го класса, а оставаться при людяхъ.

18) Особенное вниманіе эшелонныхъ начальниковъ должно быть обращаемо на женщинъ и дѣтей, если таковыя слѣдуютъ съ нижними чинами. Необходимо отъ солдатскихъ женъ требовать полнѣйшаго послушанія въ дѣлѣ соблюденія ими необходимыхъ гигіеническихъ правилъ въ отношеніи ихъ самихъ и дѣтей. Такъ называемая тропическая сыпь, часто появляющаяся на малыхъ дѣтяхъ во время жары, при малѣйшей нечистотѣ становится крайне мучительной.

19) Эшелонный начальникъ обязанъ произвести всю, какая полагается, выдачу денегъ нижнимъ чинамъ непремѣнно до высадки ихъ въ конечномъ пунктѣ, въ чемъ завѣдывающій передвиженіемъ войскъ или комендантъ пристани обязаны удостовѣриться до высадки людей.

20) Въ случаѣ смерти кого-либо изъ людей команды во время плаванія, должно быть обращено особенное вниманіе начальника эшелона на отданіе ему возможной послѣдней почести; при чемъ желательно, если портъ слѣдованія въ разстояніи не болѣе сутокъ съ момента смерти, то тѣло не предавать водѣ, а оставить до прибытія парохода въ портъ, при условіи, конечно, если на то послѣдуетъ согласіе командира парохода.

21) Всѣ люди должны быть подготовлены на случай тревоги на суднѣ. Ящики со спасательными поясами должны быть заранѣе распредѣлены между ротами и взводами съ тѣмъ, чтобы каждый заблаговременно зналъ откуда онъ, по полученіи приказанія, долженъ брать поясъ. Слѣдуетъ прежде всего внушить людямъ, что въ случаѣ тревоги, или какого нибудь несчастья, они должны смотрѣть на командирскій мостикъ, откуда получатъ всѣ приказанія отъ своего начальника, безъ чего не имѣютъ права суетиться или что то ни было предпринимать.

Полезно, съ разрѣшенія командира парохода, сдѣлать людямъ тревогу, показавъ надѣваніе поясовъ и спускъ шлюпокъ на воду.

22) Результатъ плаванія въ краткомъ изложеніи долженъ быть представленъ начальникомъ эшелона въ Штабъ Одесскаго или Приамурскаго округа въ зависимости отъ того, куда эшелонъ прибываетъ, и въ Главный Штабъ.

23. Въ случаѣ какого-либо несчастья въ пути съ судномъ или съ нижними чинами, начальникъ эшелона обязанъ, при первой возможности, послать депеши о случившемся въ Главный Штабъ и завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ Одесскаго и Приамурскаго районовъ.

Подписалъ: Начальникъ Отдѣла Главнаго Штаба по передвиженію войскъ и и военныхъ грузовъ, Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ *Головинъ*.

Скрѣпилъ: Дѣлопроизводитель Отдѣла Генералъ-Маіоръ *Демьяновичъ*.

ВЫПИСКА

изъ законоположеній, на которыя имѣются ссылки въ инструкціи эшелонному начальнику.

I.

Изъ Положенія о перевозкѣ войскъ водою (приказъ по Военному вѣдомству 1893 г. № 70).

2) Для устройства перевозки *срочными* рейсами Главный Штабъ входитъ въ соглашеніе съ пароходными обществами, товариществами и пароходовладѣльцами, изъявившими желаніе принять на себя такую перевозку по пониженнымъ противъ частныхъ тарифовъ цѣнамъ, и выработанную такимъ соглашеніемъ воинскую таксу и заявленіе на перевозки представляетъ на утвержденіе Военнаго Совѣта Главныя основанія, на которыхъ устраиваются перевозки, изложены въ приложеніи 5-мъ къ настоящему положенію.

Къ перевозкѣ же войскъ *экстренными* рейсами привлекаются тѣ пароходныя общества, товарищества и пароходовладѣльцы, которые своими перевозочными средствами могутъ успѣшно выполнить этого рода перевозки. На такія перевозки Военное Министерство заключаетъ съ ними особыя условія на каждую перевозку порядкомъ, указаннымъ ниже въ ст. 50.

Примѣчаніе. Всякаго рода воинскія перевозки на судахъ пароходныхъ предпріятій, получающихъ отъ правительства субсидію или номинальную плату, производятся на основаніи ихъ уставовъ, положеній, контрактовъ или особо установленныхъ правилъ.

6) На основаніи сего положенія, водою перевозятся по предложеніямъ на счетъ казны: штатныя части войскъ съ ихъ тяжестями, обозомъ и лошадьми; одиночно слѣдующіе воинскіе чины, семейства воинскихъ чиновъ съ ихъ багажемъ и тяжести во всѣхъ тѣхъ случаяхъ и размѣрахъ, какъ это установлено Высочайше утвержденнымъ Положеніемъ о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Примѣчаніе. Уплата денегъ за перевозку семействъ воинскихъ чиновъ производится на тѣхъ же основаніяхъ и тѣмъ же порядкомъ, какъ за самихъ чиновъ, т. е. по совершеніи перевозки.

14) Разъясненіе недоразумѣній и вопросовъ, касающихся перевозки войскъ по водянымъ путямъ на основаніи сего положенія, лежитъ на обязанности Главнаго Штаба.

Наблюденіе же за точнымъ исполненіемъ правилъ сего положенія, а равно устраненіе недоразумѣній, могущихъ быть между перевозимыми войсками и командирами пароходовъ или пароходными агентами, лежитъ на обязанности мѣстныхъ завѣдывающихъ передвиженіями войскъ или комендантовъ пристаней, гдѣ таковые есть, и желѣзнодорожныхъ станцій.

Примѣчаніе. За отсутствіемъ завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ, обязанности его исполняются комендантами пристаней и желѣзнодорожныхъ станцій.

16) При перевозкахъ водою на срочныхъ рейсахъ соблюдаются войсками всѣ правила, установленныя для частныхъ пассажировъ.

17) Перевозка водою штатныхъ частей войскъ и нештатныхъ командъ, ихъ обоза и лошадей, а равно отдѣльно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ и ихъ семействъ, съ принадлежащими имъ тяжестями, производятся не иначе, какъ по установленнымъ для сего перевозочнымъ документамъ (предложеніямъ и свидѣтельствамъ).

26) При размѣщеніи на пароходѣ воинскихъ чиновъ, пароходное общество или пароходовладѣлецъ руководствуется правилами, установленными для частныхъ пассажировъ, и всякое требованіе о доставленіи большихъ удобствъ перевозимымъ офицерамъ и нижнимъ чинамъ, противъ предоставленныхъ частнымъ пассажирамъ, воспрещается.

27) На морскихъ пароходахъ, гдѣ довольствіе пассажировъ I и II классовъ производится отъ пароходныхъ обществъ, офицеры и чиновники, слѣдующіе на счетъ казны, получаютъ довольствіе наравнѣ съ прочими пассажирами за счетъ той платы, которая производится казною по предложеніямъ, на основаніи воинской таксы, въ каковую и должна быть включена стоимость продовольствія.

На тѣхъ пароходахъ, гдѣ пассажирскіе билеты выдаются безъ права на продовольствіе, офицеры и ихъ семейства довольствуются на свой счетъ.

29) Никто и никакіе предметы и тяжести не допускаются къ перевозкѣ на счетъ казны по водянымъ путямъ на основаніи сего положенія иначе, какъ по установленнымъ симъ положеніемъ документамъ на перевозки, т. е по предложеніямъ и свидѣтельствамъ.

30) Предложенія и свидѣтельства на перевозку составляются на установленныхъ печатныхъ бланкахъ по слѣдующимъ формамъ:

1. Предложенія по формамъ А. и Б.

2. Свидѣтельства—по формѣ лит. В.

Примѣчаніе. Формы перевозочныхъ документовъ могутъ быть измѣняемы или установляемы вновь, по указанію опыта, по соглашенію Военнаго Министра съ Министромъ Путей Сообщенія.

31) *Предложенія*, по формѣ лит. А, выдаются на перевозку какъ срочными такъ и экстренными рейсами:

а) отдѣльно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ и ихъ багажа,

б) воинскихъ штатныхъ и нештатныхъ командъ, ихъ обоза лошадей, тяжестей и повозокъ;

в) воинскихъ строевыхъ, упряжныхъ и ремонтныхъ лошадей съ проводниками и

г) штатныхъ частей войскъ, ихъ обоза, лошадей и тяжестей (ст. 6 и 30).

Предложенія, по формѣ лит. Б, выдаются на перевозку на счетъ казны семействъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ съ принадлежащими имъ прислугой и багажемъ въ установленномъ размѣрѣ.

Свидѣтельства, по формѣ лит. В, выдаются какъ для отдѣльно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ, такъ и незначительнаго состава командамъ (численность до 30 человѣкъ).

32) Право выдачи установленныхъ предложеній и свидѣтельствъ на перевозку водою предоставляется всѣмъ военно-служащимъ, пользующимся по закону правами командировъ отдѣльныхъ частей войскъ, а также начальникамъ отдѣльныхъ частей учрежденій морского вѣдомства, завѣдывающимъ передвиженіями войскъ и комендантамъ желѣзнодорожныхъ станцій и пристаней.

33) Для воинскихъ чиновъ и лицъ, отправляющихся отдѣльно, каждый перевозочный документъ служитъ только для того лица, на имя котораго выданъ, на проѣздъ въ одинъ конецъ пути и на пароходахъ одного только общества или пароходовладѣльца.

Поэтому выдача этихъ документовъ должна быть производима на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) если отправляемый воинскій чинъ, уѣзжая на время, долженъ возвратиться на пароходъ же къ мѣсту служенія, то слѣдуетъ снабдить его двумя предложеніями или свидѣтельствами на проѣздъ въ оба конца пути, или документомъ, по которому онъ могъ получить отъ подлежащаго мѣстнаго военнаго начальства предложеніе или свидѣтельство на обратный переѣздъ и

б) если переѣздъ долженъ быть совершенъ по нѣсколькимъ водянымъ линіямъ, на пароходахъ разныхъ обществъ, или если потребуется отправить кого-либо изъ воинскихъ чиновъ не въ одно, а въ разныя мѣста, располо-

женныя у водяныхъ путей, то соотвѣтствующее воинское начальство обязано выдать отправляющемуся столько отдѣльныхъ предложеній или свидѣтельствъ, сколько онъ имѣетъ совершить поѣздокъ, или выдать свидѣтельство, по предъявленіи котораго мѣстному воинскому начальнику, отправляемый снабжается новыми предложеніями или свидѣтельствами.

34) При выдачѣ предложеній и свидѣтельствъ на перевозку командъ, отправляемыхъ въ срочные рейсы, воинскіе начальники должны руководствоваться слѣдующими правилами:

а) при отправленіи нештатныхъ частей въ нѣсколькихъ эшелонахъ — предложенія выдавать для каждаго эшелона;

б) на каждую команду штатнаго и нештатнаго устройства — выдавать также отдѣльныя предложенія или свидѣтельства;

в) при пересылкѣ командъ не имѣющихъ штатнаго устройства — выдавать отдѣльныя предложенія для чиновъ слѣдующихъ этапнымъ порядкомъ и отдѣльно для новобранцевъ съ сопровождающими ихъ воинскими чинами;

г) при перевозкѣ пересыльныхъ нижнихъ чиновъ: отправляемыхъ этапнымъ порядкомъ по различнымъ надобностямъ службы,—группировать всѣхъ пересыльныхъ нижнихъ чиновъ слѣдующихъ попутно и до одной и той же пристани назначенія, въ особыя команды и выдавать каждой командѣ отдѣльныя предложенія, при чемъ по одному документу должны слѣдовать воинскіе чины (съ указаніемъ, кто именно перевозится), принадлежащіе одному вѣдомству (военному, морскому, жандармскому корпусу или пограничной стражѣ), но въ составъ такой команды не должны быть включены чины, слѣдующіе по совершенно разнороднымъ надобностямъ, и

д) если отправляемой командѣ предстоитъ слѣдованіе на пароходахъ нѣсколькихъ пароходныхъ обществъ, то выдавать отдѣльныя предложенія для слѣдованія на пароходахъ каждаго изъ обществъ.

35) На перевозку членовъ семействъ воинскихъ чиновъ съ прислугою и багажемъ должны быть выдаваемы предложенія лит. Б, независимо отъ того, будутъ-ли семейства слѣдовать одновременно съ мужьями и отцами, или въ разное время.

При одновременномъ же отправленіи нѣсколькихъ семействъ на одномъ пароходѣ и до одного и того же пункта, на перевозку ихъ выдается одно общее для всѣхъ ихъ предложеніе.

36) Въ предложеніяхъ и свидѣтельствахъ, выдаваемыхъ на перевозку воинскихъ чиновъ, штатныхъ и нештатныхъ командъ и частей войскъ, должны быть непремѣнно прописаны всѣ свѣдѣнія, требуемыя формою документа,

какъ-то: названіе части или команды, чинъ или званіе и фамилія отдѣльно отправляющагося; названіе части войскъ, къ которой онъ принадлежитъ; причина перевозки, обстоятельно изложенная; пристани отправленія и назначенія, годъ, число и мѣсяцъ отправки, и, наконецъ, количество багажа, допускаемаго къ перевозкѣ на основаніи сего положенія, съ подраздѣленіемъ клади на подлежащую безплатной перевозкѣ и съ платою по воинской таксѣ.

При отправленіи же командъ, кромѣ того, обозначается численный составъ ихъ, съ указаніемъ числа офицерскихъ и нижнихъ воинскихъ чиновъ.

Примѣчаніе. Лица и тяжести, недопускаемыя къ перевозкѣ на счетъ казны на основаніи сего положенія, а равно и кладь отправляемая въ количествѣ свыше допускаемаго къ перевозкѣ, не должны быть обозначаемы въ документахъ на перевозку.

37) Предложенія и свидѣтельства подписываются лицами ихъ выдающими четко и разборчиво, при чемъ непремѣнно прилагается казенная печать.

38) Исправленія и приписки въ предложеніяхъ и свидѣтельствахъ могутъ быть дѣлаемы только лицами подписавшими ихъ, а также въ случаѣ надобности подлежащими завѣдывающими передвиженіями войскъ или комендантами пристаней. Но о всякомъ такомъ измѣненіи должно быть оговорено на оборотѣ документа. Подчистка и подскобка въ предложеніяхъ и свидѣтельствахъ не допускается. Испорченные бланки не уничтожаются, а хранятся съ корешками израсходованныхъ предложеній въ теченіе двухъ лѣтъ.

39) Печатными бланками предложеній Главный Штабъ снабжаетъ надлежащіе Окружные Штабы, которые, въ свою очередь, разсылаютъ ихъ въ части войскъ, уѣзднымъ воинскимъ начальникамъ и комендантамъ пристаней.

При необходимости отправки водою отъ тѣхъ воинскихъ командъ и частей, начальникомъ которыхъ не предоставлено право выдачи предложеній, они должны обращаться о высылкѣ установленныхъ бланковъ предложеній къ уѣзднымъ воинскимъ начальникомъ, изложивъ въ отзывѣ свѣдѣнія, необходимыя для составленія предложенія.

40) Въ тѣхъ случаяхъ, когда документы на перевозку будутъ выдаваемы согласно предыдущей статьѣ сего положенія по отзывамъ, лицо, выдающее предложеніе, должно прописать на документѣ, какъ показано въ формахъ, по чьему именно отзыву выдано предложеніе на перевозку.

41) Всѣ документы, выдаваемые на перевозку воинскихъ чиновъ, какъ предложенія, такъ равно и свидѣтельства, имѣютъ силу и должны быть принимаемы къ исполненію пароходствами въ теченіе одного мѣсяца со дня ихъ выдачи.

Если документъ, выданный на перевозку, не будетъ предъявленъ къ исполненію по какимъ-либо обстоятельствамъ въ теченіе упомянутаго срока, то такой уничтожается мѣстнымъ воинскимъ начальникомъ и, если нужно, замѣняется другимъ.

47) Въ экстренныхъ обстоятельствахъ, требующихъ неотлагательныхъ распоряженій по передвиженію воинскихъ чиновъ и командъ, перевозки ихъ могутъ быть совершаемы по письменнымъ отзывамъ военнаго и морского начальствъ къ агентамъ пристаней или командирамъ пароходовъ, и въ такомъ случаѣ на упомянутыхъ отзывахъ дѣлается подписывающими ихъ лицами надпись «экстренно», такіе отзывы, по совершеніи требуемыхъ ими перевозокъ, принимаются къ оплатѣ наравнѣ съ установленными симъ положеніемъ предложеніями и свидѣтельствами.

48) За всякое отступленіе отъ изложенныхъ правилъ для составленія перевозочныхъ документовъ, а также за несвоевременное представленіе отчетности въ израсходованіи бланковъ, виновные подвергаются отвѣтственности какъ за неправильное веденіе шнуровыхъ книгъ. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда составленіе документовъ на перевозки, несогласное съ настоящимъ положеніемъ, будетъ сопряжено съ ущербомъ для казны, или когда они будутъ выданы на перевозку лицъ и командъ, не имѣющихъ права на отправленіе водою на счетъ казны, виновные въ томъ подвергаются: въ первый разъ — взысканію платы по полной пассажирской таксѣ за совершенную перевозку, а въ слѣдующіе—какъ за неправильное расходованіе казенныхъ суммъ.

Взыскиваемыя, такимъ образомъ, деньги передаются установленнымъ порядкомъ въ мѣстныя казначейства для причисленія къ доходной смѣтѣ того учрежденія, которымъ оплачиваются перевозки.

Въ это же учрежденіе передаются квитанціи казначействъ въ пріемѣ этихъ денегъ.

49) Экстренными рейсами на пароходахъ перевозятся какъ штатныя части войскъ, такъ и незначительныя нештатныя команды, съ обозомъ, артиллеріей и лошадьми, въ томъ случаѣ если онѣ, по значительной численности, не могутъ быть перевезены срочными рейсами и когда, по исключительнымъ обстоятельствамъ, онѣ не могутъ быть подраздѣлены на меньшіе эшелоны для отправленія на срочныхъ пароходахъ.

50) Перевозки экстренными рейсами производятся распоряженіемъ Главнаго Штаба или подлежащихъ Окружныхъ Штабовъ. На каждую экстренную перевозку названными Штабами заключаются съ пароходными обществами или пароходовладѣльцами особыя условія. При этомъ, если сими условіями цѣны за перевозку людей, обоза, лошадей и тяжестей будутъ установлены не выше цѣнъ воинской таксы, установленной для перевозки на паро-

ходахъ срочными рейсами, то условія съ обществомъ, изъявившимъ согласіе на перевозку экстренными рейсами, заключаются Начальникомъ Главнаго Штаба или Начальниками Окружныхъ Штабовъ. Въ противномъ же случаѣ упомянутыя условія должны быть представляемы на утвержденіе Военнаго Совѣта, если перевозка производится распоряженіемъ Главнаго Штаба, или Военно-Окружнаго Совѣта, если распоряженія по водяной перевозкѣ будутъ поручены начальству военныхъ округовъ.

Примѣчаніе. Перевозка войскъ на судахъ Добровольнаго Флота и общества «Кавказъ и Меркурій» по Каспійскому морю, производится согласно утвержденному Военнымъ Совѣтомъ контракту съ флотомъ (циркуляръ Главнаго Штаба 1890 г. № 12) и Высочайше утвержденному уставу общества «Кавказъ и Меркурій».

57) При размѣщеніи нижнихъ чиновъ на судахъ на каждаго человѣка, въ зависимости отъ продолжительности плаванія, должно быть отводимо пространство:

а) при короткихъ переѣздахъ: на палубѣ — не менѣе $5^1/_4$ квадр. фут., а въ трюмѣ — не менѣе $5^1/_2$ квадр. фут. площади и 36 кубич. фут. воздуха;

б) при продолжительныхъ переѣздахъ: на палубѣ — не менѣе 10 квадр. фут площади, а въ трюмѣ — не менѣе 10 квадр. фут. площади и воздуха отъ 66—72 куб.;

в) при дальнихъ переѣздахъ: на палубѣ — 12 квадр. фут. площади, а въ трюмѣ — отъ 12—14 квадр. фут площади и отъ 72 -81 куб. фут. воздуха;

г) при переправахъ помѣщается на палубѣ среднимъ числомъ около 10 человѣкъ на квадратную сажень.

Примѣчаніе. Высота трюмовъ должна быть не менѣе 6 фут.

58) Лошади помѣщаются на палубѣ судовъ или въ трюмѣ.

Для каждой лошади полагается мѣста, какъ для трехъ человѣкъ, на палубѣ 30 квадр. фут. ($3^1/_4$ фута въ ширину и 9 футовъ въ длину), въ трюмѣ 39- -42 квадр фут. при высотѣ трюма не менѣе 7 фут.

59) Обозъ, войсковыя тяжести и орудія съ зарядными ящиками помѣщаются на тѣхъ же судахъ, на которыхъ перевозятся войска, при чемъ полагается мѣста:

для орудія	. . . . .	45 квадр. фут.
» передка	. . . . .	35 » »
» зарядnаго ящика и четырехколесной повозки	. . . .	80 » »
» двухколесной повозки	. .	45 » »

Примѣчаніе. Для выигрыша мѣста дозволяется оглобли, дышла и колеса повозокъ снимать.

67) Со времени посадки людей на суда во все время плаванія воинскіе чины подчиняются общимъ правиламъ, установленнымъ для частныхъ пассажировъ, и должны безпрекословно исполнять опыя по требованію командировъ пароходовъ.

68) Если кто-либо изъ воинскихъ чиновъ во время переѣзда станетъ нарушать установленныя для пассажировъ правила, то, для возстановленія порядка, командиръ парохода обращается къ старшему чину перевозимой команды, а въ случаѣ слѣдованія воинскихъ чиновъ не въ составѣ командъ, принимаетъ въ отношеніи ихъ тѣ мѣры, какія употребляются противъ частныхъ пассажировъ, или сдаетъ виновныхъ въ первомъ попутномъ городѣ мѣстному воинскому начальнику.

70) За всякое поврежденіе, сдѣланное на судахъ или на пристаняхъ, войска уплачиваютъ деньги въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ причиненному ущербу, при чемъ заявляемая пароходнымъ обществомъ претензія о понесенныхъ имъ въ такомъ случаѣ убыткахъ удовлетворяется немедленно по обоюдному соглашенію военнаго начальства съ пароходными агентами, съ отнесеніемъ расхода на средства подлежащихъ войсковыхъ частей.

Въ случаѣ, если соглашеніе не послѣдуетъ, то о наличности поврежденія составляется при участіи военнаго начальства актъ.

Въ пунктахъ пребыванія комендантовъ пристаней, эти лица, удостовѣряя наличность порчи и поврежденій, сдѣланныхъ войсками, участвуютъ въ составленіи акта.

Эти акты препровождаются мѣстному завѣдывающему передвиженіемъ войскъ для представленія въ Главный Штабъ.

71) О каждомъ нарушеніи воинскими чинами установленнаго порядка во время перевозки на пароходѣ или пристани агенты пароходныхъ обществъ сообщаютъ прежде всего ближайшему коменданту пристани, который поступаетъ сообразно важности произведенныхъ нарушеній, т. е. или самъ дѣлаетъ немедленно необходимыя распоряженія и сношенія, или же доноситъ подлежащему завѣдывающему передвиженіемъ войскъ.

72) Объ особенныхъ происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ съ воинскими чинами, во время слѣдованія войскъ водою, старшіе въ перевозимыхъ отрядахъ или командахъ немедленно сообщаютъ по телеграфу подлежащему завѣдывающему передвиженіемъ войскъ или коменданту пристани.

II.

Изъ Положенія о завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ по отдѣльнымъ группамъ желѣзныхъ дорогъ и водяныхъ путей (приказъ по Военному вѣдомству 1890 года № 77).

11. Они слѣдятъ за точнымъ и неуклоннымъ исполненіемъ перевозимыми войсками всѣхъ установленныхъ по этому предмету положеній, а также и правилъ перевозки военныхъ грузовъ, при чемъ во всѣхъ сношеніяхъ, касающихся распоряженій по означеннымъ перевозкамъ, они служатъ ближайшими посредниками между войсковымъ начальствомъ и управленіями желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ обществъ, стараясь, однако, на основаніи существующихъ положеній и правилъ, доставлять перевозимымъ войскамъ возможныя удобства и устранять всѣ недоразумѣнія, могущія возникнуть между войсками и чинами Военнаго вѣдомства съ одной стороны, и управленіями желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ обществъ съ другой.

16) О всѣхъ замѣченныхъ со стороны войскъ отступленіяхъ отъ установленныхъ правилъ перевозки, равно какъ и объ упущеніяхъ по содержанію въ порядкѣ и исправности санитарныхъ поѣздовъ и продовольственныхъ пунктовъ, по довольствію перевозимыхъ воинскихъ чиновъ и лошадей, завѣдывающіе передвиженіемъ войскъ дѣлаютъ надлежащія представленія Главному и Окружнымъ Штабамъ.

17) Объ особенныхъ и несчастныхъ происшествіяхъ съ воинскими чинами, во время перевозки войскъ и грузовъ, завѣдывающіе передвиженіемъ войскъ доносятъ на Высочайшее Имя по командѣ.

26) Завѣдывающіе передвиженіемъ войскъ пользуются всѣми правами командира отдѣльнаго баталіона по отношенію къ подвѣдомственнымъ имъ чинамъ, служащимъ по передвиженію войскъ.

29) Завѣдывающіе передвиженіемъ имѣютъ право лично присутствовать при производствѣ предварительныхъ дознаній о причинахъ несчастныхъ случаевъ съ воинскими поѣздами и воинскими чинами и грузами и излагать на актахъ свое мнѣніе, если оно расходится съ мнѣніями лицъ, производившихъ дознаніе, для этой же цѣли они могутъ командировать подвѣдомственныхъ имъ офицеровъ. О всѣхъ подобныхъ происшествіяхъ агенты желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ обществъ обязываются извѣщать завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ телеграммами, одновременно съ извѣщеніемъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ и правительственныхъ инспекторовъ.

32) Всѣ требованія завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ, касающіяся порядка посадки, нагрузки, перевозки, высадки и выгрузки воинскихъ частей и грузовъ и соблюденія изданныхъ на этотъ предметъ положеній и правилъ, должны быть исполняемы перевозимыми войсками и военными чинами точно и неотлагательно, при чемъ всѣ военно-служащіе и начальники перевозимыхъ войскъ, не взирая на чинъ и званіе, безпрекословно исполняютъ ихъ распоряженія и если признаютъ таковыя неправильными, то, по исполненіи, доносятъ по командѣ и Главному Штабу.

III.

Изъ Положенія о комендантахъ желѣзнодорожныхъ станцій (приказъ по Военному вѣдомству 1887 г. № 31).

3) Коменданты желѣзнодорожныхъ станцій подчиняются непосредственно завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ по тѣмъ линіямъ, на которыхъ состоятъ.

6) Всѣ распоряженія комендантовъ желѣзнодорожныхъ станцій, относящіяся до перевозки войскъ, грузовъ и сохраненія должнаго со стороны воинскихъ чиновъ порядка на станціи, должны быть безусловно выполняемы всѣми воинскими чинами, не смотря на старшинство въ чинахъ. Начальники частей войскъ не имѣютъ права вмѣшиваться въ распоряженія коменданта и отдавать ему какія-либо приказанія, но обязаны, въ случаѣ замѣченныхъ какихъ-либо безпорядковъ или неисправностей, сообщить о томъ подлежащему завѣдывающему передвиженіемъ войскъ, который о принятыхъ имъ мѣрахъ доводитъ до свѣдѣнія сообщившихъ свои замѣчанія.

8) Мѣстныя военныя власти, гражданское начальство, общая полиція, чины жандармскаго полицейскаго управленія, желѣзнодорожныя управленія и ихъ агенты обязаны оказывать коменданту станціи возможное содѣйствіе и исполнять всѣ законныя его требованія.

9) Коменданты желѣзнодорожныхъ станцій пользуются правами уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ.

17) Онъ наблюдаетъ, чтобы отправляемыя и прибывающія воинскія части и команды соблюдали должный порядокъ на станціи.

18) Комендантъ устанавливаетъ порядокъ передачи отъ публики отправляемымъ воинскимъ чинамъ всякаго рода посылокъ и вещей, а при значительномъ отправленіи войскъ онъ дѣлаетъ распоряженіе о недопущеніи посторонихъ лицъ къ мѣсту посадки.

19) Онъ передаетъ начальникамъ перевозимыхъ эшелоновъ и транспортовъ всѣ распоряженія относительно производства нагрузки, при чемъ наблюдаетъ за правильностью и своевременнымъ выполненіемъ сдѣланныхъ распоряженій.

20) Въ случаѣ допущенія начальниками перевозимыхъ частей и грузовъ безпорядковъ на станціи и неуспѣшности мѣръ, принятыхъ къ возстановленію порядка, онъ немедленно телеграфируетъ подлежащему завѣдывающему передвиженіемъ войскъ и въ то же время обращается къ содѣйствію мѣстной военной власти.

21) Если какая-либо часть прибудетъ на станцію позже времени, назначеннаго для отправленія планами Главнаго Штаба или распоряженіемъ мѣстнаго завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ или же, если при отправленіи какой-либо части, произойдутъ такіе безпорядки, которые могутъ повлечь за собою задержки и неудобства въ слѣдованіи другихъ частей, то комендантъ станціи имѣетъ право устранить часть отъ отправленія впредь до назначенія особаго поѣзда подлежащимъ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ, по соглашенію съ желѣзнодорожнымъ начальствомъ.

22) Объ опозданіи воинскихъ поѣздовъ, влекущемъ за собою неправильность скрещенія и о всѣхъ случайностяхъ въ пути, комендантъ немедленно телеграфируетъ подлежащему завѣдывающему передвиженіемъ войскъ.

23) Въ случаѣ крушенія поѣзда, слѣдующаго съ воинскими чинами или грузами, комендантъ отправляется на мѣсто происшествія, принимаетъ по соглашенію съ гражданскимъ и желѣзнодорожнымъ начальствомъ всѣ мѣры по облегченію и удобному размѣщенію пострадавшихъ воинскихъ чиновъ и лошадей, къ поданію имъ первоначальной помощи и къ возстановленію движенія слѣдующихъ эшелоновъ, участвуетъ въ составленіи чинами жандармскаго полицейскаго управленія акта о послѣдовавшемъ крушеніи и получаетъ копію съ сего акта для представленія своему начальству.

24) Заболѣвшихъ въ пути или пострадавшихъ отъ несчастныхъ случаевъ на желѣзной дорогѣ воинскихъ чиновъ и лошадей, если они не могутъ слѣдовать за своими частями мѣстное военное и гражданское начальство обязаны принимать отъ коменданта на свое попеченіе.

25) Отставшихъ отъ воинскаго поѣзда нижнихъ чиновъ, которые, по расчету времени, могутъ еще присоединиться къ своимъ частямъ и командамъ на станціи обгона воинскаго поѣзда пассажирскимъ, комендантъ передаетъ начальнику станціи, который, если окажется возможнымъ, отправляетъ ихъ съ этимъ поѣздомъ, имѣетъ съ тѣмъ комендантъ телеграфируетъ объ этомъ начальнику эшелона или команды о принятіи этихъ людей. Въ противномъ же

случаѣ, чины эти отправляются комендантомъ, подъ надзоромъ мѣстной полицейской власти, къ ближайшему уѣздному воинскому начальнику.

26) О всѣхъ отставшихъ отъ поѣзда, а также потерпѣвшихъ при крушеніяхъ или заболѣвшихъ воинскихъ чинахъ и лошадяхъ онъ немедленно доноситъ завѣдывающему передвиженіемъ войскъ, съ приложеніемъ именного списка, съ показаніемъ къ какой части они принадлежатъ, въ какомъ поѣздѣ слѣдовали и кому переданы.

27) Если на станціи будетъ устроенъ продовольственный пунктъ, то комендантъ наблюдаетъ за доброкачественностью и своевременнымъ приготовленіемъ горячей пищи для тѣхъ поѣздовъ, которымъ назначено довольствіе, и слѣдитъ за исправнымъ содержаніемъ помѣщеній продовольственныхъ пунктовъ.

Примѣчаніе. Завѣдывающіе продовольственнымъ пунктомъ и складомъ фуража находятся подъ ближайшимъ его наблюденіемъ.

28) По прибытіи поѣздовъ на конечную станцію, комендантъ наблюдаетъ, чтобы начальники эшелоновъ немедленно производили разгрузку, по установленнымъ для того правиламъ, и уводили со станціи свои части по назначенію.

29) Комендантъ слѣдитъ, чтобы въ предложеніяхъ на перевозку, предъявляемыхъ начальниками командъ и эшелоновъ при отправленіи, прописывались прописью числа, соотвѣтствующія дѣйствительному состоянію перевозимыхъ эшелоновъ, и чтобы предложенія были составлены вполнѣ согласно съ положеніемъ о перевозкѣ войскъ, и свидѣтельствуетъ каждое предъявленное начальникомъ эшелона или команды предложеніе своею подписью съ приложеніемъ казенной печати, оговоривъ всѣ сдѣланныя имъ исправленія, какъ въ числѣ перевозимой команды, такъ и въ числѣ платформъ, занятыхъ для перевозки артиллеріи и обоза.

30) Комендантъ передаетъ начальникамъ перевозимыхъ эшелоновъ и транспортовъ подробное расписаніе движенія поѣзда, въ которомъ они слѣдуютъ, составляемое управленіемъ дороги, съ указаніемъ въ немъ пункта довольствія горячею пищею, водопоя и проводокъ лошадей.

31) Офицерскихъ чиновъ, производящихъ на станціи безпорядки, онъ устраняетъ отъ поѣзда и увѣдомляетъ объ этомъ мѣстное военное начальство; нижнихъ же чиновъ, въ крайнихъ случаяхъ, сверхъ того подвергаетъ аресту. О всѣхъ сдѣланныхъ по сему предмету распоряженіяхъ онъ немедленно доноситъ ближайшему начальству устраненнаго или арестованнаго и завѣдывающему передвиженіемъ войскъ по линіи.

32) Комендантъ долженъ вести по формѣ, опредѣляемой Канцеляріею Отдѣла по передвиженію войскъ и военныхъ грузовъ, книгу о перевозкѣ воинскихъ чиновъ, лошадей и грузовъ, съ показаніемъ какого числа, сколько чиновъ, лошадей, повозокъ и грузовъ, по какимъ документамъ и съ какимъ поѣздомъ отправлено или прибыло, какихъ частей или командъ перевозимые воинскіе чины и грузы, какимъ частямъ и когда производилось довольствіе горячею пищею.

IV.

Изъ правилъ на перевозку нижнихъ чиновъ на пароходахъ Добровольнаго Флота (циркуляръ Главнаго Штаба 1890 года № 42) [1]).

6) Для офицеровъ и ихъ семействъ отводятся помѣщенія въ каютахъ: для штабъ-офицеровъ и ихъ семействъ по два мѣста, для оберъ-офицеровъ и ихъ семействъ по одному мѣсту на каждаго.

Примѣчаніе. Военные врачи и чиновники Военнаго вѣдомства получаютъ помѣщенія въ каютахъ: имѣющіе штабъ-офицерскій чинъ—по два мѣста, имѣющіе оберъ-офицерскій чинъ—по одному мѣсту.

Нижніе чины и ихъ семейства помѣщаются въ закрытой палубѣ, при чемъ на каждаго человѣка должно быть отводимо не менѣе 72 куб. фут. пространства и должны быть устроены нары съ парусинными тюфяками, туго набитыми сѣномъ или соломой; размѣръ наръ и тюфяковъ на каждаго человѣка: длина не менѣе 6 футъ и ширина не менѣе 2 футъ. Семейства нижнихъ чиновъ помѣщаются отдѣльно въ особыхъ помѣщеніяхъ.

Дѣтямъ, за которыхъ уплачивается $^1/_4$ и $^1/_2$ билета, отводится полъ-мѣста.

На верхней палубѣ должны быть отводимы свободныя пространства, не занятыя грузомъ, а также скотомъ и птицею, чтобы, по крайней мѣрѣ, одна треть нижнихъ чиновъ попеременно могла бы почевать на палубѣ, а въ теченіе дня всѣ перевозимые нижніе чины могли бы пользоваться ими для прогулокъ и ученій. Въ жаркіе дни на верхней палубѣ должны ставиться тенты для предохраненія людей отъ солнечнаго зноя.

Внутреннія помѣщенія должны быть сухи и хорошо вентилируемы.

---

[1]) Кромѣ сей выписки, касающейся осмотра пароходовъ, всякій заѣдующій офицеръ обязанъ ознакомиться со всѣми статьями правилъ, объявленныхъ при вышеупомянутомъ циркулярѣ Главнаго Штаба 1890 г. № 42. Замѣна сихъ правилъ новыми должна произойти въ теченіе 1898 года.

Постельныя принадлежности нижнихъ чиновъ должны провѣтриваться и разъ въ недѣлю перемываться и просушиваться самыми нижними чинами, для чего имъ должна быть отпускаема вода.

7) Количество багажа, перевозимаго безплатно: на каютнаго пассажира, получившаго два мѣста—10 пуд. или куб. фут.

На каютнаго пассажира, получившаго одно мѣсто—5 п. или куб. фут.

На палубнаго пассажира 2 пуда или куб. фута.

На дѣтей, за коихъ уплачивается $^1/_4$ или $^1/_2$ платы, перевозится безплатно половинное количество багажа.

Примѣчаніе 1. Офицерскій багажъ помѣщается въ багажной каютѣ.

Примѣчаніе 2. Въ отношеніи помѣщенія багажа наибольшаго размѣра, въ которомъ онъ принимается для перевозки, доступа къ нему, храненія и проч. руководствоваться общепассажирскими правилами Добровольнаго Флота.

Примѣчаніе 3. Войсковое имущество, отправляемое вмѣстѣ съ войсковыми чинами въ количествѣ, превышающемъ указанныя въ семъ параграфѣ нормы, перевозится какъ военный грузъ на условіяхъ, опредѣляемыхъ особыми правилами.

9) Заболѣвающіе нижніе чины пользуются судовымъ врачемъ, если на пароходъ Военнымъ вѣдомствомъ не будетъ назначенъ военный врачъ; на обязанность врача возлагается наблюденіе за санитарными и гигіеническими мѣрами, а также осмотръ продуктовъ и пользованіе больныхъ.

На пароходѣ долженъ быть устроенъ лазаретъ на такое число мѣстъ чтобы онъ могъ принять не менѣе 2% числа перевозимыхъ нижнихъ чиновъ; при лазаретѣ долженъ быть отдѣльный ватеръ-клозетъ; въ лазаретѣ должно имѣть одну или двѣ ванны въ зависимости отъ числа перевозимыхъ людей. Всѣ необходимые медикаменты и врачебныя пособія должны быть отпущены на пароходъ Добровольнаго Флота по требованію врача; уплата за таковые производится по представленіи особаго счета, засвидѣтельствованнаго начальникомъ эшелона и врачемъ.

15) Пароходъ долженъ быть вполнѣ готовъ, т. е. снабженъ всѣмъ положеннымъ настоящими правилами, не позже какъ за трое сутокъ до отхода его. За трое сутокъ до отхода парохода, онъ осматривается мѣстнымъ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ или комендантомъ совмѣстно съ врачемъ (во Владивостокѣ офицеромъ по назначенію мѣстнаго начальства).

Въ случаѣ замѣченныхъ при этомъ недостатковъ они должны быть немедленно устранены.

За сутки до отхода парохода, онъ вновь осматривается тѣми же лицами совмѣстно съ эшелоннымъ начальникомъ.

Подписалъ: Дѣлопроизводитель 7дѣла Главнаго Штаба по передвиженію войскъ и военныхъ грузовъ,
Генералъ-Маіоръ *Чемьяновичъ.*

Алфавитный указатель.

Стр.

Артиллерійское вооруженіе.

О порядкѣ храненія приспособленій для артиллеріи . . 251 и 254

Библіотеки судовыя 130

Вода прѣсная.

О снабженіи водой во Владивостокѣ 13
» требованіяхъ на воду 112

Визиты служебные.

О явкѣ по приходѣ изъ рейса къ Завѣдывающему Конторою. 17

Вахтенная служба.

О воспрещеніи довѣрять вахту ученикамъ 36
» » » » постороннимъ лицамъ . 52
» вахтенной службѣ нижнихъ чиновъ на стоянкѣ въ портѣ. 274

Выписки изъ вахтенныхъ журналовъ.

О постепенномъ составленіи выписокъ въ теченіи года . . 162
Объ оставленіи въ выпискахъ мѣста для подписи Г-на Предсѣдателя 203

Грузы.

О выгрузкѣ у о. Сахалина 7
» выдаваемыхъ на грузы коносаментахъ 17
» мѣрахъ для устраненія расхищенія грузовъ въ трюмахъ . 31
Тарифъ на перевозку между промежуточными портами. . 38 и 39
О перевозкѣ груза — шелка 45

Стр.

О соблюденіи установленныхъ въ иностранныхъ портахъ правилъ для выгрузки 47
» заботахъ для привлеченія грузовъ 61
» грузахъ Военнаго вѣдомства. 120
» мѣрахъ противъ подмочки чайныхъ грузовъ . . . 142
» пониженіи тарифныхъ ставокъ на перевозку грузовъ. . 168
» перевозкѣ тросовыхъ изд. Морского вѣдомства . . 169
» строгомъ выполненіи правилъ по пріемкѣ грузовъ . . 173
» грузѣ—винъ, водокъ и табачныхъ издѣлій . . . . 175 и 216
» командированіи въ пакгаузъ офицера при отправленіи чайныхъ грузовъ 187
» перевозкѣ ѣдкихъ кислотъ и щелочей 222
» грузахъ Владивостокскаго экономическаго общества офицеровъ 236
Тарифъ перевозки между Артуромъ, Таліенваномъ и Нагасаки 268

Діаграммы 11

Докъ въ Севастополѣ.

О входѣ въ Корабельную бухту 26
» » » докъ подъ перлинями 28
» принадлежностяхъ и матеріалахъ для работъ въ докѣ. . 119
» матеріалахъ для окраски и о донесеніяхъ 121
» водяномъ баластѣ при вводѣ въ докъ 130

Донесенія рейсовыя.

О срокѣ для представленія донесеній 32
Образецъ рейсоваго донесенія 89
О приложеніи къ донесенію свѣдѣній о срокахъ движенія и о покупкахъ 177

Деньги для судовыхъ расходовъ.

Объ избѣжаніи скопленія денегъ въ кассахъ пароходовъ . 50
О порядкѣ размѣна монетъ въ портахъ 50
» размѣнѣ денегъ пассажирамъ 188
» » » для выдачи за непитое вино . . . 223

Стр.

Имущество судовое.

О явкѣ излишковъ 5
» составленіи актовъ на утраченныя вещи 20
» бережномъ храненіи запасныхъ машинныхъ частей . . 25
» сбереженіи имуществъ отъ порчи. 32
» соблюденіи однообразія въ наименованіи машинныхъ частей 48
» деревянныхъ подкладкахъ отпускаемыхъ подъ грузы . . 112
» спасательныхъ и пожарныхъ средствахъ 114
» безопасныхъ фонаряхъ системы Дови. 145
» снабженіи пароходовъ спасательными поясами . . . 149
» внесеніи въ инвентари нарныхъ принадлежностей . . 152
» сохраненіи мягкой мебели въ салонѣ и каютахъ. . . 200
» порядкѣ записи и храненіи десантныхъ приспособленій . 203
» сохранности судовыхъ документовъ 219
» содержаніи и храненіи ружей и патроновъ. . . . 256

Команда палубная и машинная.

О пѣтчикахъ 10
» преслѣдованіи переѣзда подъ видомъ службы . . . 23
» хлѣбопекахъ 40
» введеніи „договорныхъ листковъ“ 72
Объ отношеніи къ проступкамъ во Владивостокѣ . . . 74
О документахъ о личности 108
Объ оплатѣ „больничнаго сбора“ въ Одессѣ 127
О надзорѣ за людьми въ отношеніи благонадежности . . 137
» прислугѣ для улучшенныхъ палубныхъ пассажировъ. . 145
» дѣлаемыхъ въ расчетныхъ книжкахъ отмѣткахъ . . . 157
Объ упраздненіи должности старшихъ машинистовъ . . 158
О подписи нижнихъ чиновъ на расчетныхъ книжкахъ . . 159
» перасчетѣ добавоч. команды, если стоянка менѣе 6 недѣль. 161
» видахъ на жительство служащихъ на пароходахъ . . 164 и 184
» замѣщеніи открывающихся вакансій 183
объ учрежденіи должности судового писаря 191
» освобожденіи запасныхъ отъ призыва при мобилизаціи . 192
О порядкѣ учета запасныхъ нижнихъ чиновъ. 212
выдаваемыхъ нижн. чин. удостовѣреніяхъ о службѣ . . 212

Стр.

О раздачѣ расчет. книж. командѣ на руки и о ознакомленіи съ правилами 220
» бизетахъ запас. нижн. чин. и объ отбыв. лагерн. сбора . 242
» размѣрѣ жалов. какое можно оставлять семьямъ . . 247

Команда военнослужащая.

О выдачѣ на мелкіе расходы списываем. въ заграничн. госпит. 64
» введеніи «штрафныхъ журналовъ» о проступкахъ . . 67
» порученіи надзора за командой воен.-служ. офицеру . . 167
» порядкѣ увольненія на берегъ 191
» представл. въ Контору выписокъ изъ штраф. журнала . 194
» комплектов. судов. командъ воен. нижн. чинами. . . 243
» уравновѣш. % нижн. чин. въ палубн. и машин. командѣ . 247
» выдачѣ нижн. чин. подъемнаго обмундированія . . . 274

Крысы и тараканы.

О платѣ за пойманныхъ крысъ. 30
Объ удостовѣреніи за работу по уничт. крысъ и таракановъ. 159

Кредиты на расходы.

Объ увѣдомленіи Комитета о выдан. векселяхъ . . . 15
О порядкѣ выдачи векселей въ портахъ 56
» пользованіи кредитомъ въ Гонгъ-Конгѣ и Сингапурѣ . . 60
» суммахъ на продов. лицъ, являющ. по дѣламъ службы . 63
» выдаваем. въ портахъ распискахъ на взят. суммы . . 65
» деньгахъ на канцелярскія принадлежности 113
расчетахъ въ Сингапурѣ мѣстною монетою 160
» полученіи суммъ отъ Русско-Китайскаго банка . . . 169

Касса С.-В.

О предостав. возможн. увольн. чин. дослуживать до года . 56
Объ участіи воен.-служ. нижн. чиновъ въ С.-В. Кассѣ . . 60
О доставленіи С.-В. Кассѣ свѣдѣній объ увол. отъ службы . 226

Карты мореходныя.

О заблаговременной подачѣ требов. на карты. . . . 154
» употребленіи картъ оффиц. изданія 171

Стр.

Книги, журналы и газеты.

О предоставл. Г. Москвичу права торговли на пароходахъ . 269

Лоцмана.

О лоцманѣ для прохода р. Янтце-Кіангъ 14
» неотвѣтственности лоцмановъ за аваріи . . 66
» вознагражденіи лоцману въ Суэц. каналѣ 172
» лоцманѣ въ Коломбо 226

Лебедки и краны грузовые.

О порядкѣ пользованія ими 58
» пользованіи кранами соотвѣтственно ихъ силѣ . . 68

Метереологія и гидрографія.

О сообщ. Глав. Гидрогр. Упр. метеор. и гидрог. свѣд. . . 190

Медицинская часть.

О неотлучкѣ врачей съ парох. во время работъ . . . 8
» суточномъ дежурствѣ на якорѣ въ Одессѣ 197
» времен. лазаретахъ на палубѣ для заболѣв. эмигрантовъ . 210 и 259
» разграниченіи дѣят. судового и эшелоннаго врачей . . 232
(Санитарная часть см. стр. 115, 153).

Масло для машинъ.

О принятіи масла въ Константинополѣ полностію . . . 217
» пополненіи запасовъ въ Константинополѣ и Портъ-Сандѣ . 233

Несчастные случаи.

О людяхъ посылаемыхъ за бортъ 22
» производствѣ дознаній объ ушибахъ и увѣчьяхъ . . . 54
» мѣрахъ для предупрежденія несчаст. случаевъ съ рабочими. 223

Офицеры судовые.

Объ отмѣткахъ въ вахтен. журнал. о перемѣщеніяхъ . . . 12
О потопчикахъ для военно-служащихъ 20
» содержаніи командируем. на дальній востокъ . . . 69
» добавочномъ (взамѣнъ %) вознагражденіи . . . 81
» правилахъ ношенія формы офицер. запаса . . . 106

Стр.

» видахъ на жительство служащихъ на пароходахъ . . 164
» свѣдѣніяхъ объ измѣн. въ семейномъ положеніи. . . 197
» подачѣ личныхъ ходатайствъ по командѣ 211
» исправленіяхъ послуж. списковъ и цензов. листовъ . . 235

Отчетность.

Объ оплатѣ счетовъ гербовымъ сборомъ 4
» указаніи въ отчетахъ о пріобрѣт. матеріалахъ . . 163
О стоимости рубля въ иностранной валютѣ 166
» требованіи отъ поставщик. счетовъ въ мѣст. монетѣ . . 167
» прилож. къ отчетамъ расписокъ отъ священниковъ . . 173
» » объясненій о возвращенныхъ пассажирамъ деньгахъ. 174
» провѣркѣ правильности оплачиваемыхъ счетовъ . . . 174
» счетахъ за лазаретныя порціи 180
» порядкѣ записи выдачи харчевыхъ денегъ командѣ . . 224
» неупотребленіи дробей въ кассовыхъ отчетахъ . . . 227
» порядкѣ отчетн. объ оставляемыхъ по болѣзни пассажирахъ. 227
» прилож. къ кассов. отчет. распоряж. Конторы . . . 239
» порядкѣ выписки въ расх. денегъ за продов. своекош. учен. 243

Плаваніе Турецкими проливами.

Полученіе права для прохода 3
О поднятіи почтоваго флага 15
» руководствѣ указаніями Агента въ Константинополѣ. . 24
» формальностяхъ для новаго парохода 27
» соблюденіи санитари. правилъ въ отношеніи пассажировъ. 28
» полученіи практики отъ санитар. станцій 33
» санитарныхъ формальностяхъ въ Константинополѣ . . 41
» о поднятіи національ. флага противъ фортовъ у Дарданеллъ . 44
» показаніи въ Констант. нижн. чиновъ, какъ пассаж. 3-го кл. 126
» порядкѣ полученія практики въ Константинополѣ . . 136

Плаваніе р. Янтце-Кіангъ.

О перекладкѣ якорей въ Ханькоу 29
» таможен. формальност. въ Чикіангѣ или Вусунгѣ . . 158

Плаваніе во время свѣжихъ погодъ.

О принятіи мѣръ противъ свѣж. погодъ до съемки съ якоря. 46

Стр.

Плаваніе на дальній востокъ.

О направленіи во время S. W. муссона 36
» заходѣ въ Аденъ или Перимъ — по усмотрѣнію. . . 166
» незаходѣ въ порта, не указанные въ распис. . . 186

Пассажиры (перевозка).

О недопущеніи въ нѣкоторые порты болѣе одного парохода съ войсками. 10
» *безбилетныхъ* пассажирахъ. 16
» нанимаемыхъ для судовыхъ работъ эмигрантовъ. . . 40
» предувѣдомленіи властей въ Сингапурѣ о перевозкѣ нижнихъ чиновъ. 109
» наклейкахъ на пассажирскій багажъ 118
» перевозкѣ воинскихъ чиновъ. 123
» доставленіи въ Контору списковъ прибывшихъ пассажировъ 127
» выпускѣ нижнихъ чиновъ для прогулокъ въ Ханькоу. . 139
» перевозкѣ заразныхъ и сумасшедшихъ 149
» поправкахъ въ предложеніяхъ на перевозку офицеровъ и нижнихъ чиновъ 185
» перевозкѣ старшихъ боцмановъ и кондукторовъ въ улуч. палуб. помѣщ. 218
Тарифъ и правила перевозки въ улучшенномъ палубномъ помѣщеніи 228
О безплатныхъ пассажирахъ въ рейсы по Черному морю . 252
» платѣ за перевозку дѣтей 268
Тарифъ перевозки между Артуромъ, Таліенваномъ и Нагасаки 268

Пассажиры (продовольствіе).

О продовольствіи нижнихъ чиновъ при Черноморскихъ перевозкахъ 21
» продовольствіи конвойныхъ нижнихъ чиновъ и палубныхъ пассажировъ. 22
» довольствіи нижнихъ чиновъ, доставляемыхъ въ Батумъ . 128
» раскладкахъ продовольствія 131
» продовольствіи улучшенныхъ палубныхъ пассажировъ . 146
» размѣрѣ платы за продовольствіе пассажировъ Военнаго вѣдомства 154
» платѣ воинскимъ чинамъ за непитое вино 155

Стр.

О раскладкѣ продовольствія малолѣтнихъ дѣтей . . . 181
» воспрещеніи продовольствія *вин* опредѣленнаго условія . 230
» размѣрѣ платы за продовольствіе безплатныхъ пассажировъ 272

Почта.

О командированіи чиновниковъ вмѣсто почталіоновъ . . 49
» порядкѣ перевозки почтовой клади 156
» содѣйствіи почтов. чинов. для обмѣна почты . . . 199
» обмѣнѣ почты въ портахъ судовой администраціей . . 219 и 241
» выдачѣ жалованья почтовымъ чиновникамъ на пароходѣ . 225
» пріемкѣ почты въ попутныхъ портахъ. 249
» » » на пароходахъ въ дни отхода изъ Одессы . 254
» назначеніи часового при пріемкѣ почты на пароходъ . 255
» сдачѣ почты въ Европейскую Россію въ Константинополѣ. 258

Прачки судовыя.

Тарифъ за стирку пассажирскаго бѣлья 52
Объ учрежденіи должности судовой прачки 195
О стиркѣ мебельныхъ чехловъ. 206

Продовольствіе служащихъ.

О размѣрѣ платы за непитое вино 65
» расчетѣ за продовольствіе еще и во Владивостокѣ . . 70
» » » » учениковъ 70
» исключеніи съ довольствія состоящ. на лазаретной порціи 170

Провизія.

О свѣжемъ мясѣ для эмигрантовъ 130
» провизіи на обратные рейсы 138
» морскомъ запасѣ провизіи 156
» требованіи съ поставщ. скидки % съ цѣнъ на провизію . 184
» цѣнахъ на провизію въ Сингапурѣ 189

Ресторанторская часть.

О расчетѣ служащихъ за экстру 33
Объ увольняемой съ пароходовъ прислугѣ 111
О недозволеніи служащ. свозить рестор. бѣлье съ парохода . 138

Стр.

Объ отпускѣ пароходу чая и сахара по покупной цѣнѣ. . 176
» улучшеніи ресторат. довольствія на пароходахъ . . 237
» изяществѣ и порядкѣ въ сервировкѣ стола . . . 261

Роль судовая.

О воспрещеніи вносить не служащихъ 34

Ремонтъ и снабженіе.

О сообщеніи Конторѣ выписокъ изъ донесеній о ремонтѣ и снабженіи. 43
» чеканкѣ стыковъ въ подводной части 110
» возвратѣ на складъ инструментовъ отъ работъ . . . 126
» своевременной подачѣ требованій 201
» выдаваемыхъ квитанціяхъ на исполненныя работы . . 207
» непроизводствѣ столярн. работъ судов. средствами . . 224

Рефрижераторъ.

О воспрещеніи устр. элект. приспособленія въ камерахъ . 72

Сношенія служебныя.

О сношеніи съ Морскимъ Штабомъ черезъ Контору . . 7
Объ адресуемой въ Комитетъ корреспонденціи . . . 16

Священники.

О выдаваем. сопровож. войскъ священникамъ 50 р. на ладанъ и свѣчи 71
» священникахъ при переселенцахъ 125
» » сопровождающихъ войска 128
» задержкѣ расчет. съ священниками до сдачи церков. вещей. 240
» удовлетвор. содерж. священниковъ, остающихся во Владивостокѣ 246

Содержаніе пароходовъ въ исправномъ видѣ.

О содержаніи помѣщеній въ порядкѣ 75
» поддержаніи чистоты бортовъ 110
» способѣ содерж. въ чистотѣ механизмовъ 113
» приведеніи въ поряд. механизмовъ предъ дальн. рейс. . 122
» подготовкѣ пароходовъ къ осмотру военными комиссіями . 248

Стр.

Объ обшивкѣ трубъ въ трюмахъ деревянными кожухами . 261
О наблюденіи за исправ. и способ. обращ. съ бортов. иллюм. 266

Санитарная часть.

О дезинфекціонныхъ мѣрахъ для избѣжанія заразы . . 115
» сообщеніи Карант. Управл. о заразныхъ заболѣваніяхъ . 153

Таможенныя правила.

О «пропускахъ» для своза вещей съ пароходовъ . . . 109
» порядкѣ сдачи въ Таможню загран. провизіи и вещей . 271

Телеграммы.

О порядкѣ обозначенія въ телеграммахъ дней движенія. . 4
» непосредственной отправкѣ телеграммъ капитанами . . 9

Технологи-практиканты.

Объ отношеніи къ технологамъ-практикантамъ . . . 213

Торговцы въ портахъ.

О порядкѣ допущенія ихъ на пароходы 59

Уголь.

О расчетѣ тонны на пуды. 6
» пріемкѣ и употребленіи японскихъ углей 188

Ученики мореходныхъ классовъ.

Объ учрежденіи должности *старшихъ* учениковъ . . . 51
О старшихъ ученикахъ въ отношеніи С.-В. Кассы. . . 55
» продовольствіи старш. учен. за время н. д. помощ. капит. 69

Формальности въ Одессѣ.

О недопущеніи постороннихъ лицъ въ дни прихода и отхода. 114
» порядкѣ полученія практики по приходѣ 127
» карантинныхъ мѣрахъ для приходящихъ судовъ. . . 217
» донесеніяхъ капитану порта о случаяхъ въ морѣ . . 255

Школа ремесленная.

О воспитанникахъ Д. Ф. въ ремеслен. школѣ Р. О. П. и Т. 264

ПРИЛОЖЕНІЯ.

		Стр.
I.	Табель комплектаціи пароходовъ командами. . . .	278
II.	Позывные сигналы судовъ Д. Ф.	280
III.	Инструкція агентамъ о транзитныхъ грузахъ . . .	281
IV.	Правила однообразной окраски судовъ	285
V.	Инструкція для пользованія холодильными камерами . .	291
VI.	Искусственное дутье Гоудена.	294
VII.	Правила для прохожденія службы въ Добров. Флотѣ . .	299
VIII.	Положеніе о Сберегательно-Вспомогательной Кассѣ . .	309
IX.	Инструкція для примѣненія правилъ Положенія о С.-В. Кассѣ.	320
X.	Образецъ расписанія судовой команды	330
XI.	Инструкція Одесск. Полицеймейст. о переселенцахъ . .	363
XII.	Правила для руководства переселенцевъ при переѣздѣ на пароходахъ.	367
XIII.	Соглашеніе на перевозку воинскихъ чиновъ по Черному морю	371
XIV.	Соглашеніе на перевозку воинск. чиновъ на дальній востокъ.	377
XV.	Правила для офицеровъ, слѣдующихъ на судахъ отдѣльно отъ своихъ частей	389
XVI.	Инструкція начальнику эшелона нижнихъ чиновъ, перевозимыхъ въ дальніе рейсы	391

2007041255